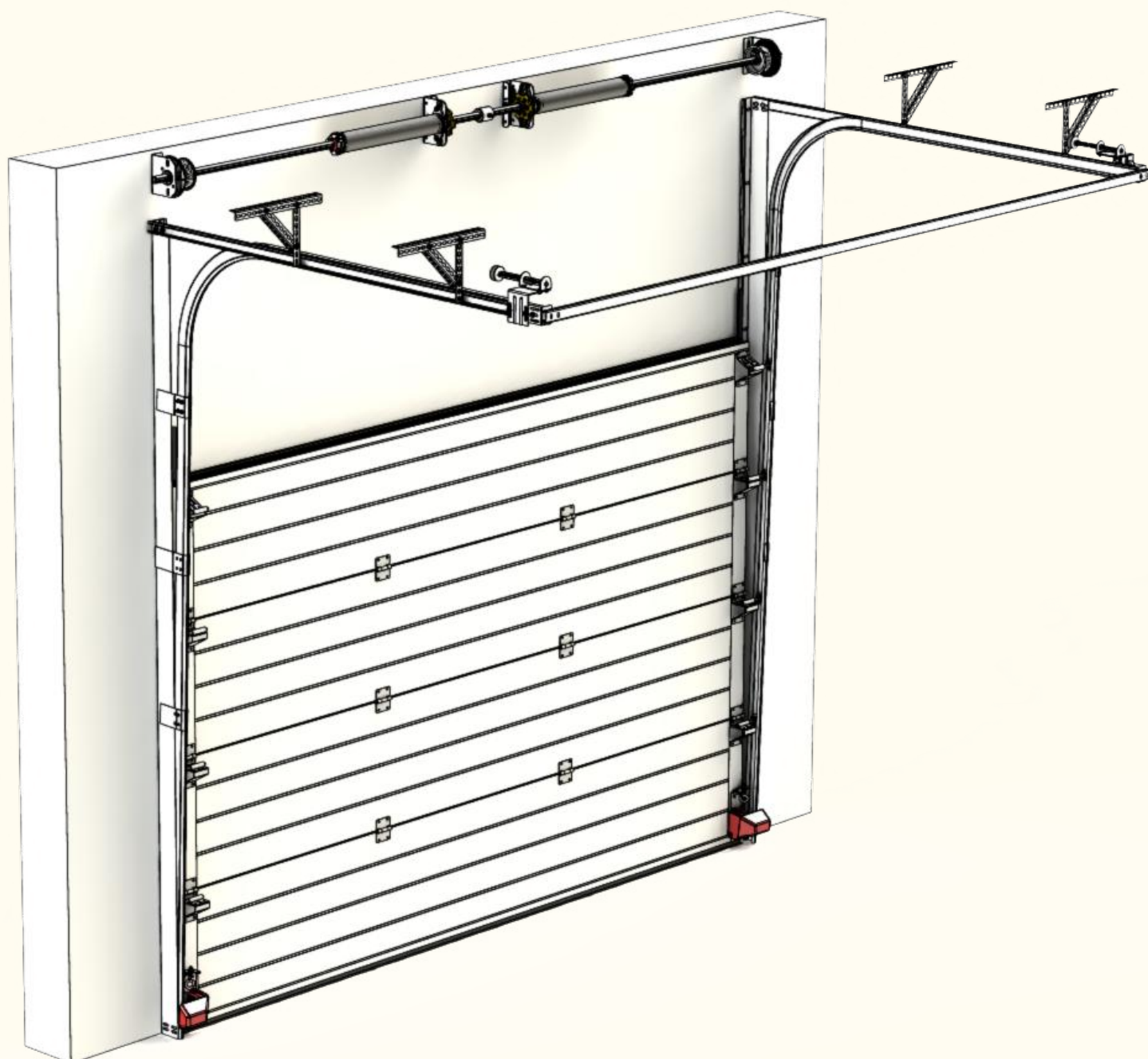




PASEDO®
Garage door components

DO PROFESJONALNEGO MONTAŻU

HL



1. Warunki gwarancji

Instrukcja nie jest przeznaczona dla osób nieuprawnionych i majsterkowiczów, służy do profesjonalnego montażu przez osoby wykwalifikowane. W przypadku pytań dotyczących montażu oraz niejasności instrukcji proszę zwrócić się do firmy PASEDO. Instrukcja ta przedstawia tylko prawidłowy montaż zestawów elementów bramy, lecz aby złożyć prawidłowo bramę z panelem oraz innymi urządzeniami, producent powinien złożyć bramę w oparciu o instrukcję producenta panelu oraz innych urządzeń zgodnych z przepisami CE i normą PN-EN13241.

2. Warunki montażu

Niefachowy montaż, jakiegokolwiek zmiany w bramach garażowych lub napędu, które nie są zgodne z niniejszą instrukcją, przenoszą odpowiedzialność na producenta bramy. Dotyczy to również uszkodzeń w wyniku nieprawidłowej obsługi oraz nieprawidłowego utrzymania. Przedstawiony system przeznaczony dla budynków mieszkalnych może być montowany, łączony i uruchamiany wyłącznie przez przeszkolone osoby

- brama segmentowa może być montowana i wprowadzana do eksploatacji wyłącznie przez uprawnione osoby
- należy upewnić się, że w trakcie pracy na urządzeniach elektrycznych jest wyłączony prąd elektryczny!
- nigdy nie wyłączać urządzeń zabezpieczających!
- niektóre części mają ostre krawędzie, dlatego należy używać rękawic ochronnych
- nigdy nie używać bramy segmentowej w przypadku widocznego uszkodzenia urządzeń zabezpieczających
- przeprowadzając montaż/utrzymanie zawsze używać rękawic i bezpiecznego obuwia, a podczas wiercenia nałożyć okulary ochronne!
- upewnić się, że praca jest wykonywana w ustabilizowanym środowisku
- zabezpieczyć miejsce montażu oznaczając taśmą, aby osoby nieupoważnione, w szczególności dzieci przebywały w bezpiecznej odległości
- utrzymanie może przeprowadzać wyłącznie uprawniona firma lub uprawniona osoba
- należy zapewnić dostateczne oświetlenie
- stosować odpowiednie narzędzia, zwłaszcza podczas napinania sprężyn skrętnych

3. Kontrola oraz konserwacja bezpośrednio po zakończeniu montażu

Montażysta po zakończeniu montażu powinien dokładnie sprawdzić, czy wszystkie elementy są zamontowane zgodnie z instrukcją i prawidłowo dokręcone oraz przeprowadzić:

- smarowanie łożysk wałów oraz rolek
- smarowanie trzpieni zawiasów bocznych oraz środkowych
- smarowanie liny nośnej
- naklejenie Karty Identyfikacyjnej oraz wymaganych naklejek ostrzegawczych

4. Przekazanie gotowego wyrobu klientowi

Producent bramy przekazując bramę osobie będącej użytkownikiem bramy przeprowadza obsługę bramy po raz pierwszy, krótki instruktaż obsługi bramy oraz przekazuje dokumenty:

- instrukcje użytkowania bramy
- instrukcje w przypadku nieprawidłowego działania bramy

5. Przegląd oraz konserwacja bramy

Przegląd bramy powinien być odnotowany w książce serwisowej bramy.

