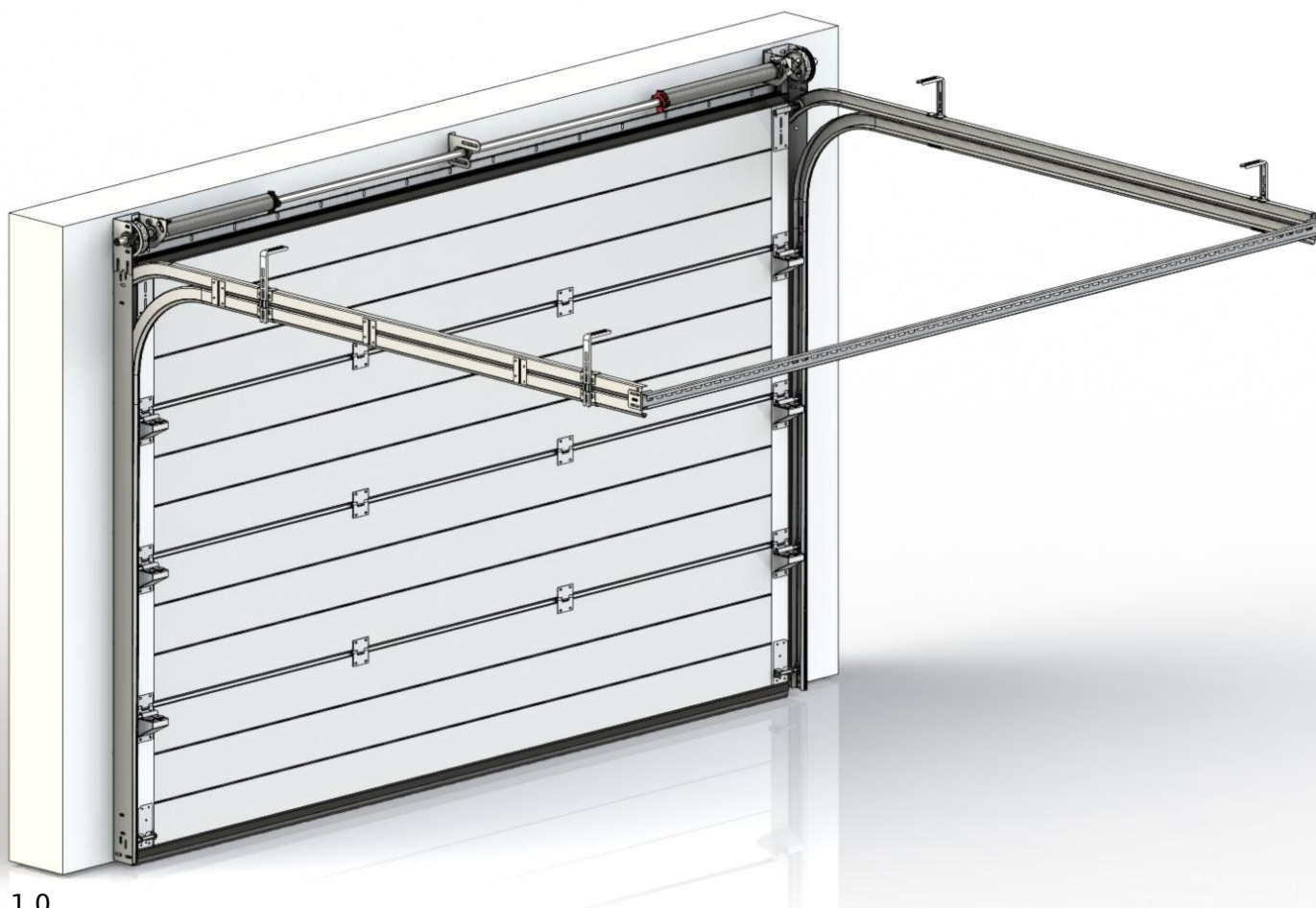




**PASEDO**®  
**Garage door components**

DO PROFESJONALNEGO MONTAŻU

RF200click



ver. 1.0

## 1. Warunki gwarancji

Instrukcja nie jest przeznaczona dla osób nieuprawnionych i majsterkowiczów, służy do profesjonalnego montażu przez osoby wykwalifikowane. W przypadku pytań dotyczących montażu oraz niejasności instrukcji proszę zwrócić się do firmy PASEDO. Instrukcja ta przedstawia tylko prawidłowy montaż zestawów elementów bramy, lecz aby złożyć prawidłowo bramę z panelem oraz innymi urządzeniami, producent powinien złożyć bramę w oparciu o instrukcję producenta panelu oraz innych urządzeń zgodnych z przepisami CE.

## 2. Warunki montażu

Niefachowy montaż, jakiegokolwiek zmiany w bramach garażowych lub napędu, które nie są zgodne z niniejszą instrukcją, przenoszą odpowiedzialność na producenta bramy. Dotyczy to również uszkodzeń w wyniku nieprawidłowej obsługi oraz nieprawidłowego utrzymania. Przedstawiony system przeznaczony dla budynków mieszkalnych może być montowany, łączony i uruchamiany wyłącznie przez przeszkolone osoby

- brama garażowa może być montowana i wprowadzana do eksploatacji wyłącznie przez uprawnione osoby
- należy upewnić się, że w trakcie pracy na urządzeniach elektrycznych jest wyłączony prąd elektryczny!
- nigdy nie wyłączać urządzeń zabezpieczających!
- niektóre części mają ostre krawędzie, dlatego należy używać rękawic ochronnych
- nigdy nie używać bramy segmentowej w przypadku widocznego uszkodzenia urządzeń zabezpieczających
- przeprowadzając montaż/utrzymanie zawsze używać rękawic i bezpiecznego obuwia, a podczas wiercenia nałożyć okulary ochronne!
- upewnić się, że praca jest wykonywana w ustabilizowanym środowisku
- zabezpieczyć miejsce montażu oznaczając taśmą, aby osoby nieupoważnione, w szczególności dzieci przebywały w bezpiecznej odległości
- utrzymanie może przeprowadzać wyłącznie uprawniona firma lub uprawniona osoba
- należy zapewnić dostateczne oświetlenie
- stosować odpowiednie narzędzia, zwłaszcza podczas napinania sprężyn skrętnych

## 3. Kontrola oraz konserwacja bezpośrednio po zakończeniu montażu

Montażysta po zakończeniu montażu powinien dokładnie sprawdzić, czy wszystkie elementy są zamontowane zgodnie z instrukcją i prawidłowo dokręcone oraz przeprowadzić:

- smarowanie łożysk wałów oraz rolek
- smarowanie trzpieni zawiasów bocznych oraz środkowych
- smarowanie liny nośnej
- naklejenie Karty Identyfikacyjnej oraz wymaganych naklejek ostrzegawczych

## 4. Przekazanie gotowego wyrobu klientowi

Producent bramy przekazując bramę osobie będącej użytkownikiem bramy przeprowadza obsługę bramy po raz pierwszy, krótki instruktarz obsługi bramy oraz przekazuje dokumenty:

- instrukcje użytkownika bramy
- instrukcje w przypadku nieprawidłowego działania bramy

## 5. Przegląd oraz konserwacja bramy

Przegląd bramy powinien być odnotowany w książce serwisowej bramy.

Po upływie 3 miesięcy od zamontowania bramy serwisant (monter) przeprowadza:

- kontrolę wzrokową wszystkich elementów
- sprawdzenie prawidłowości działania bramy oraz dokręcenie sprężyn w przypadku poluzowania

Po upływie 6 miesięcy lub 700 cykli użytkownik bramy powinien:

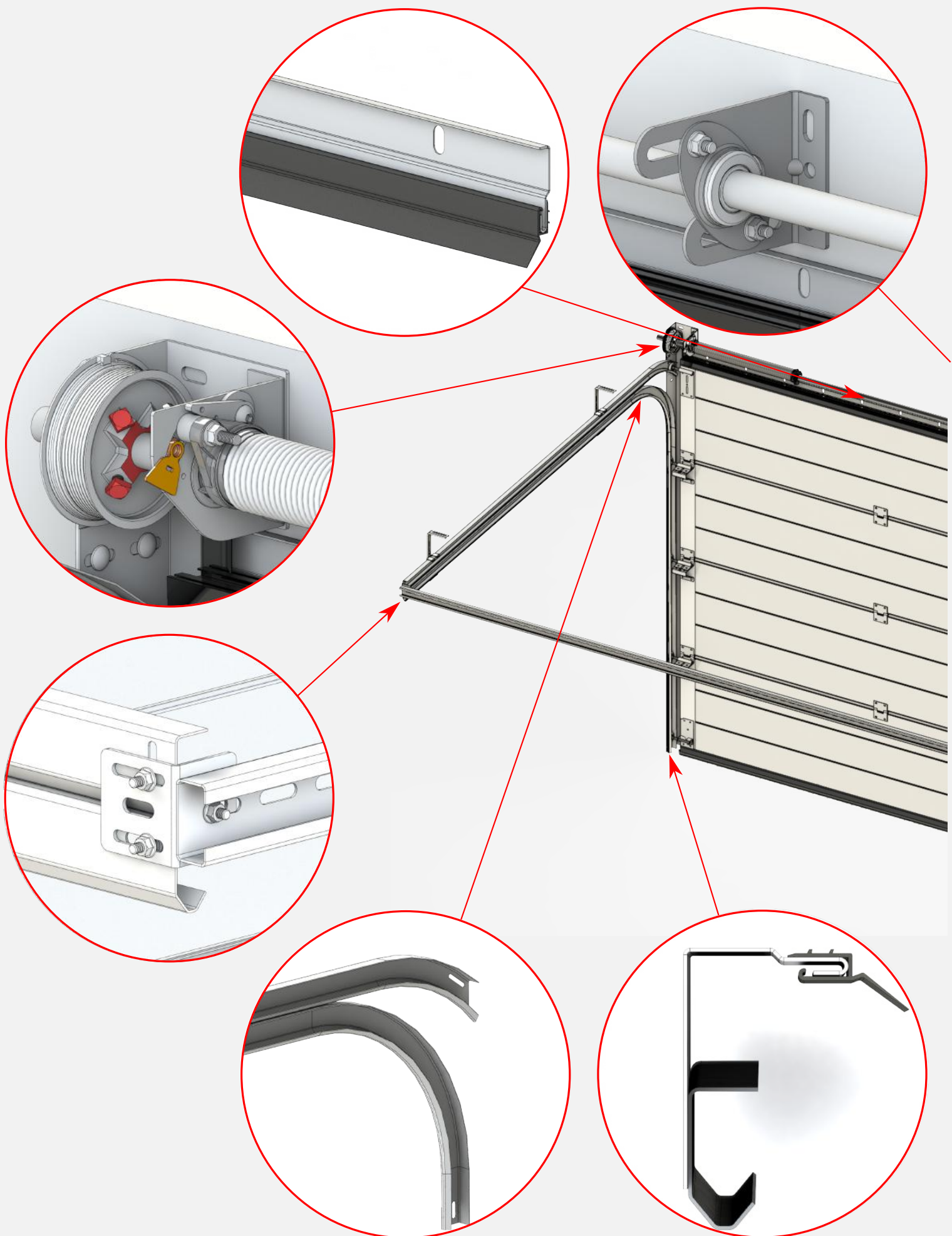
- usunąć zanieczyszczenia z bramy mające wpływ na prawidłowe działanie
- nasmarować łożyska wałów oraz rolek
- nasmarować trzpienie zawiasów bocznych oraz środkowych