Po upływie 3 miesięcy od zamontowania bramy serwisant (monter) przeprowadza:

- kontrolę wzrokową wszystkich elementów
- sprawdzenie prawidłowości działania bramy oraz dokręcenie sprężyn w przypadku poluzowania

Po upływie 6 miesięcy lub 700 cykli użytkownik bramy powinien:

- usunąć zanieczyszczenia z bramy mające wpływ na prawidłowe działanie
- nasmarować łożyska wałów oraz rolek
- nasmarować trzpienie zawiasów bocznych oraz środkowych

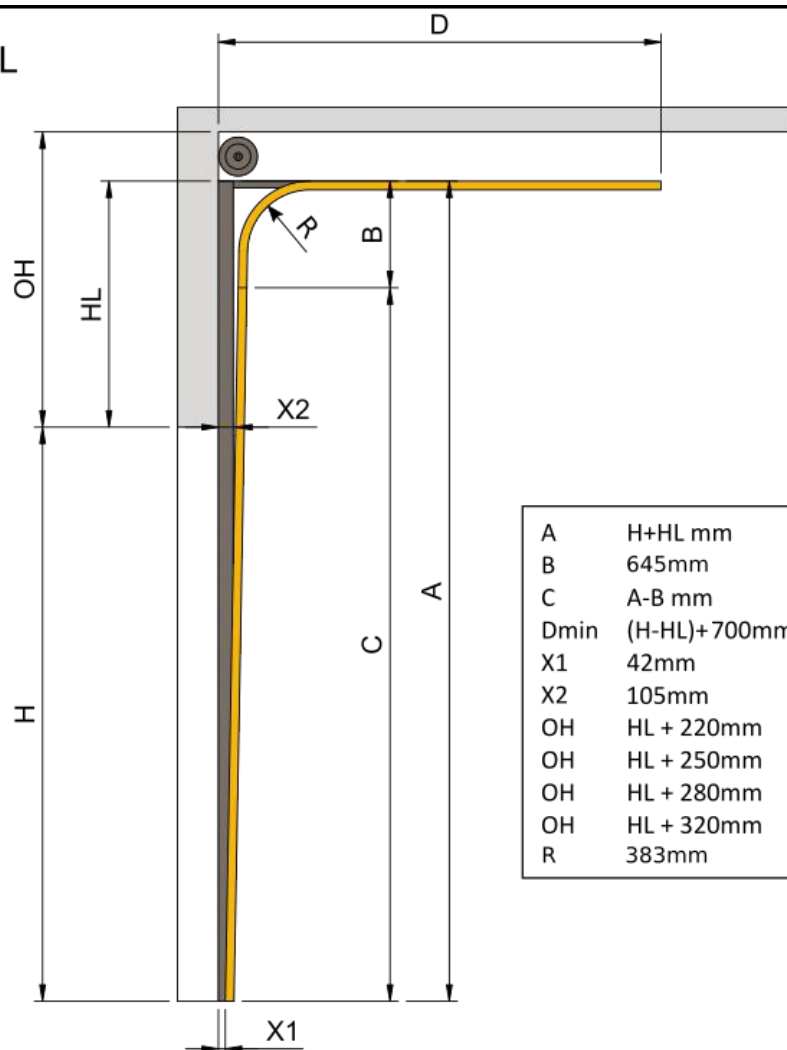
Po upływie 12 miesięcy serwisant (monter) powinien przeprowadzić kontrolę oraz konserwację prawidłowego działania bramy:

- rolki (uszkodzenia, zużycie, smarowanie)
- sprawdzenie zużycia linek w szczególności przy łączeniach z bębniami oraz z uchwytem dolnym oraz w miejscu pracy kół pasowych, jeżeli są przewidziane
- kontrola kół pasowych pod kątem zużycia, jeżeli są przewidziane
- sprawdzenie zabezpieczenia sprężyn na wypadek pęknięcia sprężyny
- kontrola zawieszenia prowadnic poziomych do stropu
- kontrola podpór wału
- kontrola uszczelek gumowych górnych, bocznych oraz dolnych pod kątem zużycia lub uszkodzenia
- sprawdzenie połączenia wału, jeżeli taki występuje

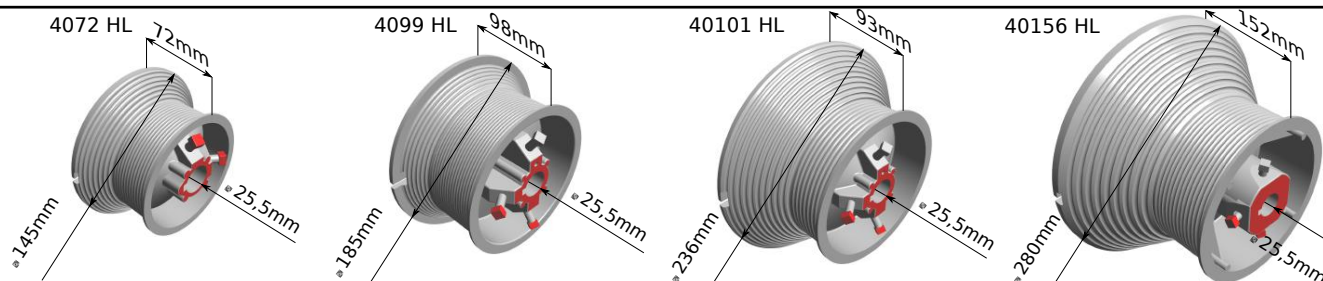
6. Napęd elektryczny

Wszystkie urządzenia elektryczne (włącznie z napędami) będące częścią składową bramy powinny spełniać wymagania właściwych dyrektyw i norm unijnych. Montaż napędu powinien być dokonany zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta napędu. W przypadku braku zasilania oraz braku osobnego wejścia do garażu brama powinna posiadać zamek odblokowujący napęd.

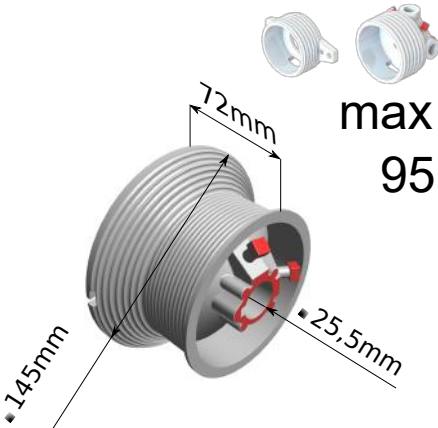
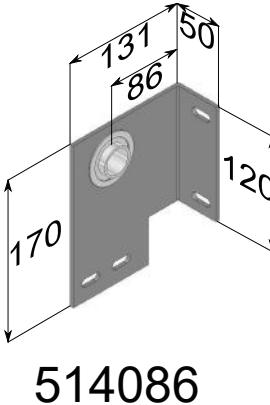
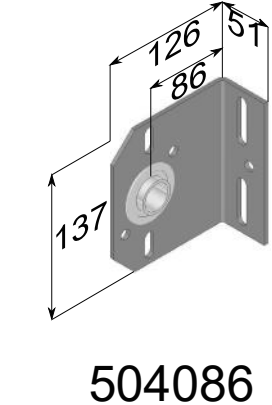
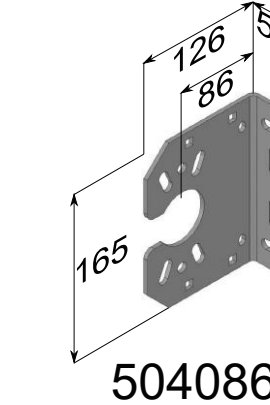
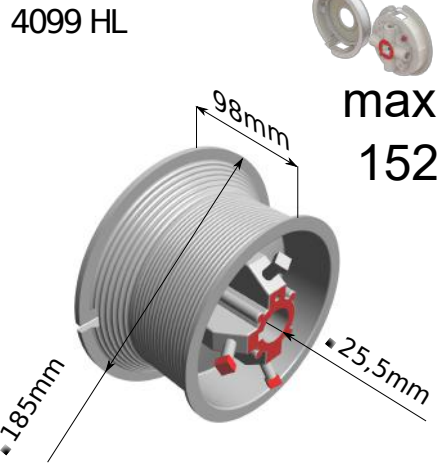
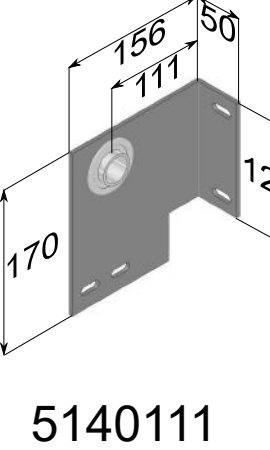
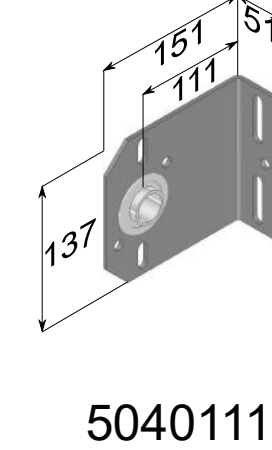
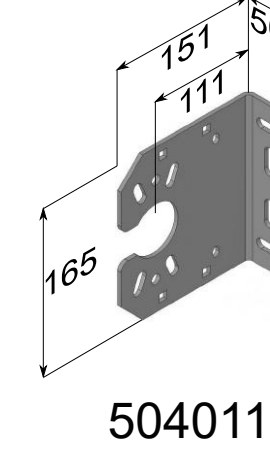
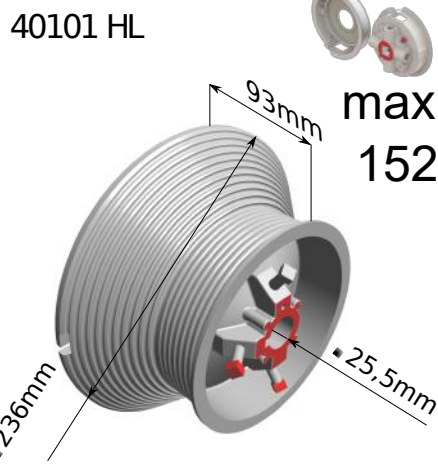
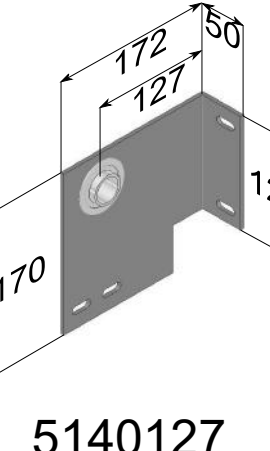
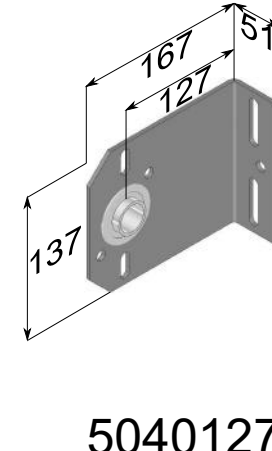
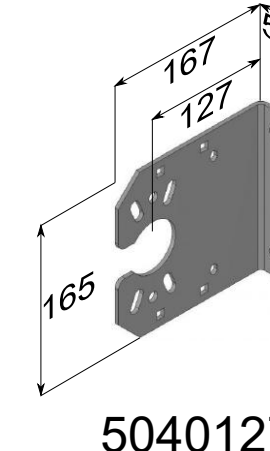
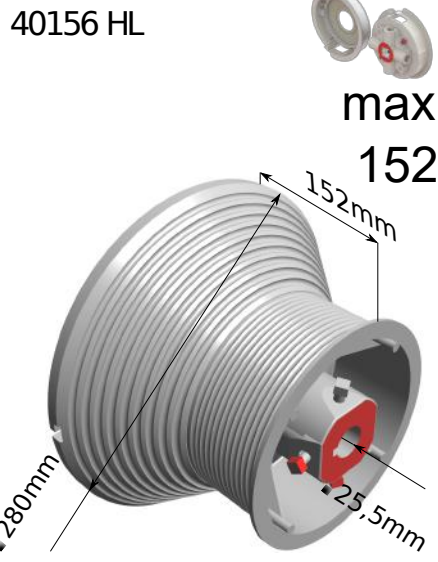
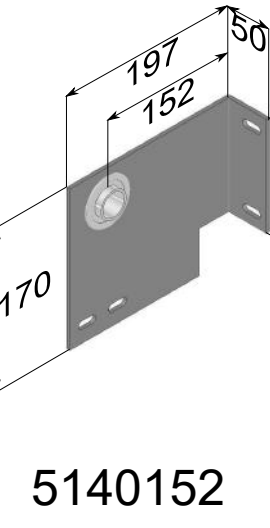
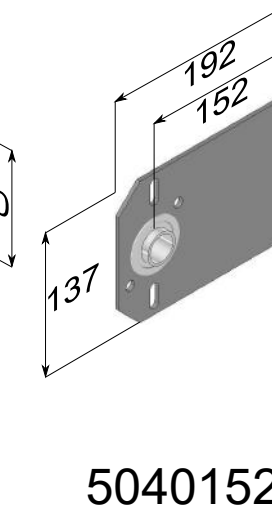
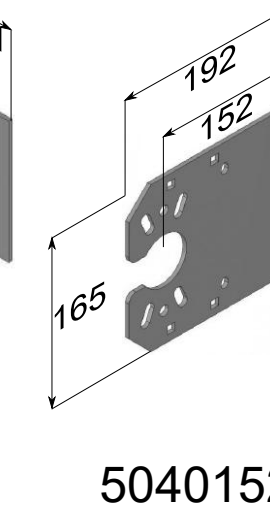
SYSTEM HL

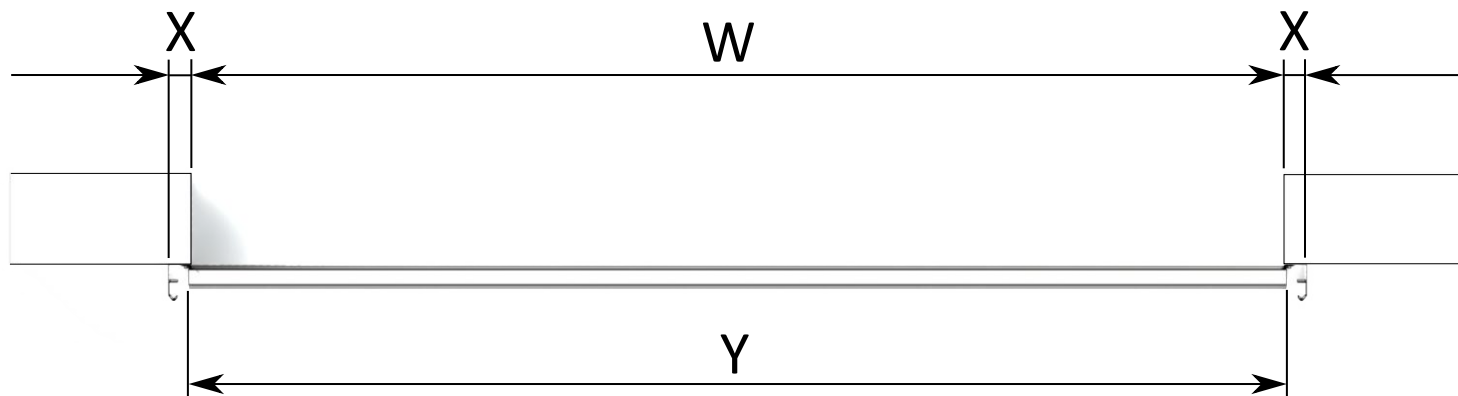


A	H+HL mm
B	645mm
C	A-B mm
Dmin	(H-HL)+700mm
X1	42mm
X2	105mm
OH	HL + 220mm (4072 HL)
OH	HL + 250mm (4099 HL)
OH	HL + 280mm (40101 HL)
OH	HL + 320mm (40156 HL)
R	383mm



	max HL	D	max HL	D	max HL	D	max HL	D
no safety winding	1600mm	3290mm	1690mm	4680mm	3240mm	3860mm	5800mm	5800mm
bez zwojów bezpieczeństwa								
half safety winding	1370mm	3290mm	1410mm	4680mm	2890mm	3860mm	5400mm	5800mm
połowa zwoju bezpieczeństwa								
two safety windings	720mm	3290mm	590mm	4680mm	1840mm	3860mm	4100mm	5800mm
dwa zwoje bezpieczeństwa								
	max H		max H		max H		max H	
	4890mm		6370mm		7100mm		11600mm	
	max H		max H		max H		max H	
	4660mm		6090mm		6750mm		11200mm	
	max H		max H		max H		max H	
	4010mm		5270mm		5700mm		9900mm	