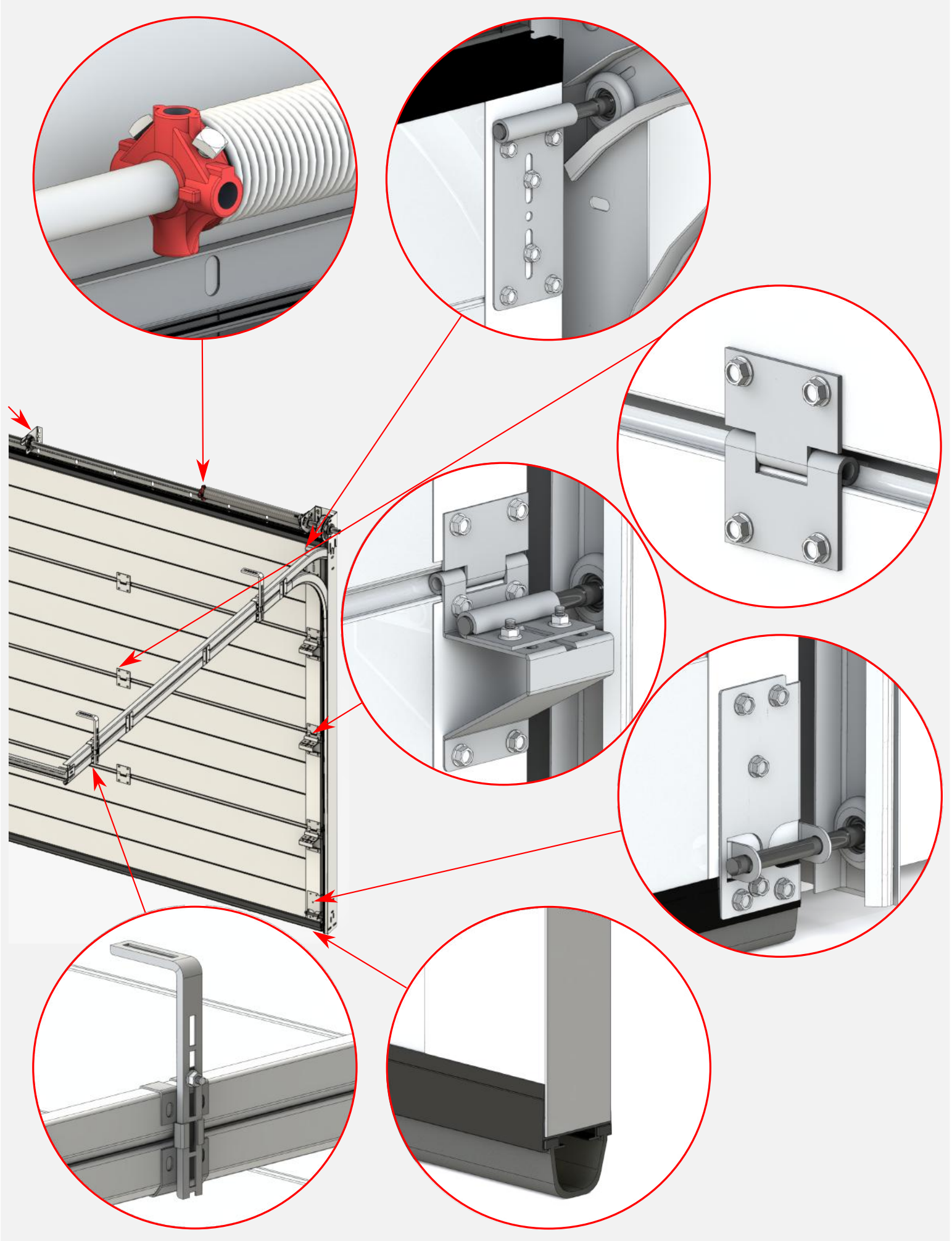
Po upływie 12 miesięcy serwisant (monter) powinien przeprowadzić kontrolę oraz konserwację prawidłowego działania bramy:

- rolki (uszkodzenia, zużycie, smarowanie)
- sprawdzenie zużycia linek w szczególności przy łączeniach z bębniami oraz z uchwytem dolnym oraz w miejscu pracy kół pasowych, jeżeli są przewidziane
- kontrola kół pasowych pod kątem zużycia, jeżeli są przewidziane
- sprawdzenie zabezpieczenia sprężyn na wypadek pęknięcia sprężyny
- kontrola zawieszania prowadnic poziomych do stropu
- kontrola podpór wału
- kontrola uszczelek gumowych górnych, bocznych oraz dolnych pod kątem zużycia lub uszkodzenia
- sprawdzenie połączenia wału, jeżeli taki występuje

## 6. Napęd elektryczny

Wszystkie urządzenia elektryczne (włącznie z napędami) będące częścią składową bramy powinny spełniać wymagania właściwych dyrektyw i norm unijnych. Montaż napędu powinien być dokonany zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta napędu. W przypadku braku zasilania oraz braku osobnego wejścia do garażu brama powinna posiadać zamek odblokowujący napęd.







RF200/70-....V

34....

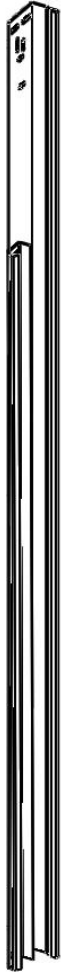
1648 or 1650

RF200-....H

565060

5630221

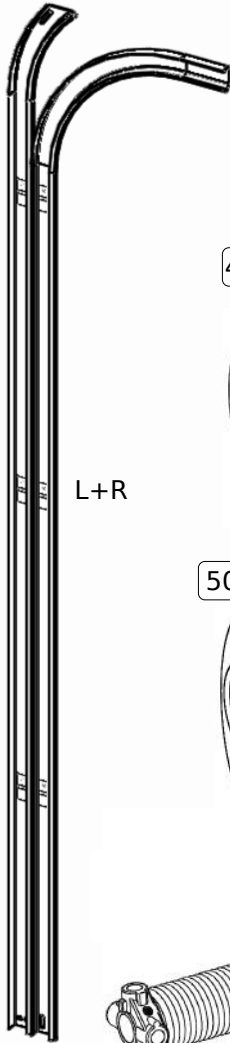
5630400



L+R



X3



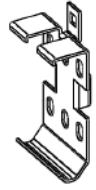
L+R



X2



X4

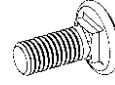


X4

6160,6180



61616P,61816P

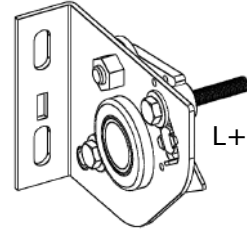


4008 or 4012

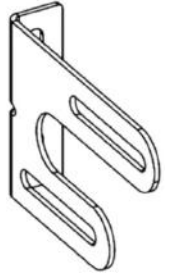
5255167-W



L+R



L+R



503004

503002

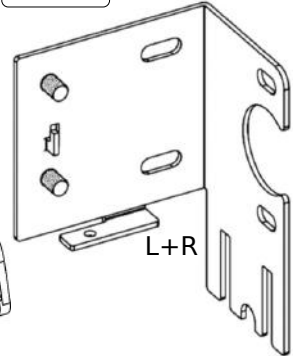


54200



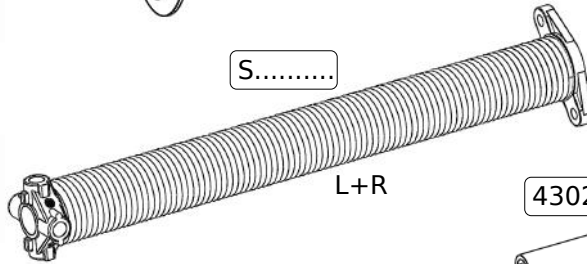
X3

504167



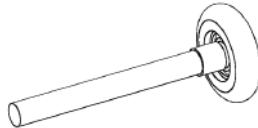
L+R

S.....



L+R

54...

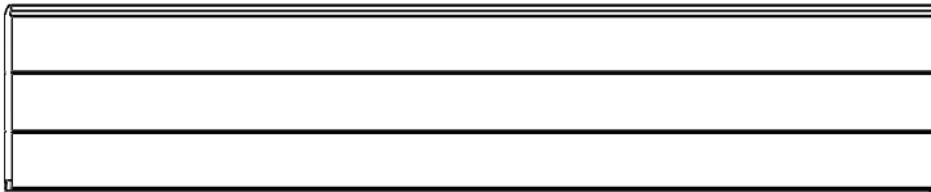


X10-14

3720.....



PANEL



1415



2002

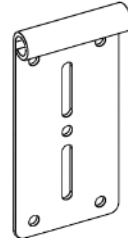


3102 or 3103

X2

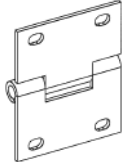


4302



X2

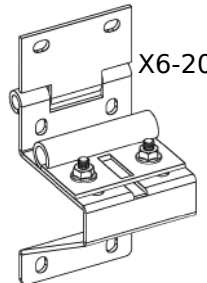
4220....M



X3-15

4220....

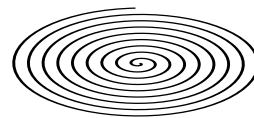
4507.....