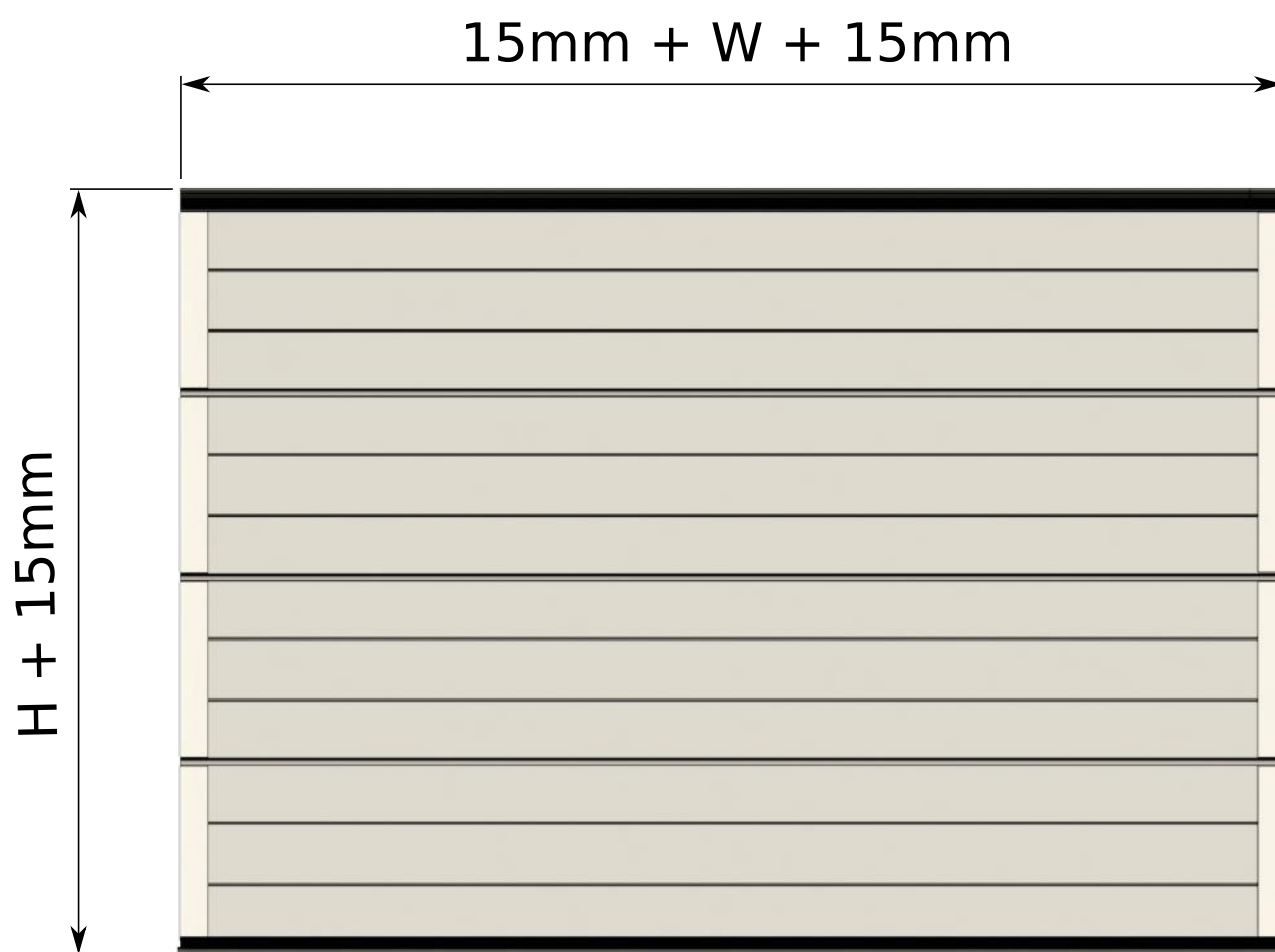
 max 95 72mm 145mm 25,5mm	 131 50 86 170 120 514086	 126 51 86 137 504086	 126 50 86 165 504086-N
 4099 HL max 152 98mm 185mm 25,5mm	 156 50 111 170 120 5140111	 151 51 111 137 5040111	 151 50 111 165 5040111-N
 40101 HL max 152 93mm 236mm 25,5mm	 172 50 127 170 120 5140127	 167 51 127 137 5040127	 167 50 127 165 5040127-N
 40156 HL max 152 152mm 280mm 25,5mm	 197 50 152 170 120 5140152	 192 51 152 137 5040152	 192 50 152 165 5040152-N



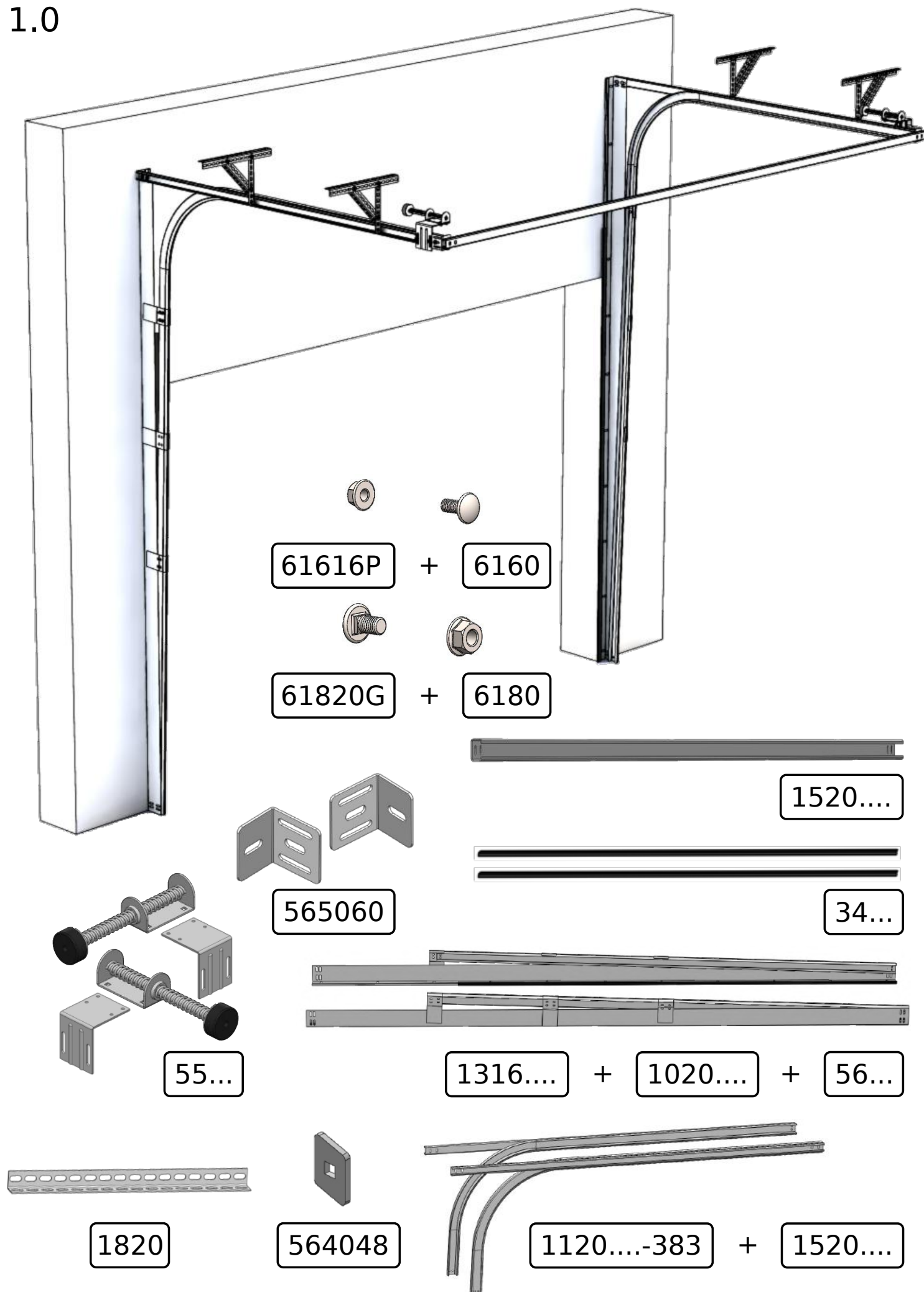
W - szerokość otworu

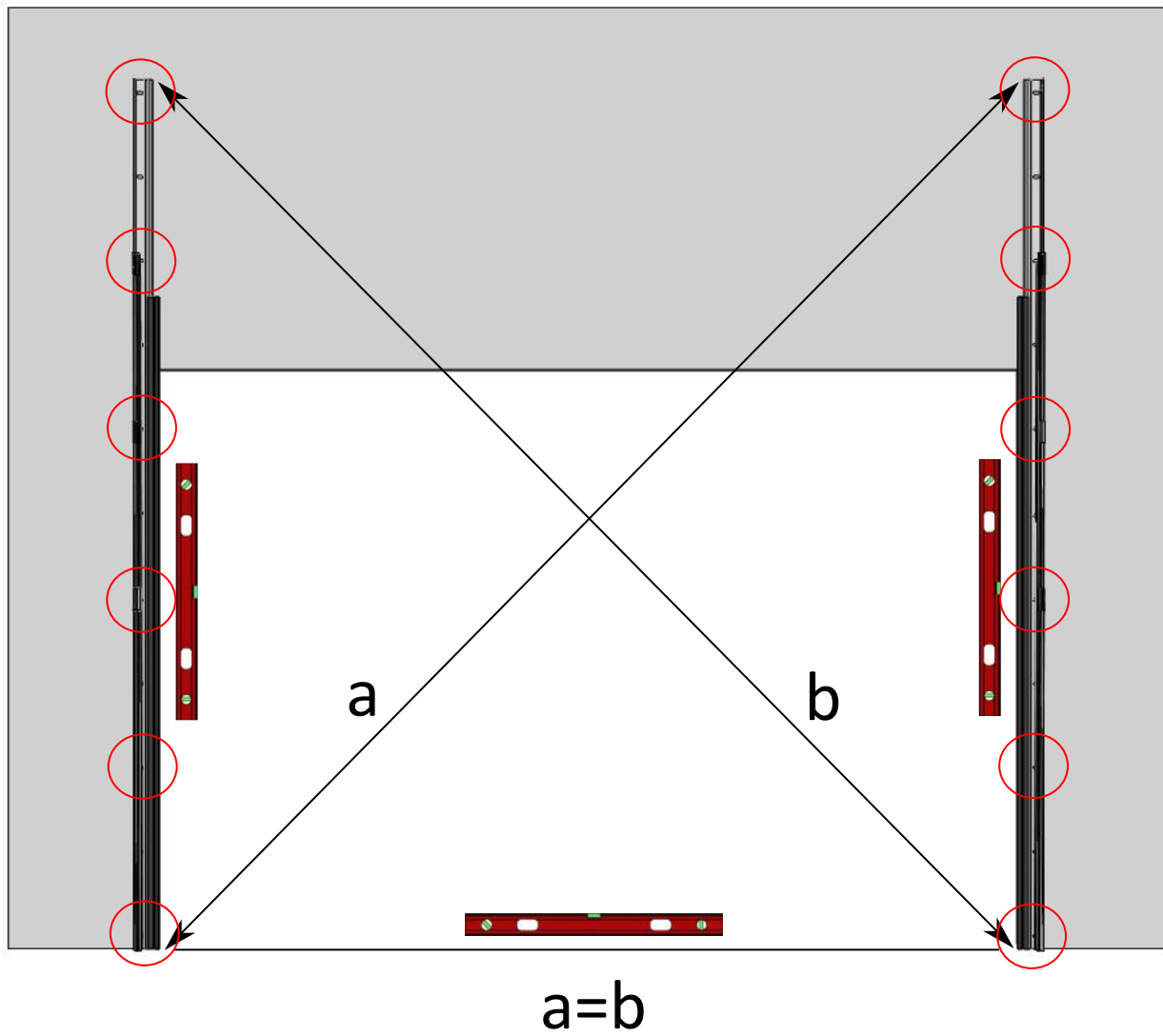
X - szerokość potrzebna do osadzenia kątownika bocznego pionowego 80mm