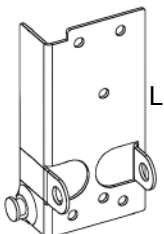
X6-20

4401 or 4403

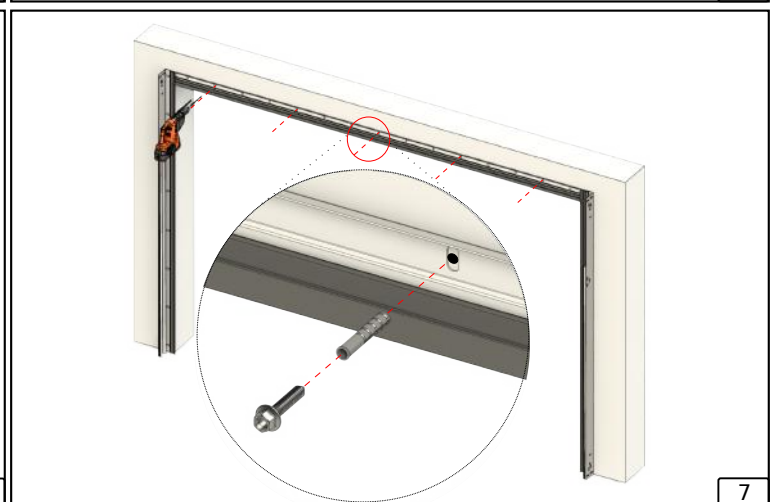
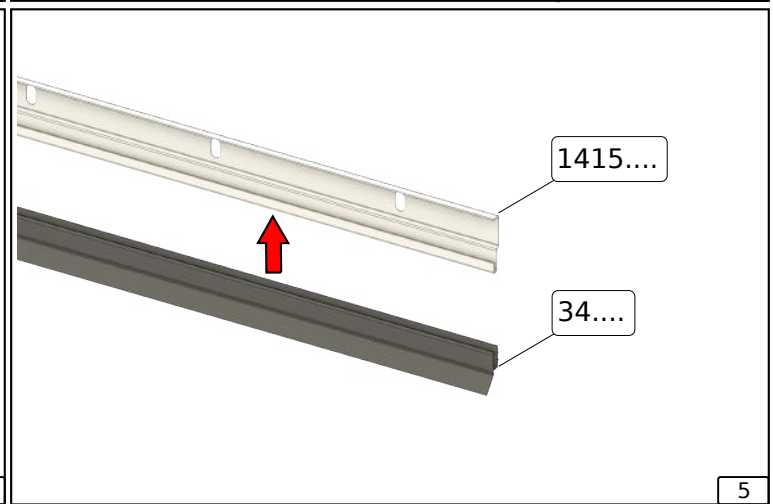
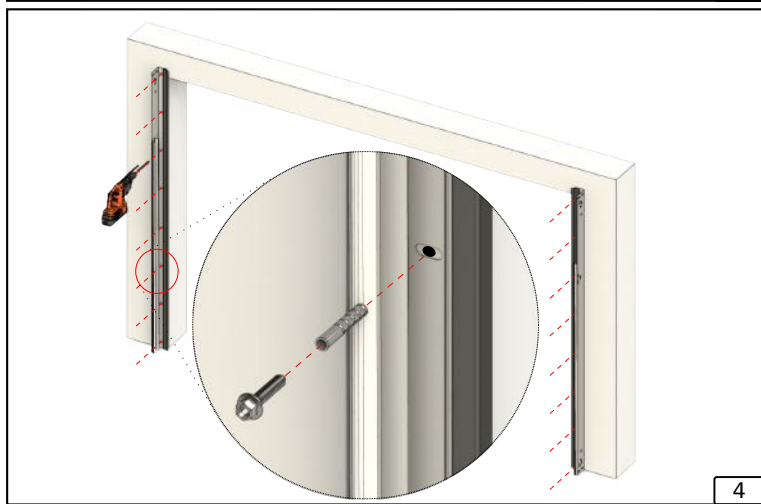
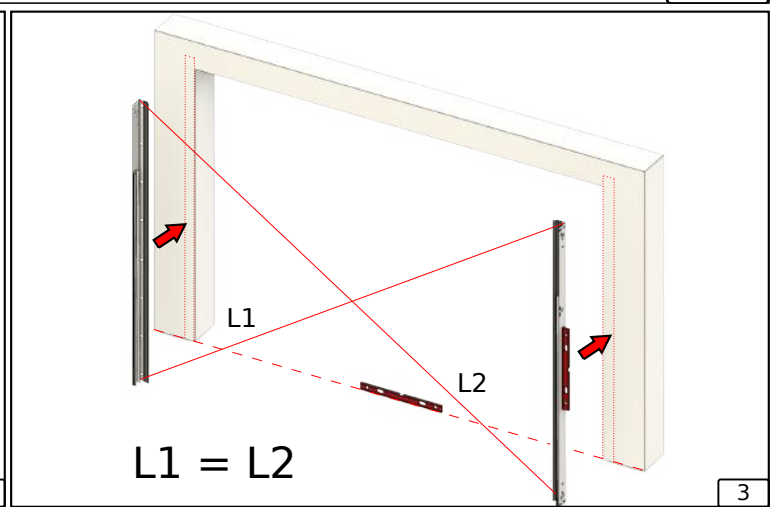
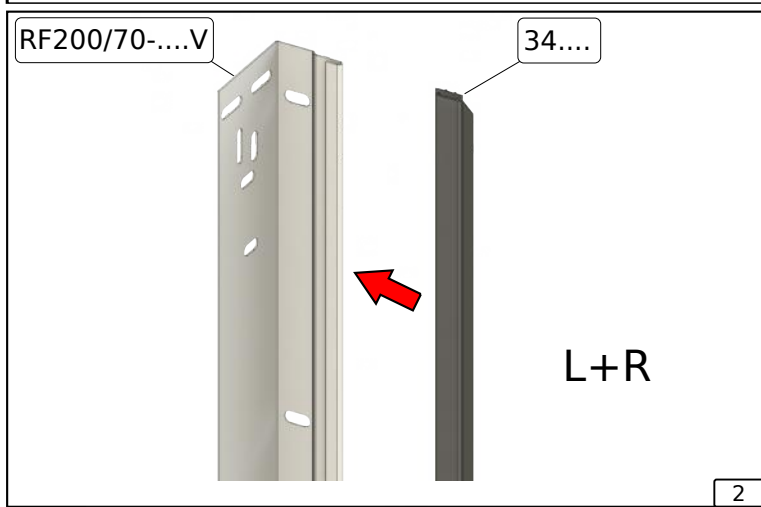
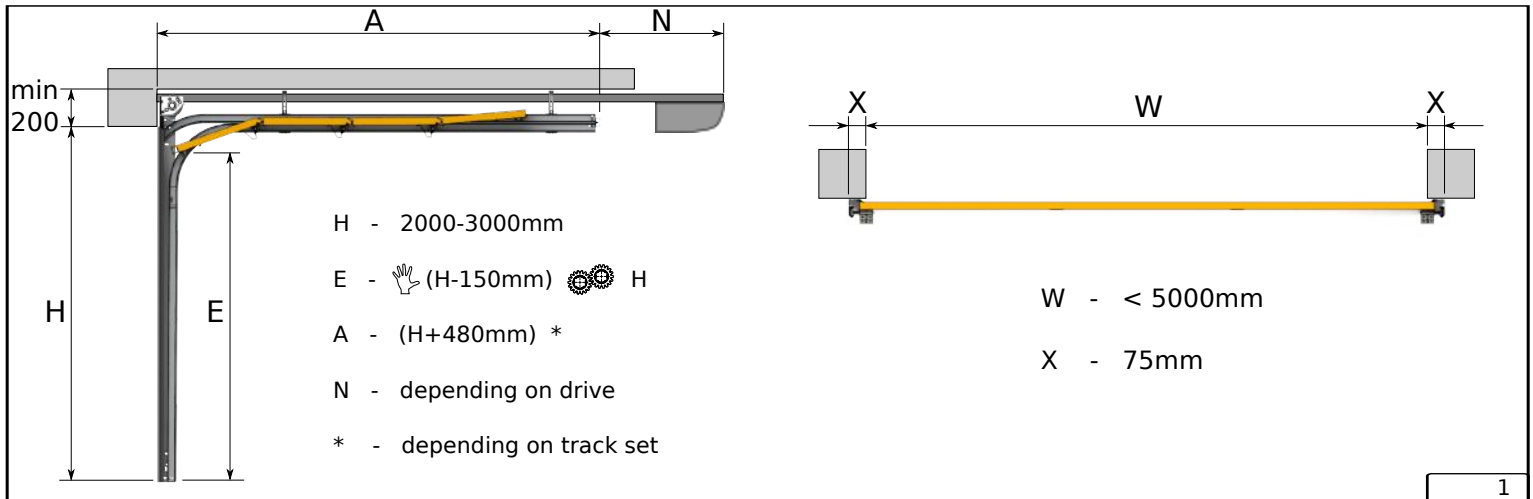
60..

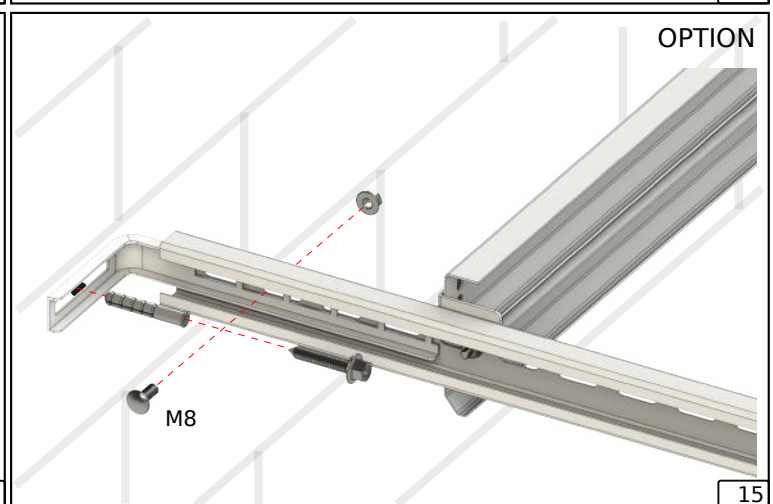
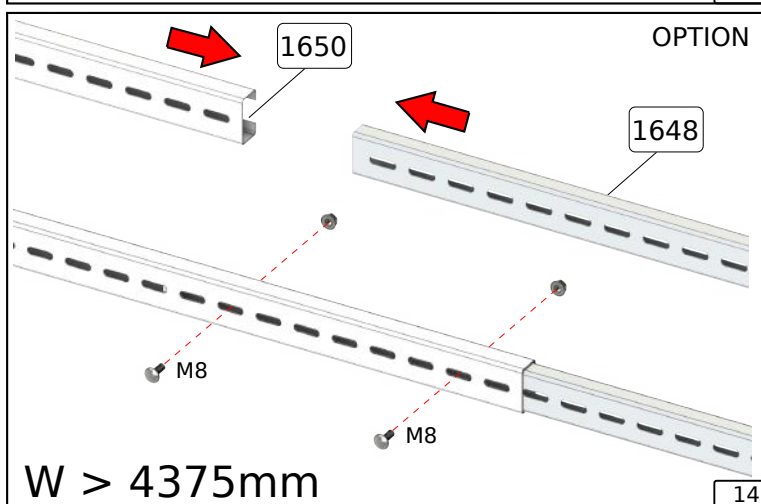
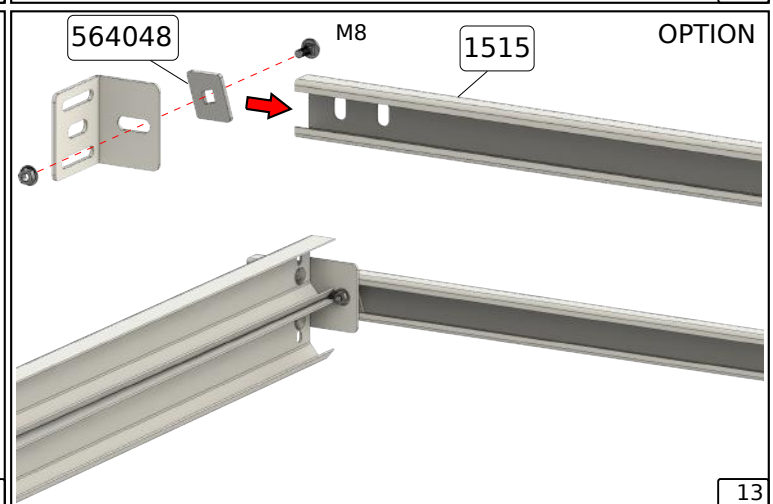
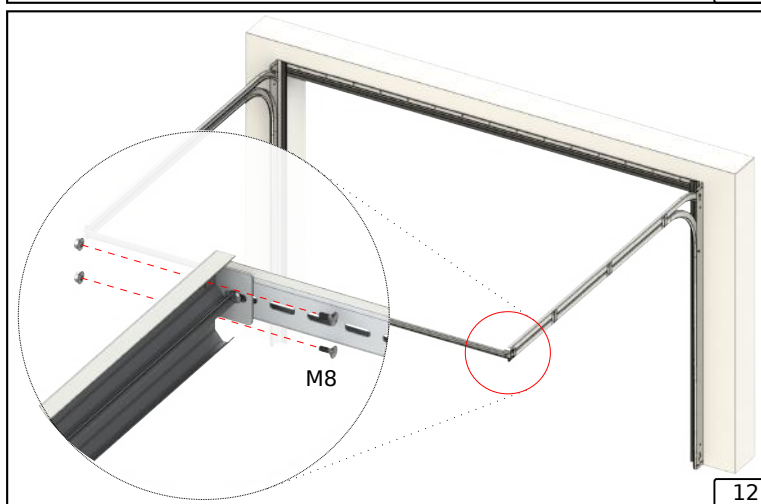
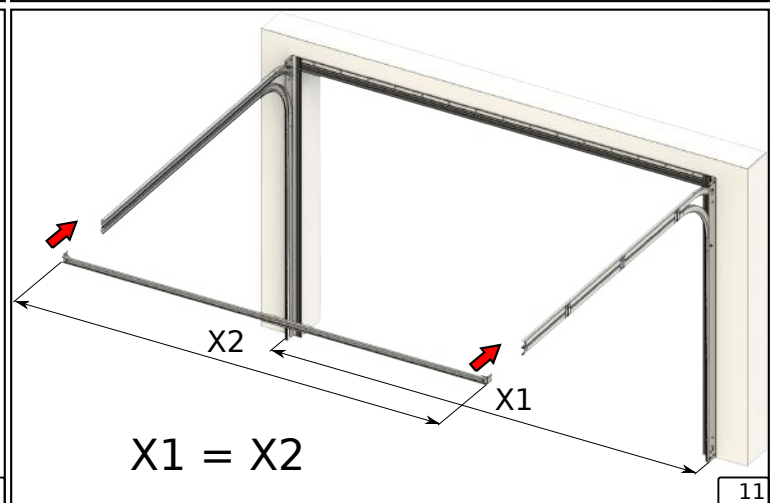
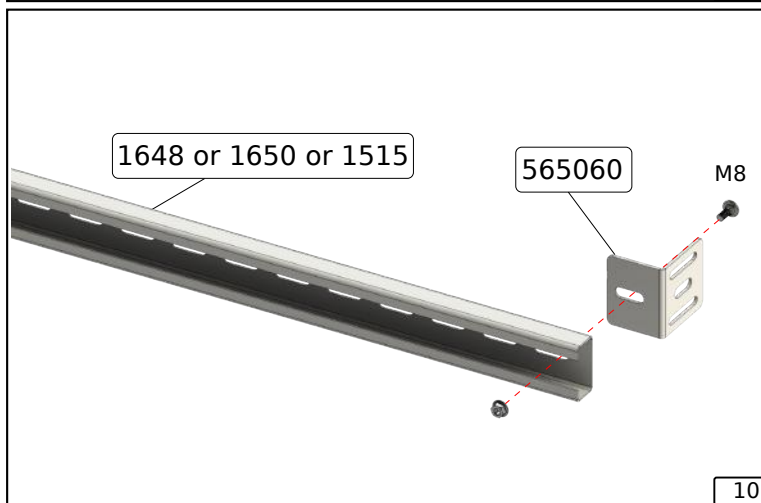
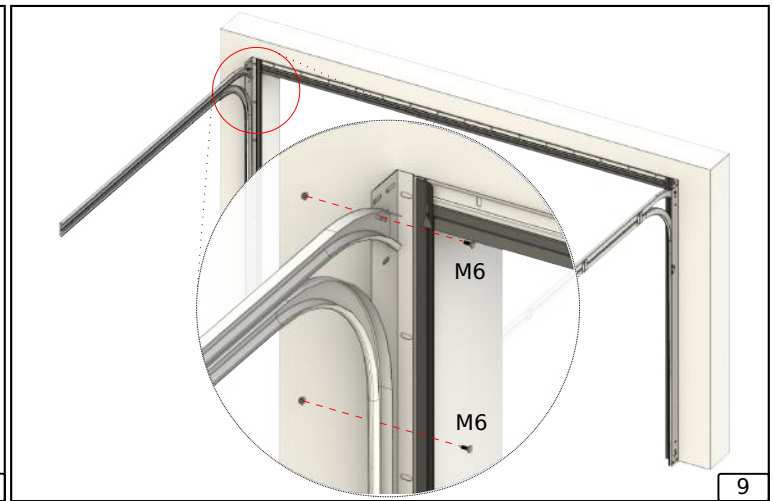
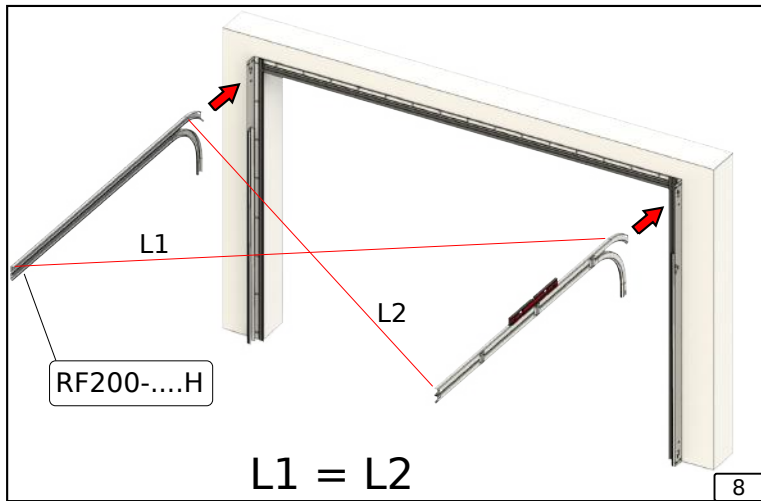