Y - szerokość paneli wraz z okuciami $W + 15\text{mm} + 15\text{mm}$

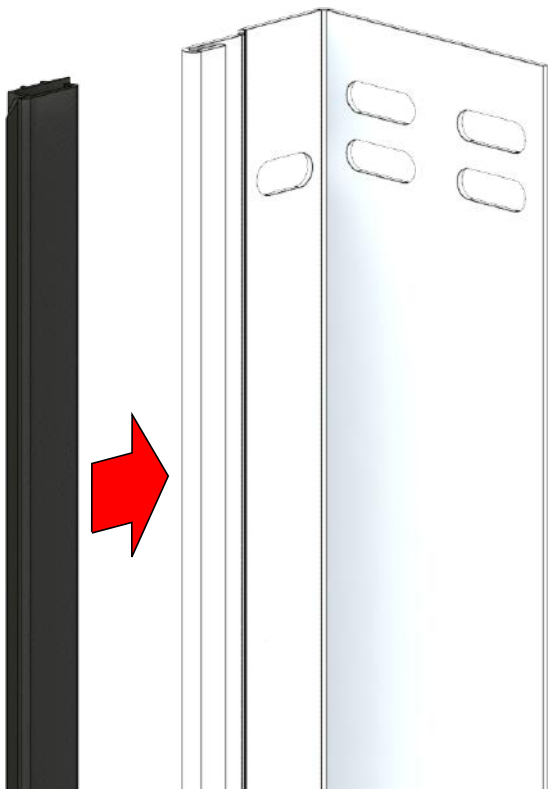


1.0

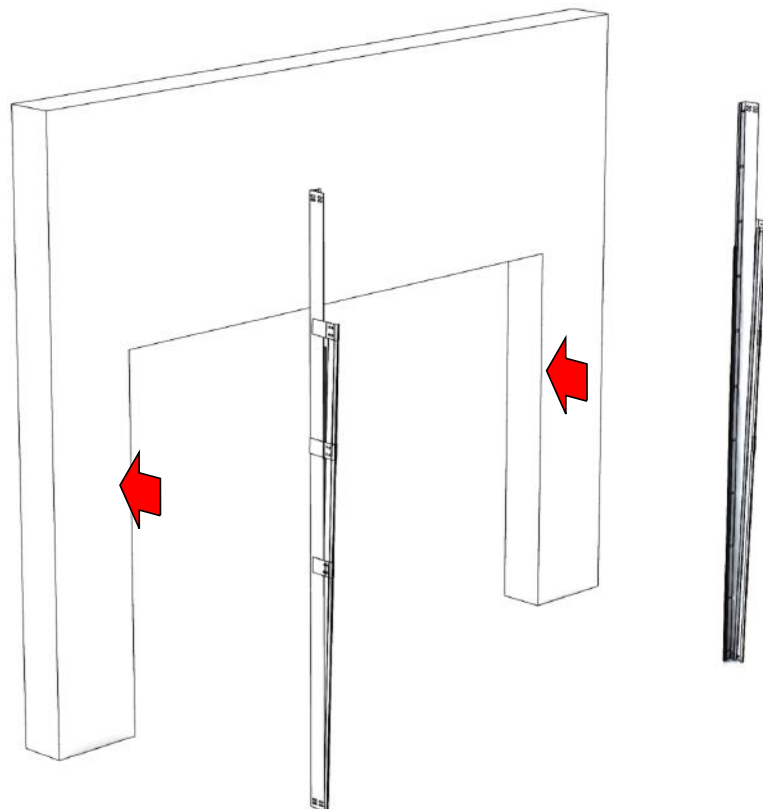




1.1



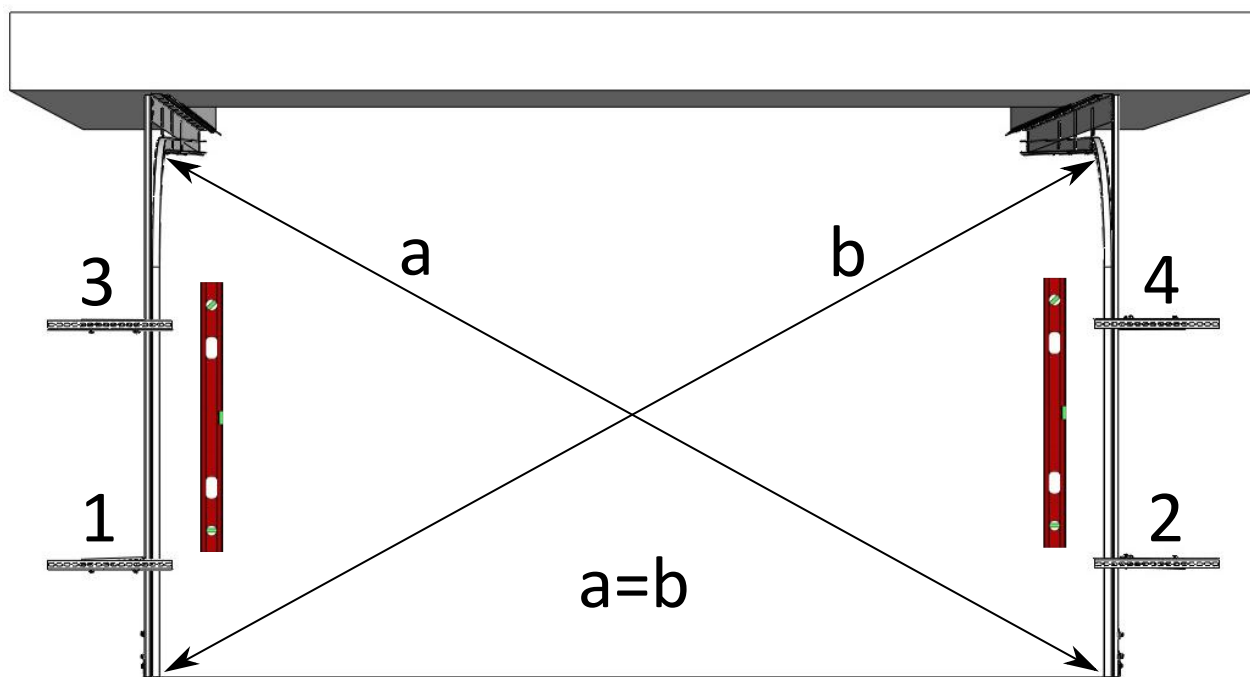
1.2



1.3



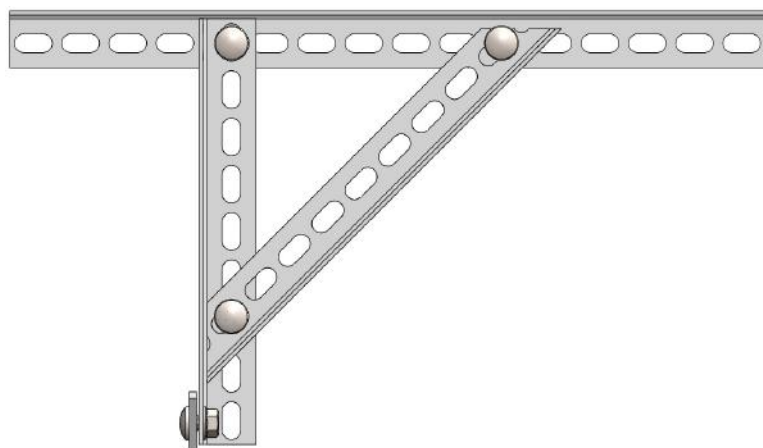
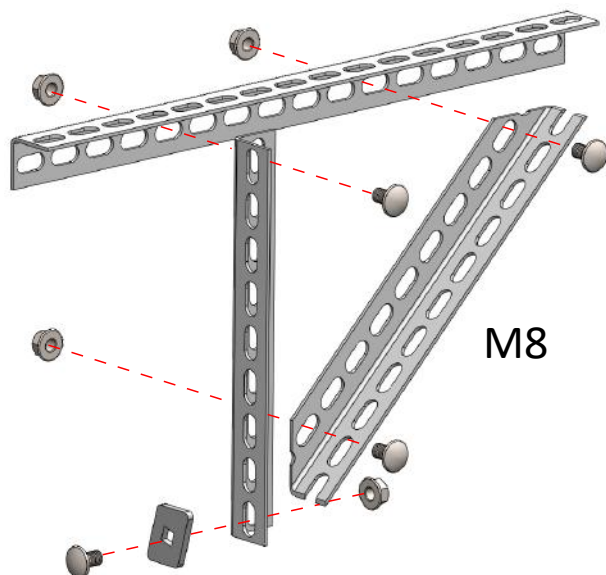
1.4