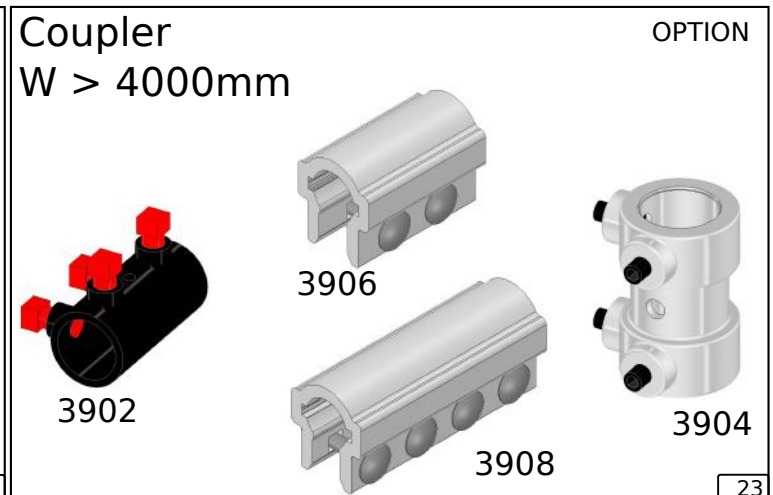
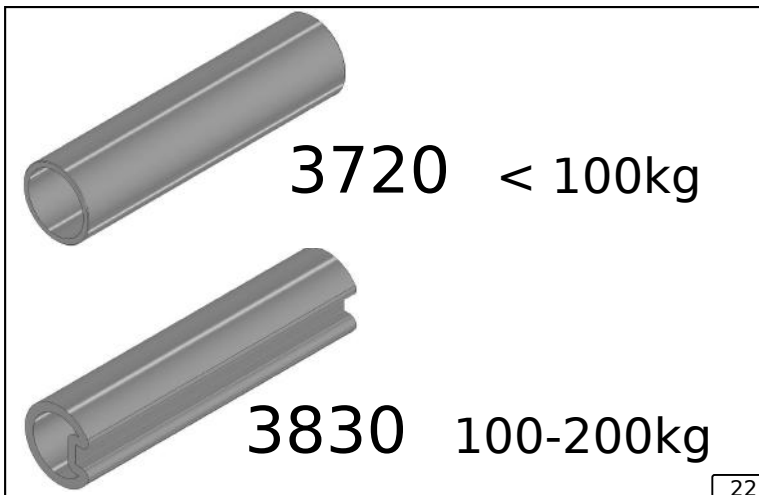
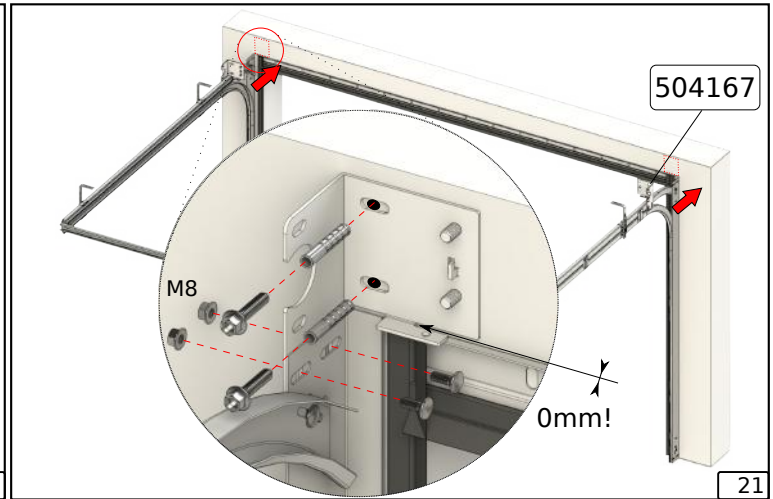
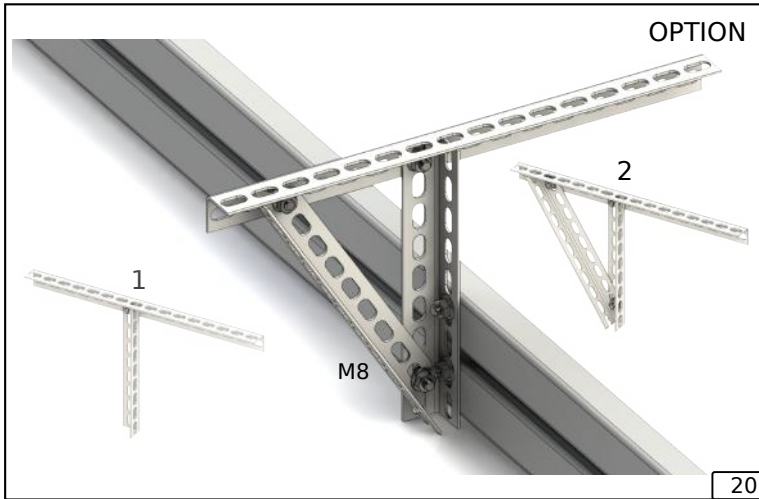
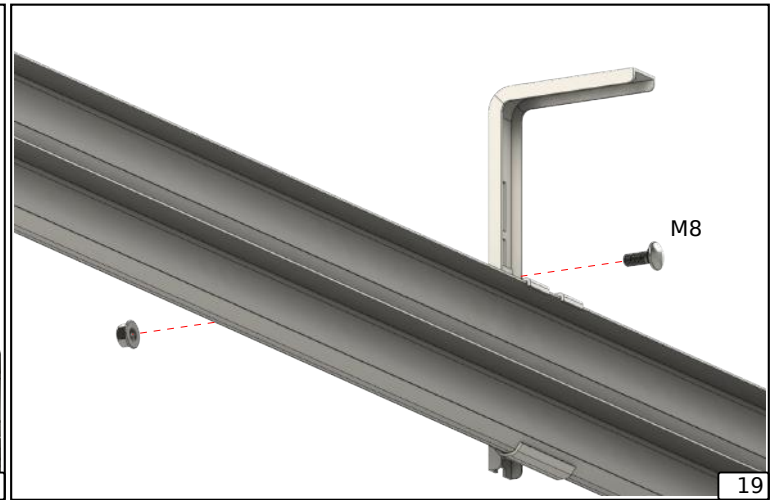
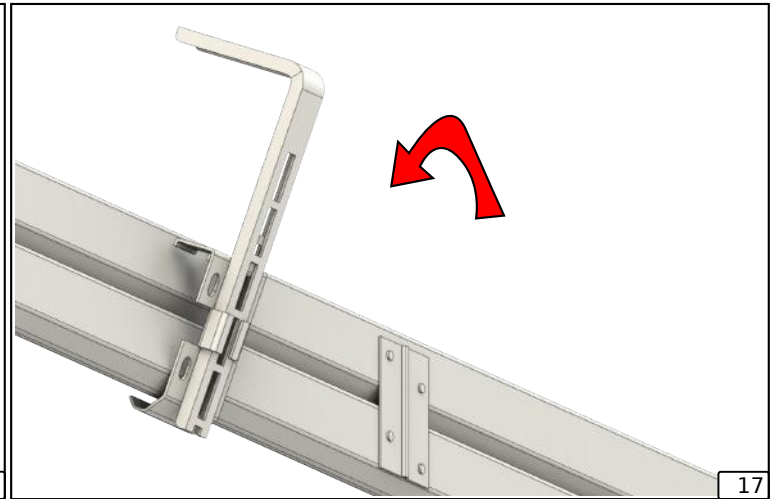
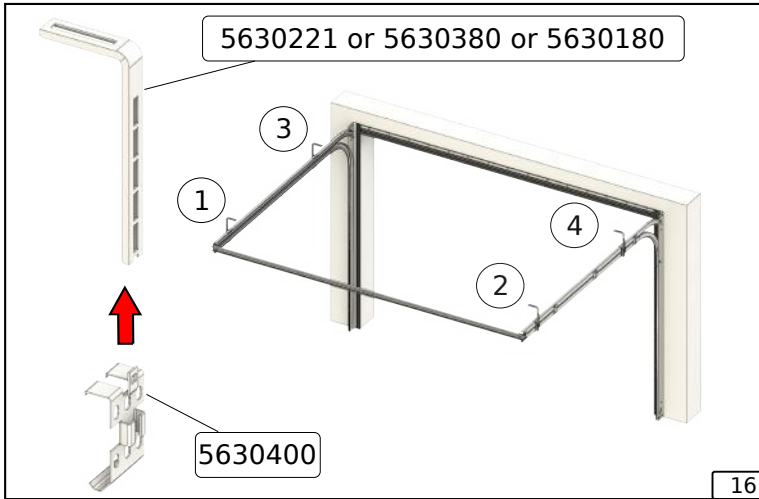
X2



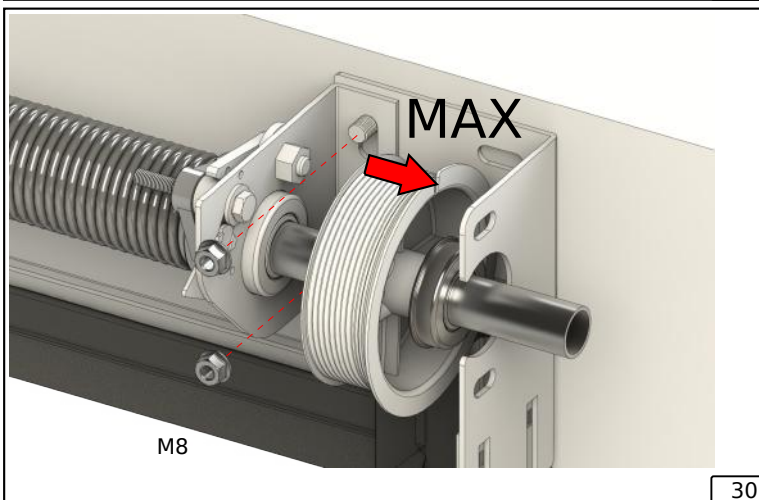
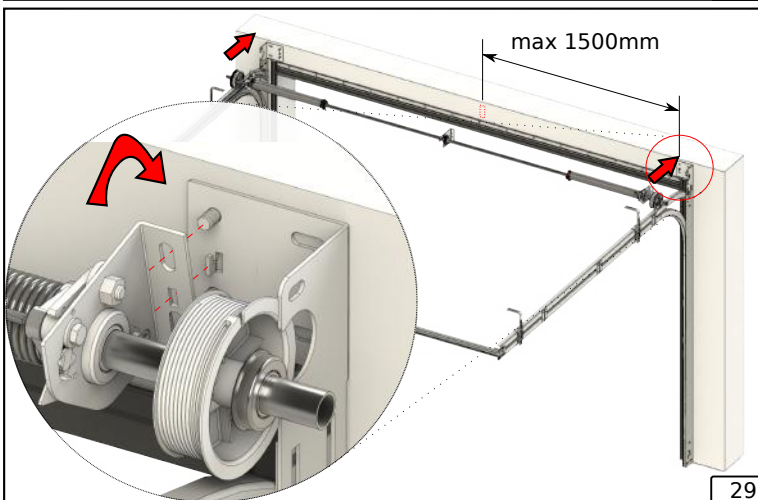
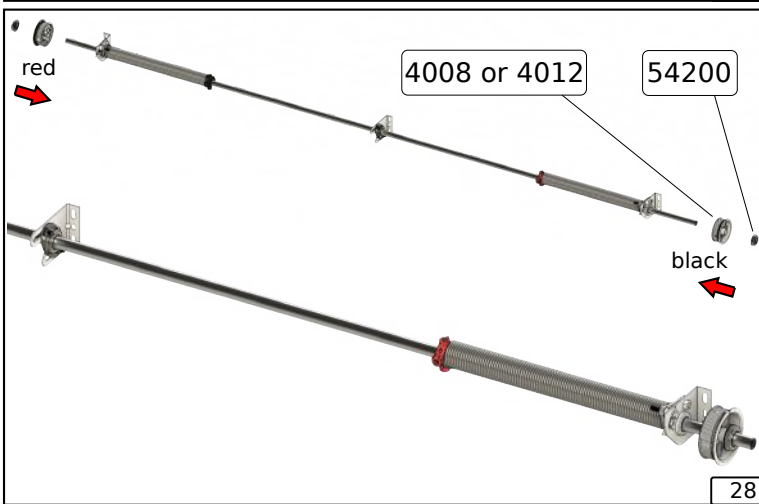
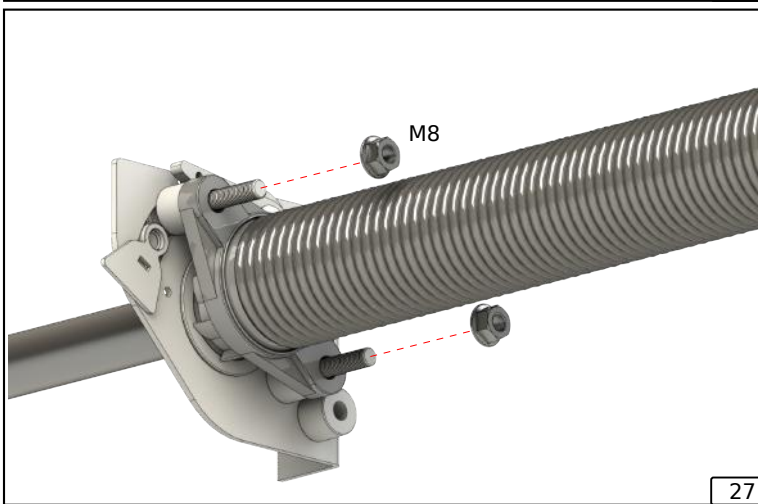
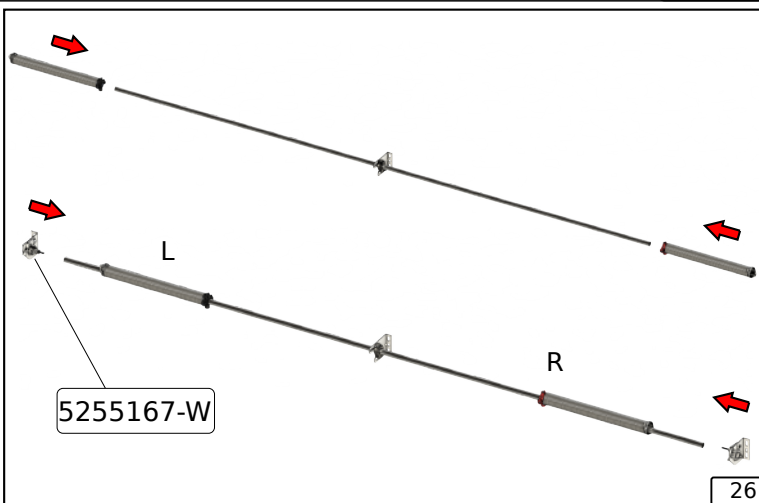
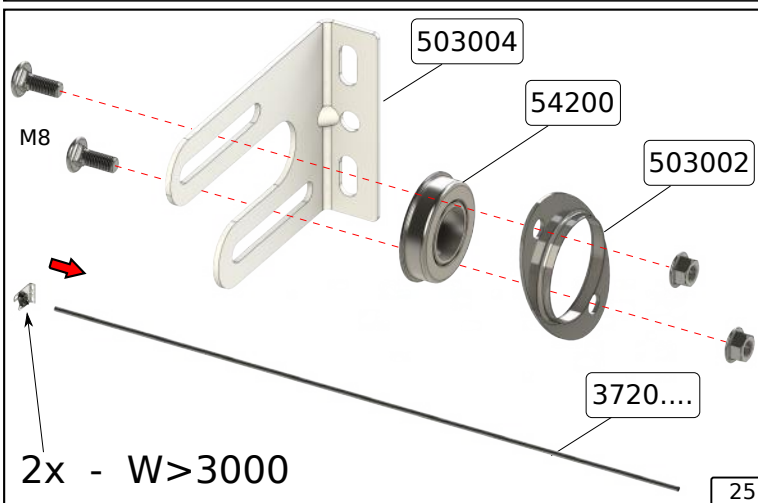
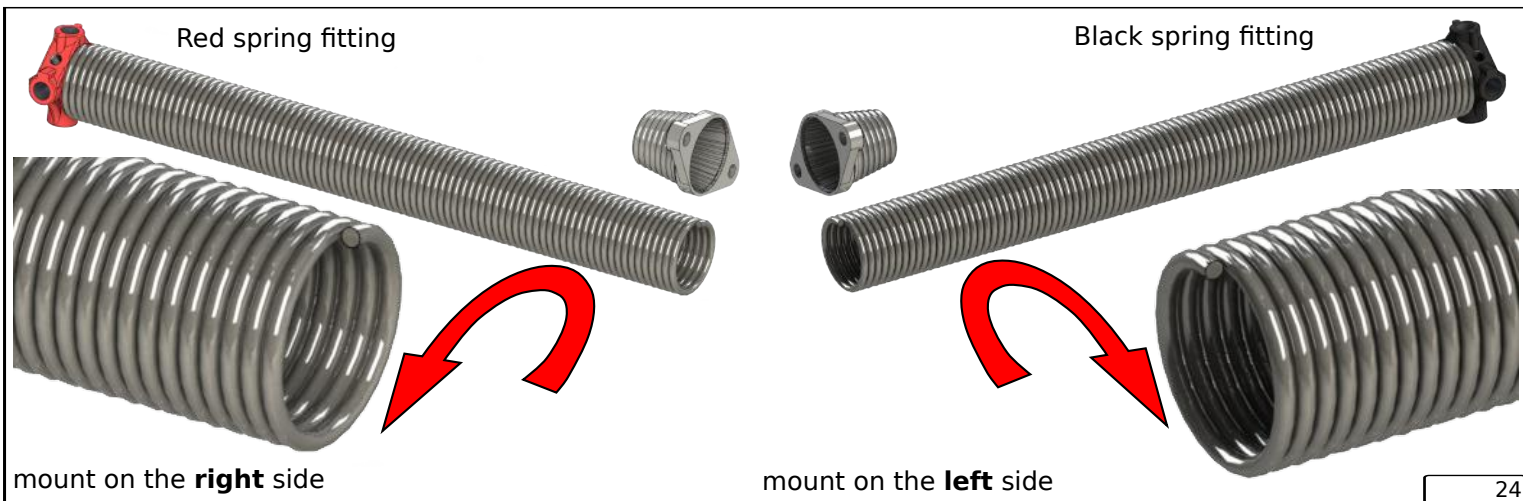
L+R