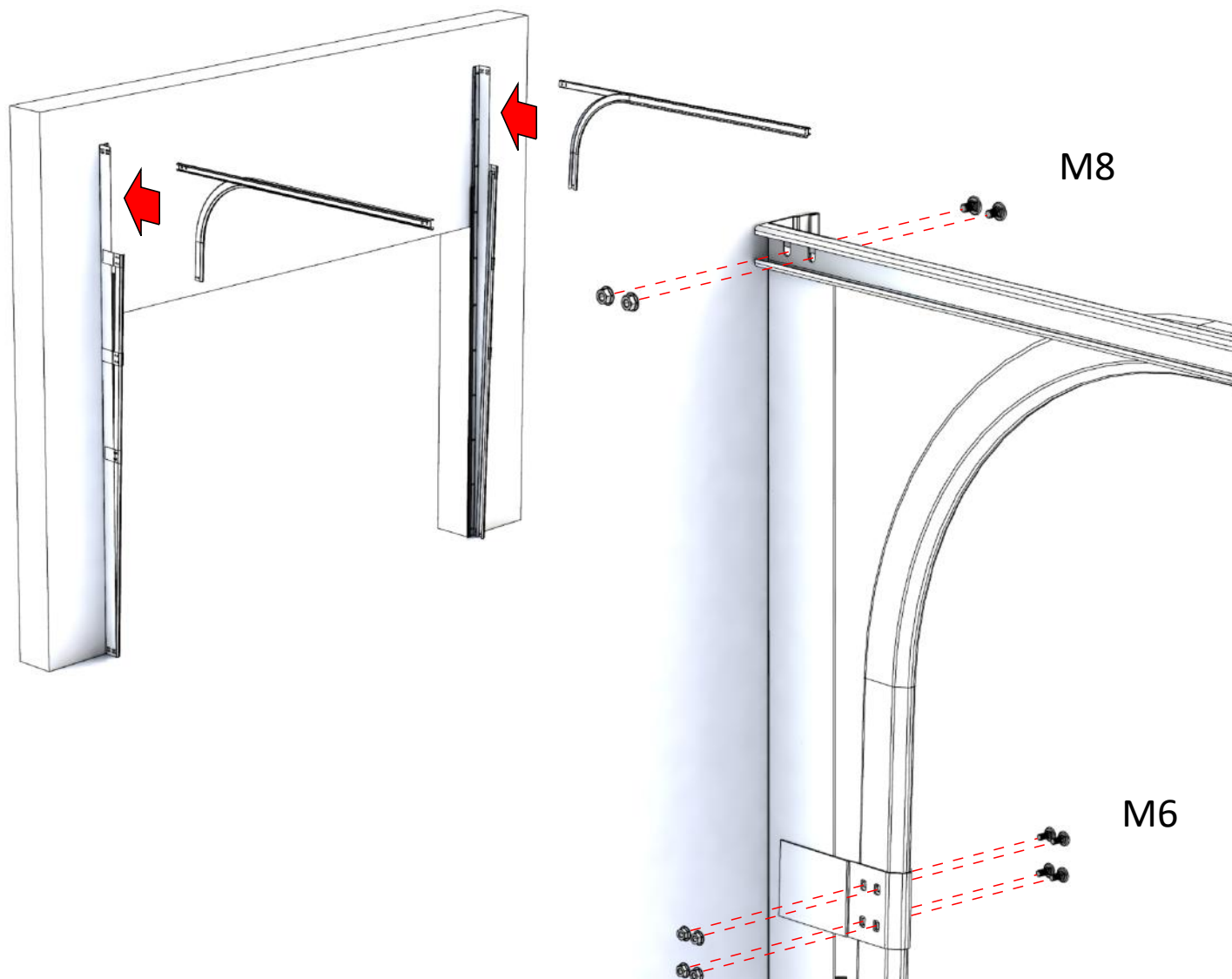
0-300kg
301-450kg
451-600kg

4 podwieszenia
6 podwieszenia
8 podwieszenia

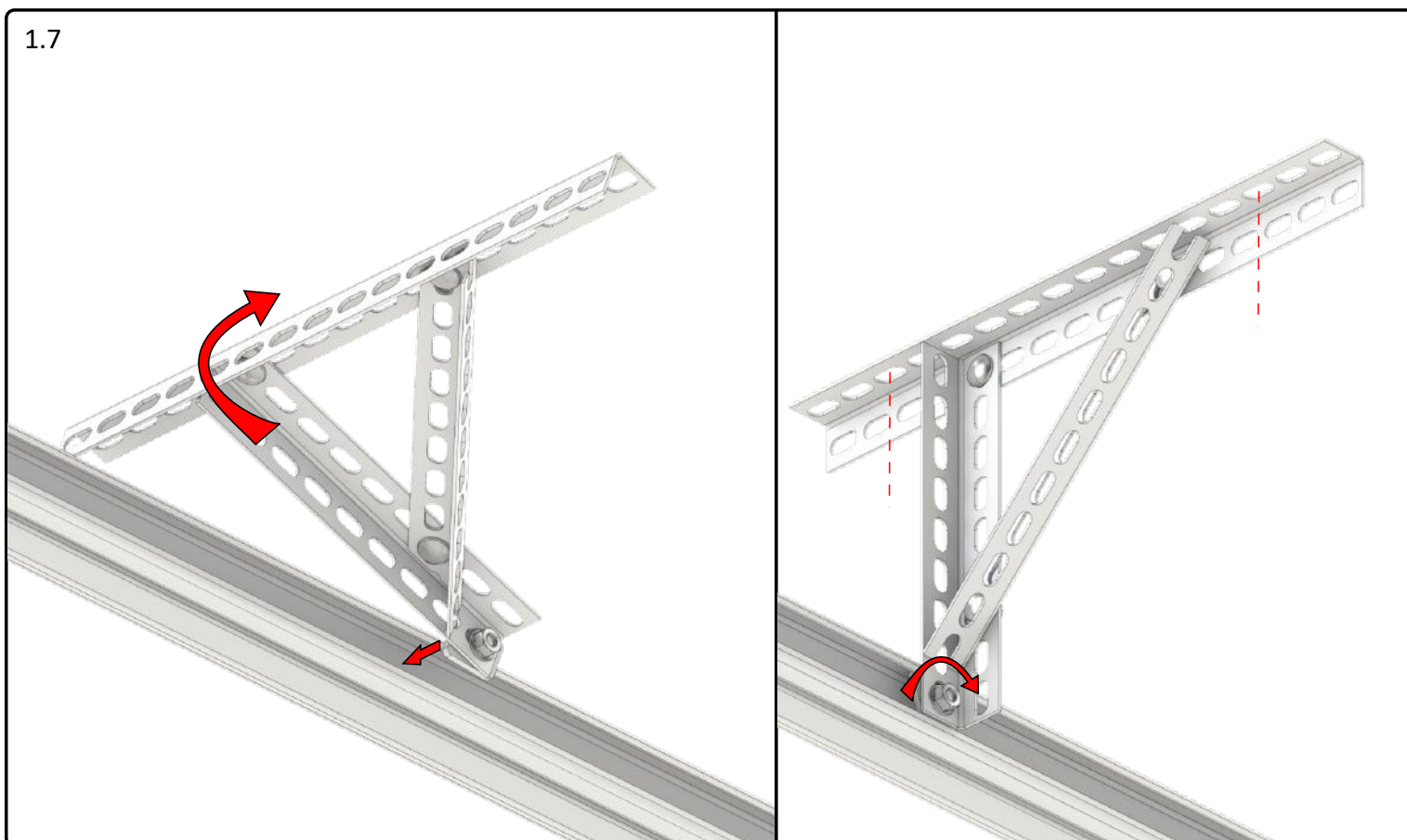