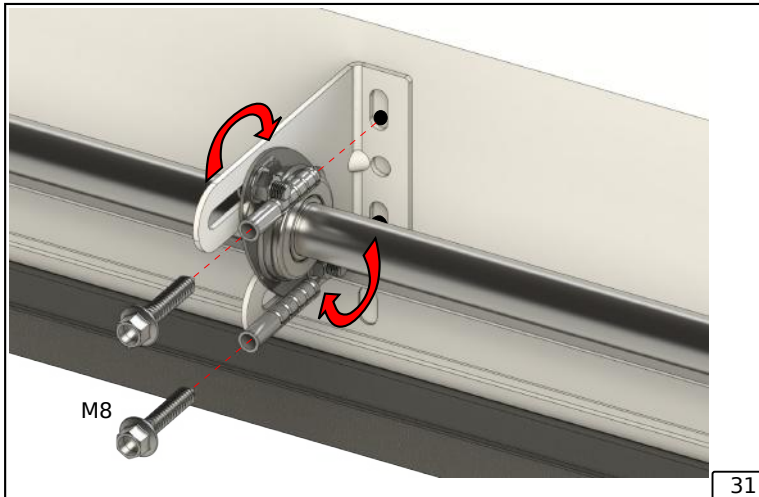




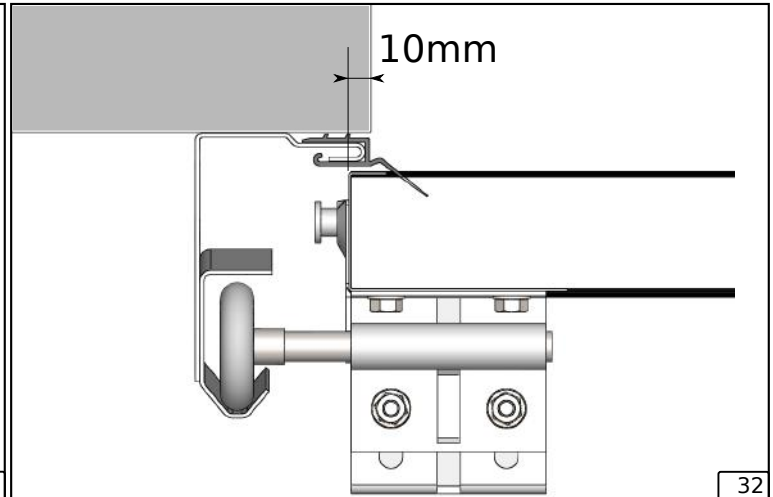




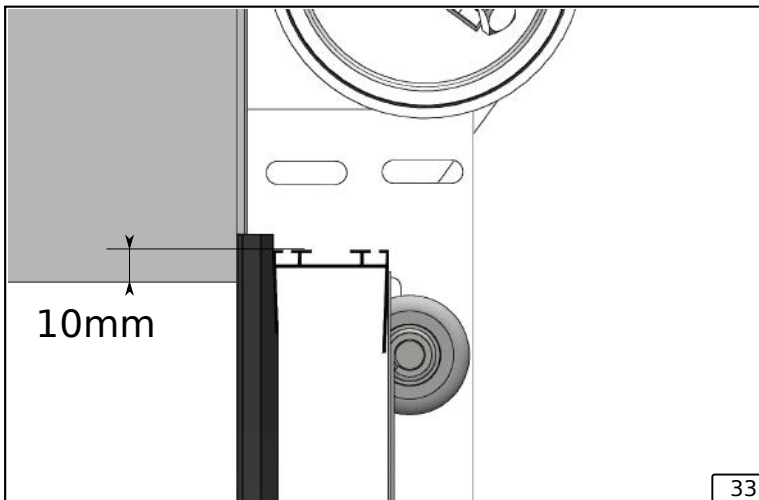




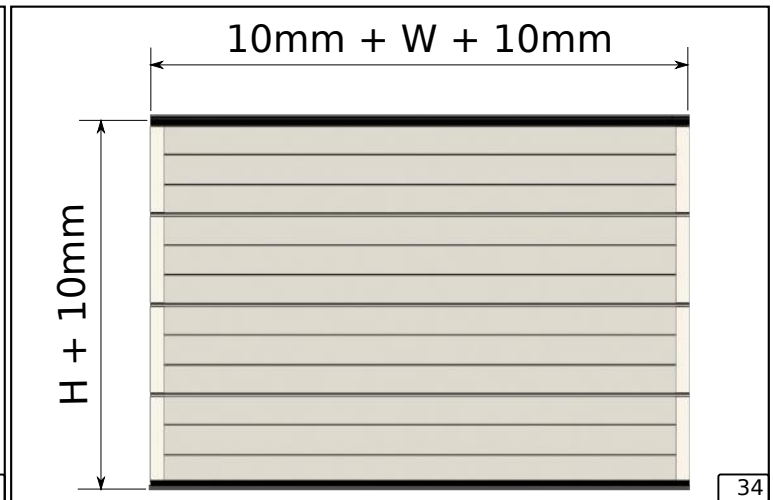
31



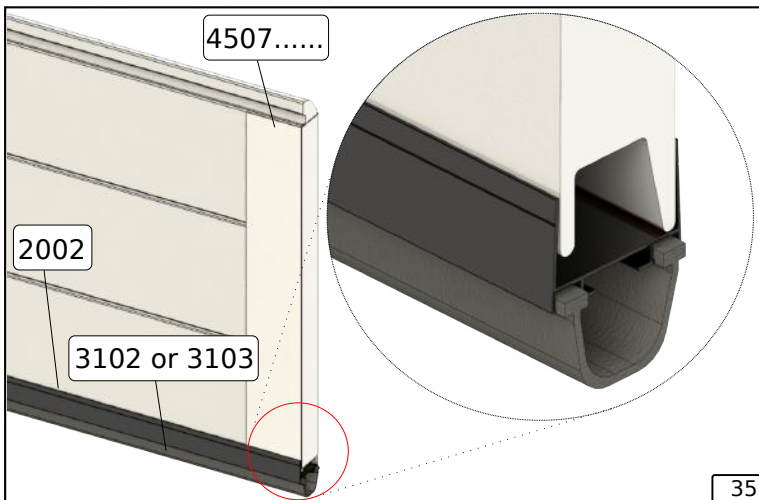
32



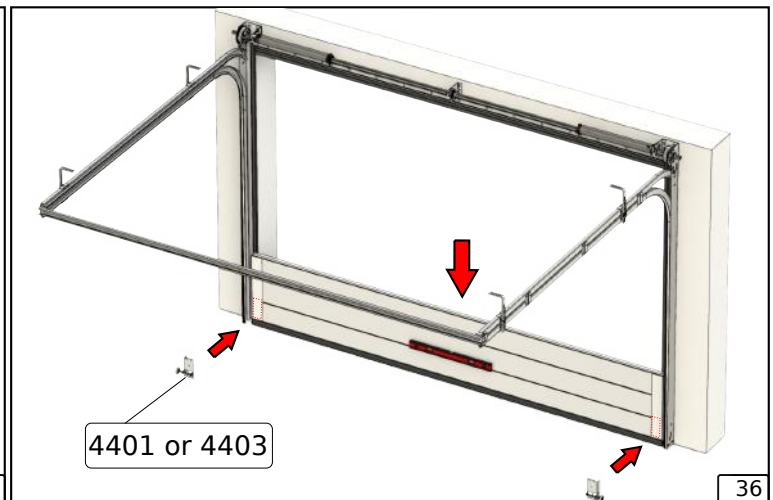
33



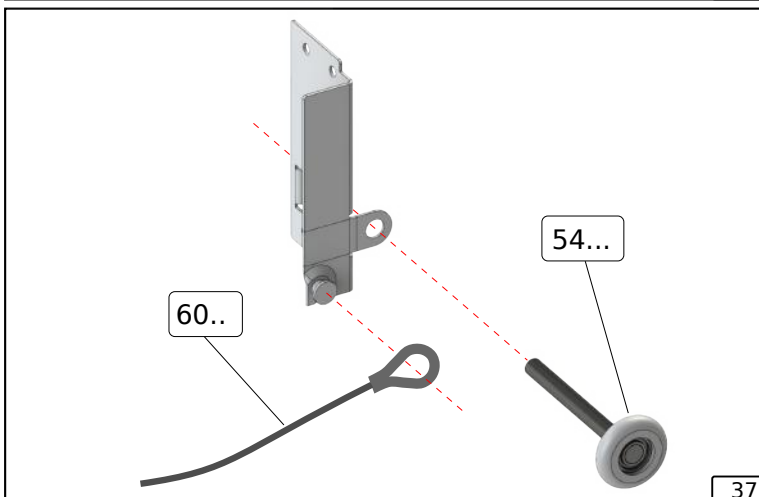
34



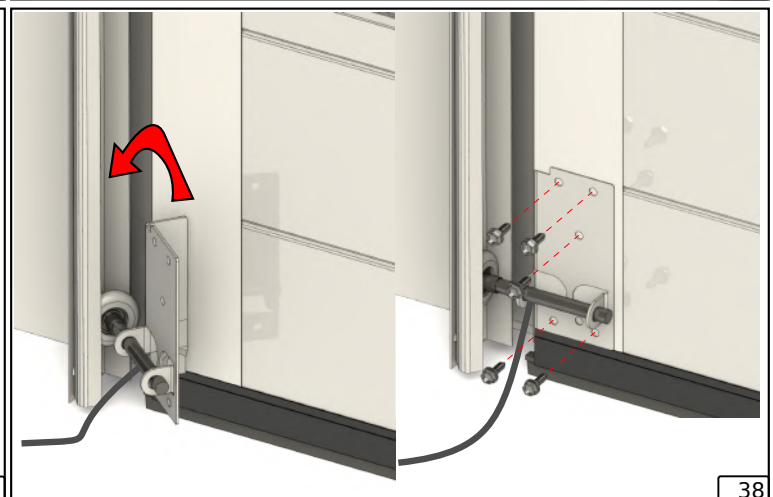
35



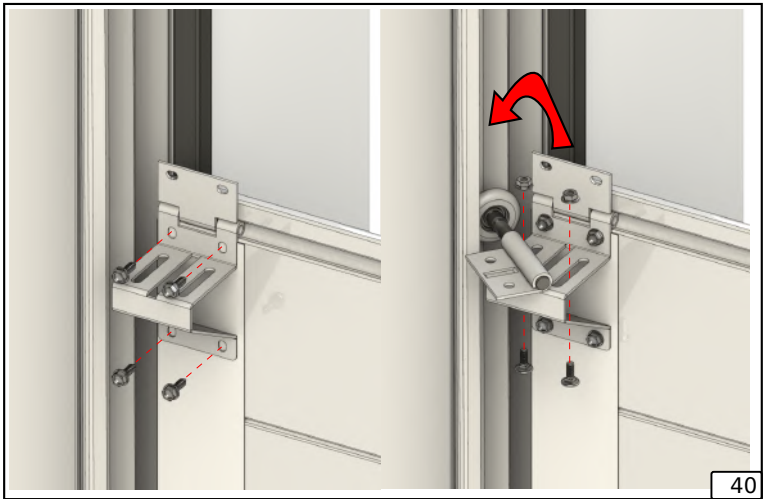
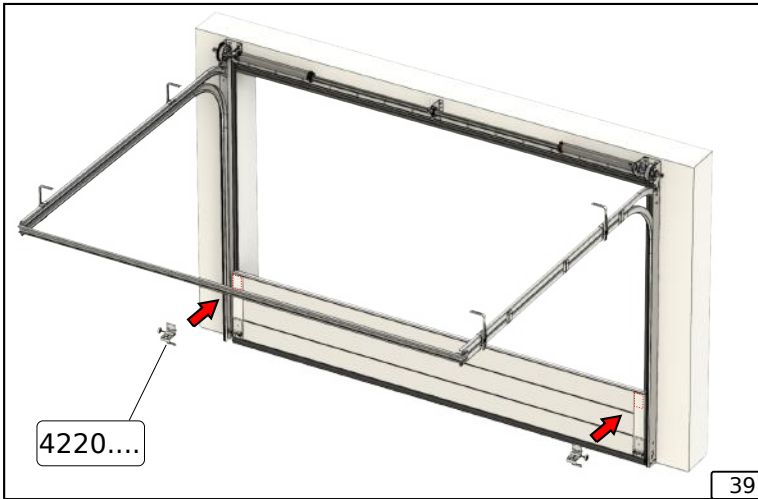
36



37



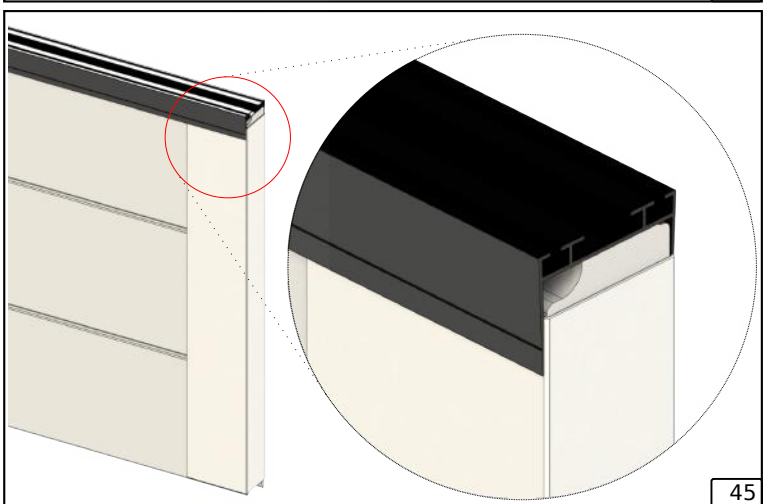
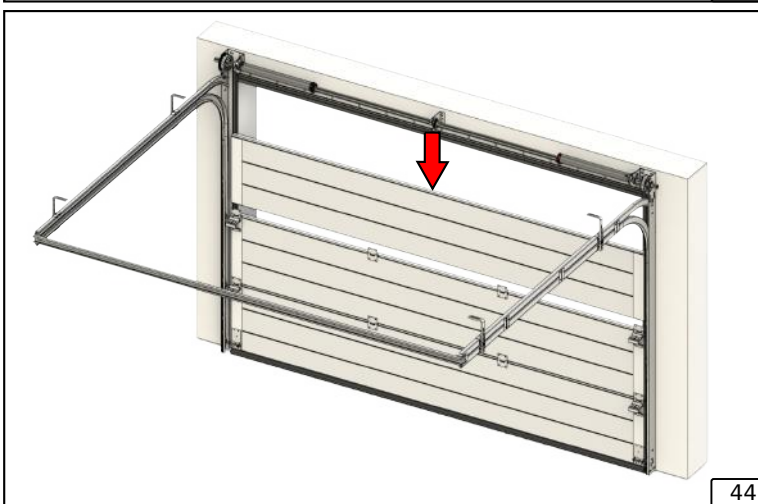
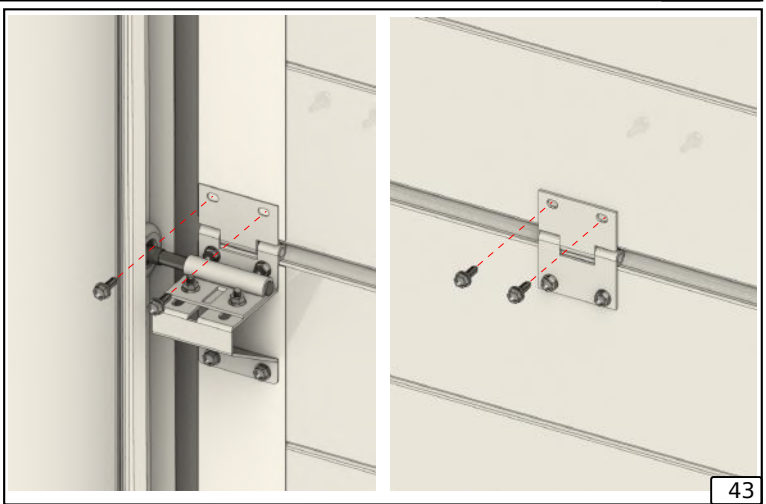
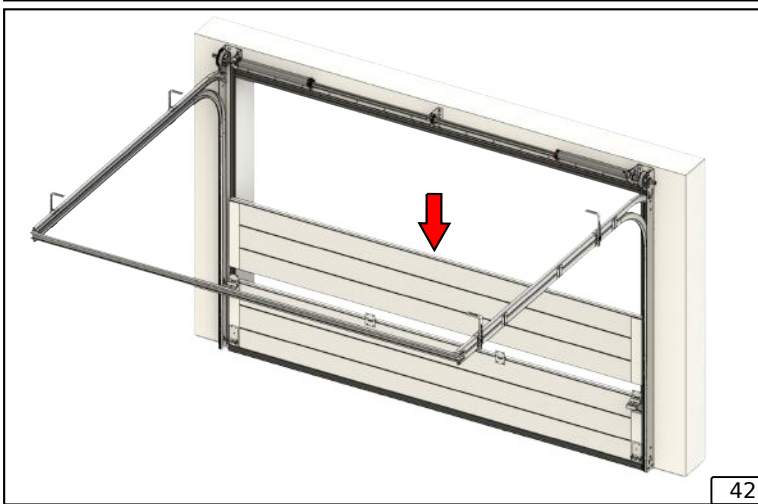
38



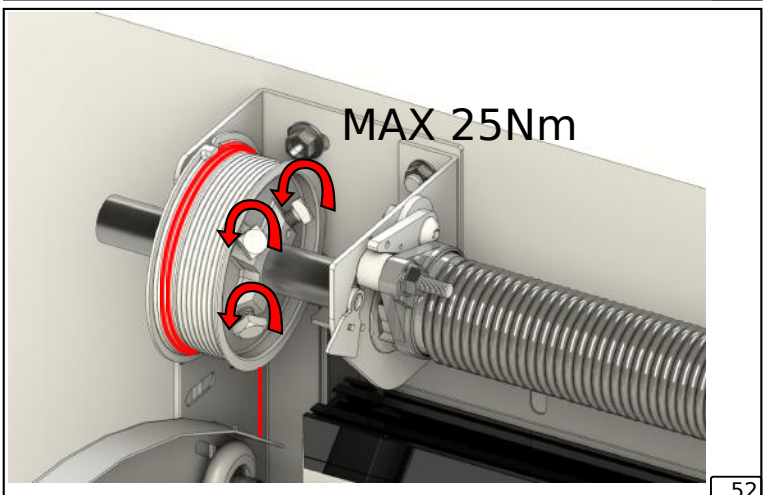
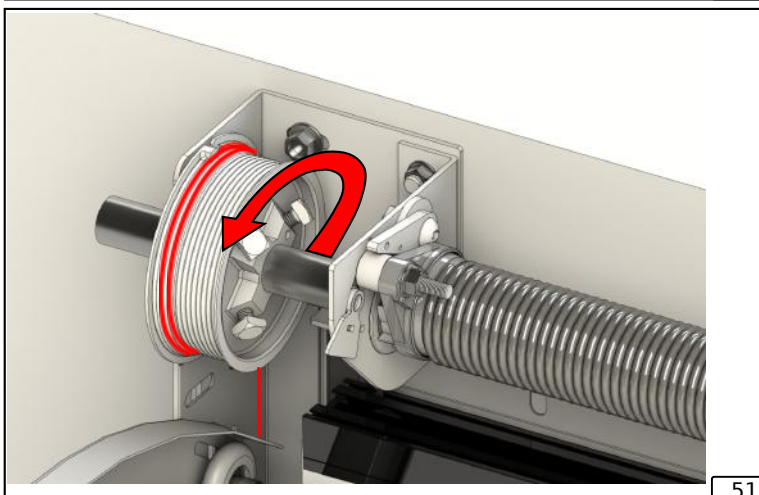
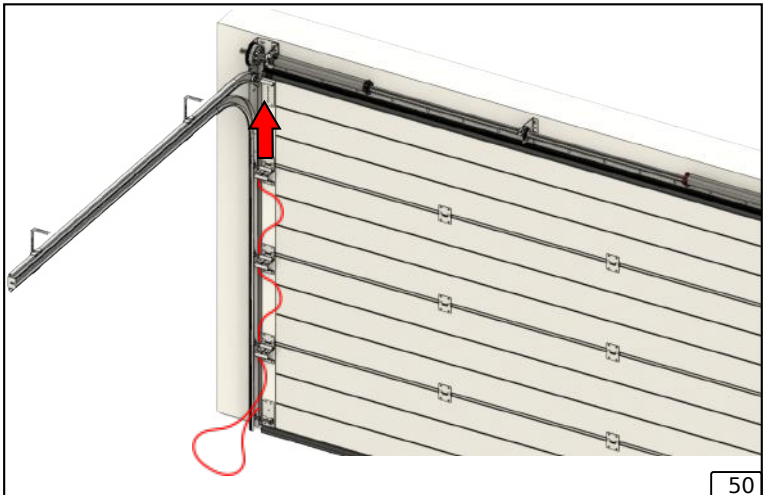
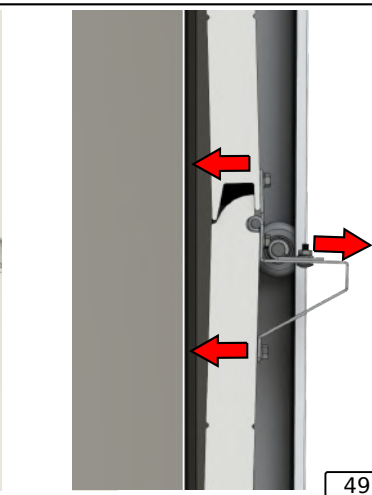
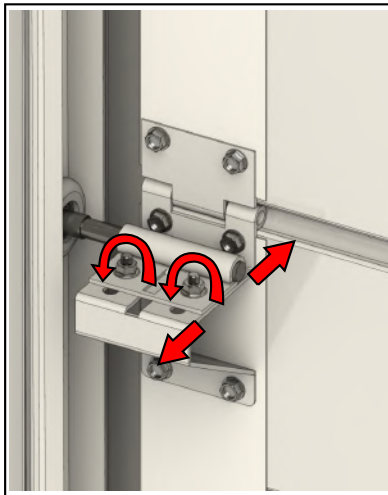
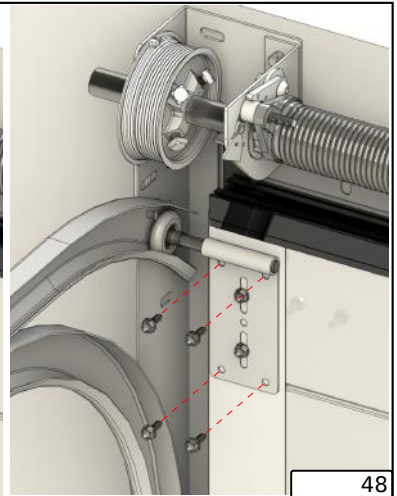
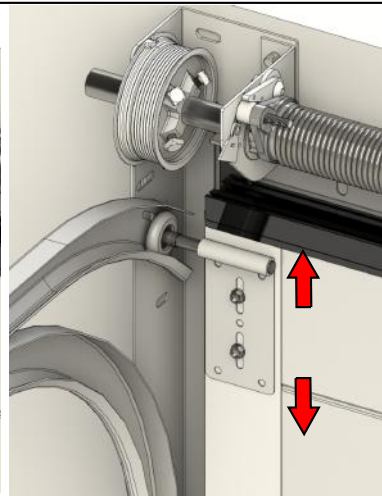
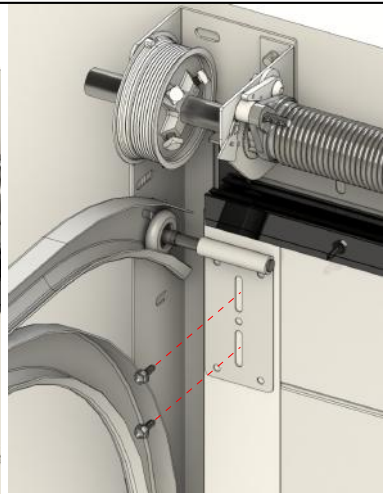
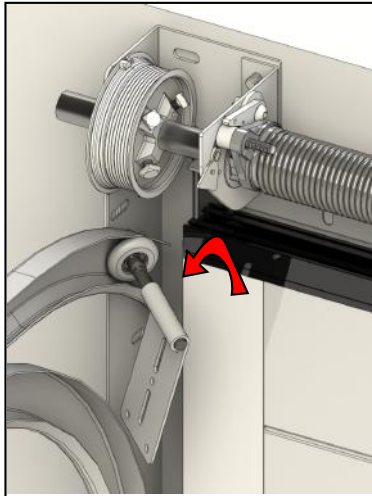
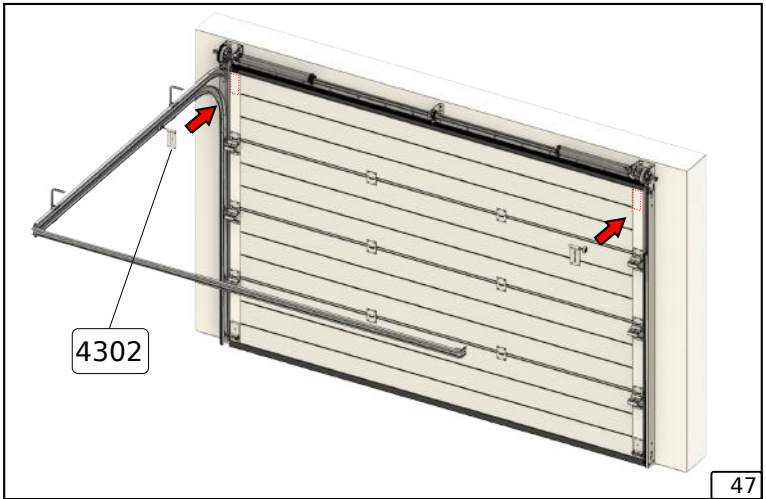
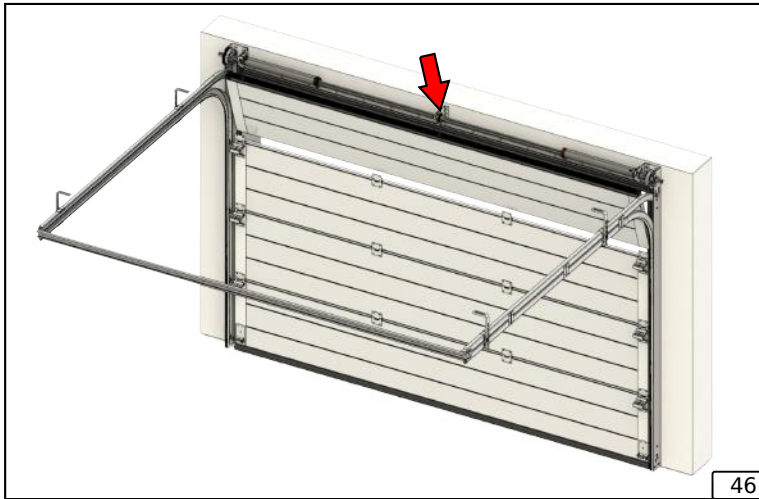
| W             | Number of middle hinges |
|---------------|-------------------------|
| 0 - 2750mm    | 1                       |
| 2750 - 4000mm | 2                       |
| 4000 - 5000mm | 3                       |

4220...M

41



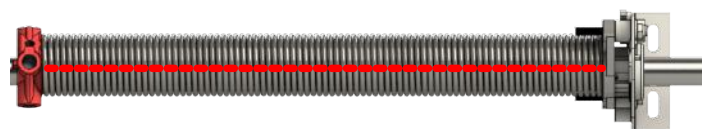
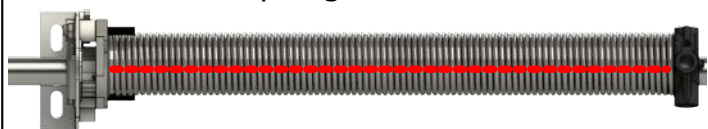




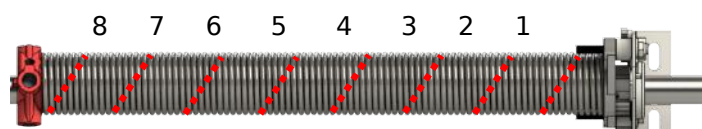
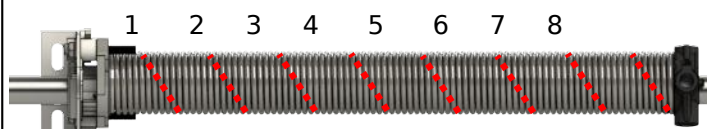


| Height | Number of spring turns |              |         |
|--------|------------------------|--------------|---------|
|        | 4panels                | 5panels      | 6panels |
| 2000   | 7,1rotation            | 6,8rotation  | -----   |
| 2125   | 7,6rotation            | 7,3rotation  | -----   |
| 2250   | 8,0rotation            | 7,7rotation  | -----   |
| 2375   | 8,4rotation            | 8,7rotation  | -----   |
| 2500   | 8,5rotation            | 9,2rotation  | -----   |
| 2750   | -----                  | 9,4rotation  | -----   |
| 3000   | -----                  | 10,3rotation | -----   |

loose spring - markers in a line

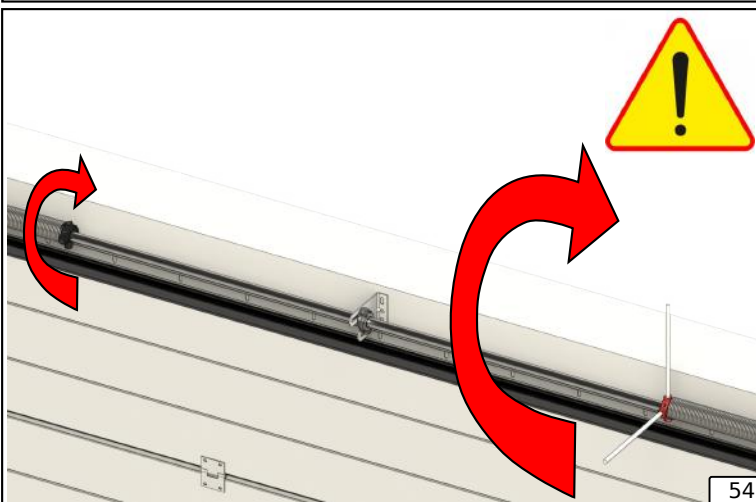


torsion spring - markers show the number of turns

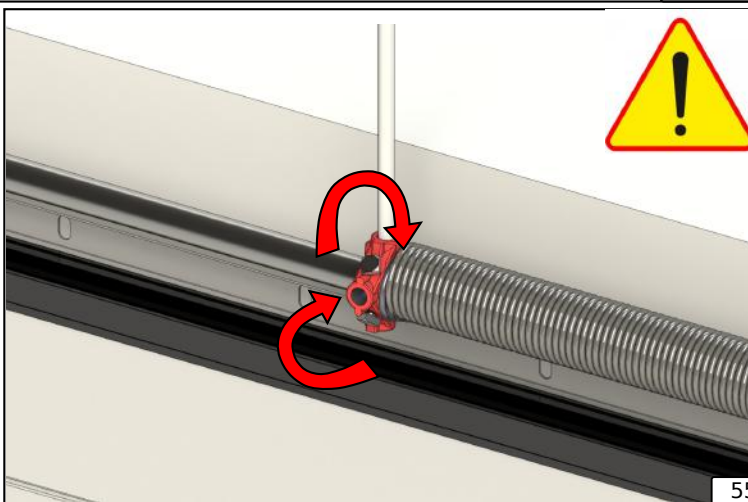


example 8 turns

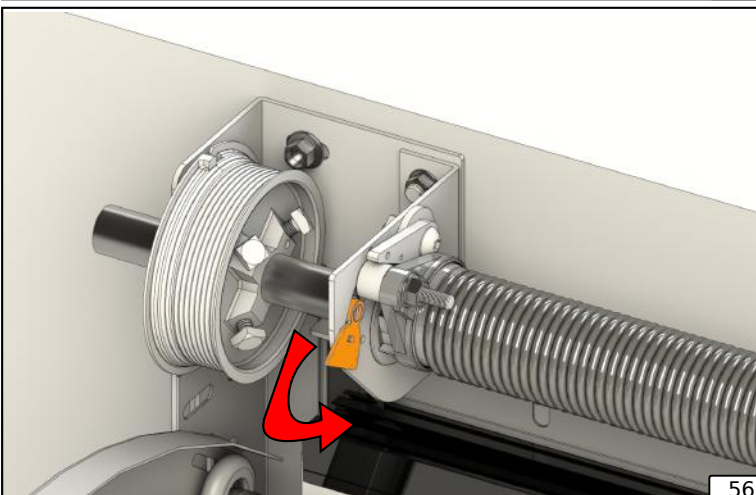
53



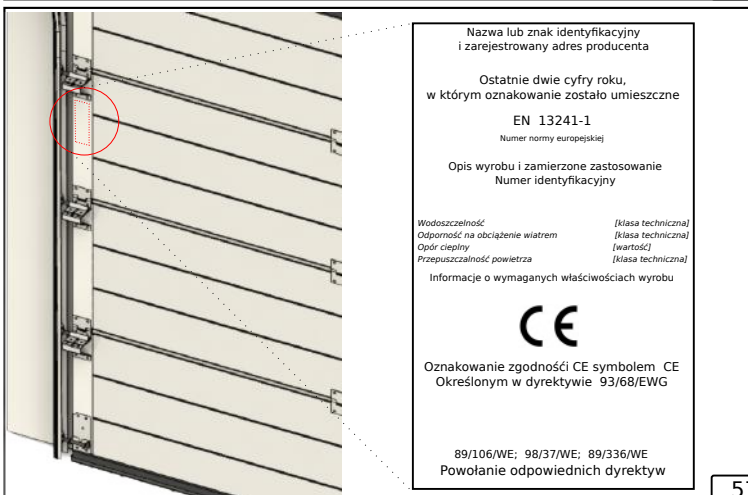
54



55



56



57

Nazwa lub znak identyfikacyjny i zarejestrowany adres producenta

Ostatnie dwie cyfry roku, w którym oznakowanie zostało umieszczone

**EN 13241-1**  
Numer normy europejskiej

Opis wyrobu i zamierzone zastosowanie  
Numer identyfikacyjny

Wodoszczelność [klasa techniczna]  
Oporność na obciążenie wiatrem [klasa techniczna]  
Opór cieplny [wartość]  
Przepuszczalność powietrza [klasa techniczna]

Informacje o wymaganych właściwościach wyrobu

**CE**

Oznakowanie zgodności CE symbolem CE  
Określonym w dyrektywie 93/68/EWG

89/106/WE; 98/37/WE; 89/336/WE  
Powołanie odpowiednich dyrektyw