1.5



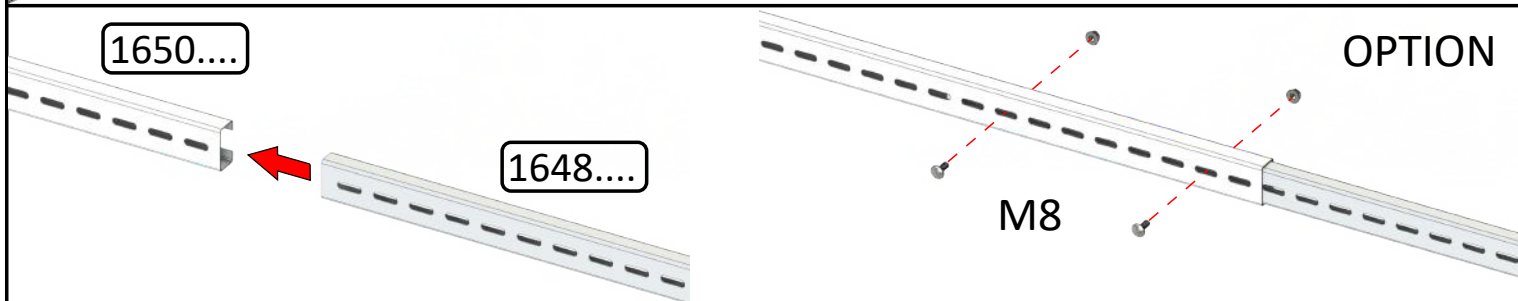
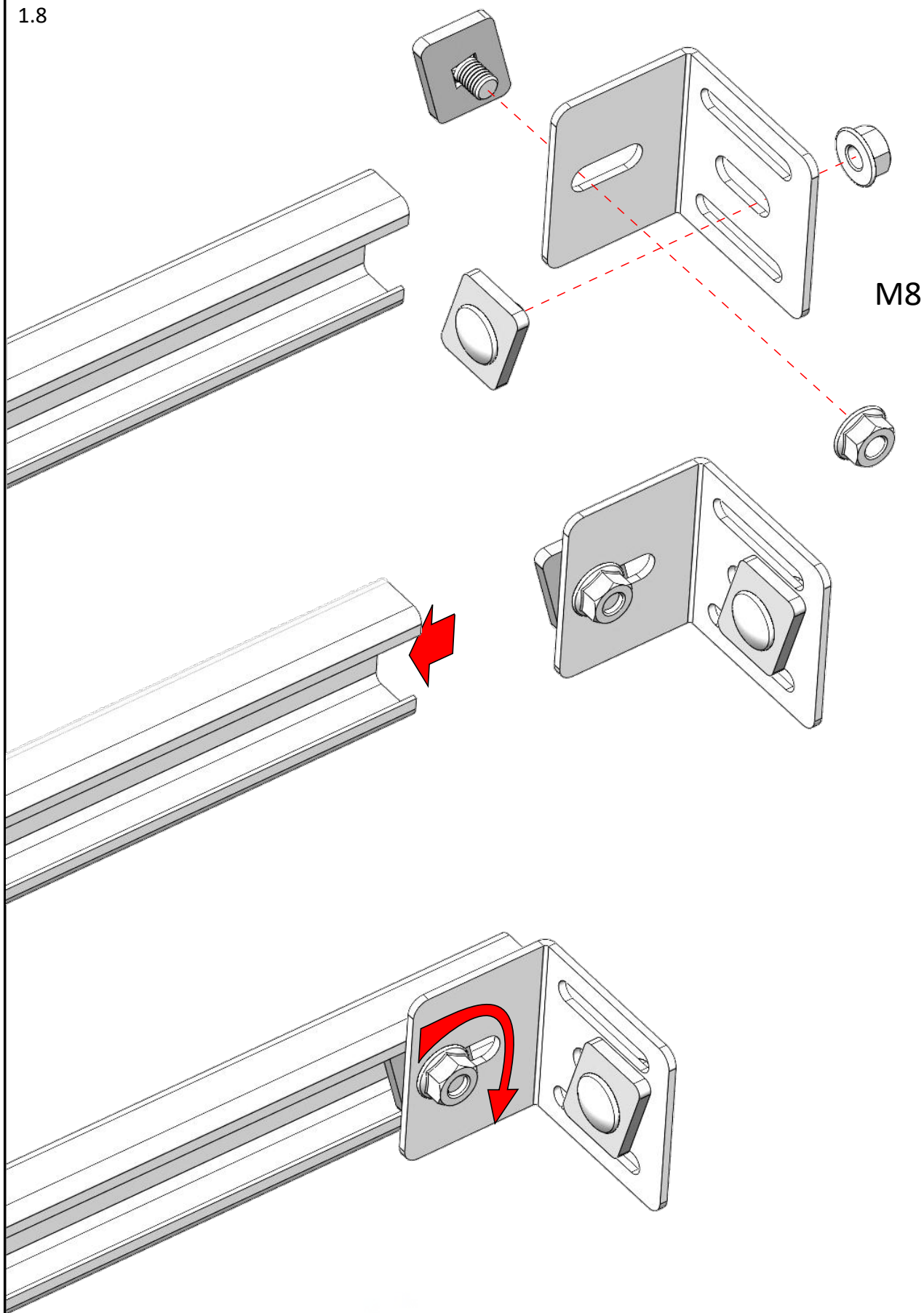
1.6



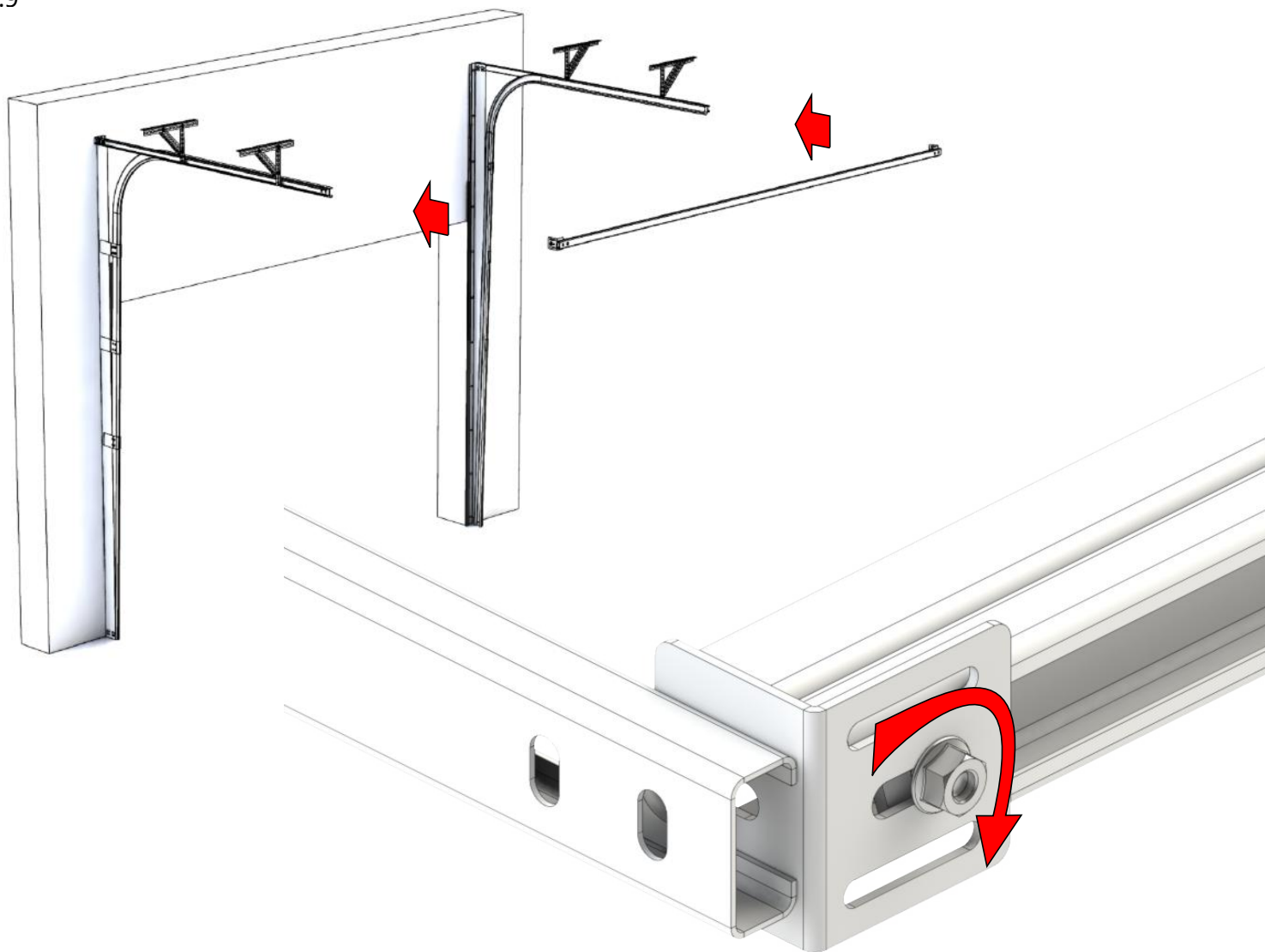
1.7



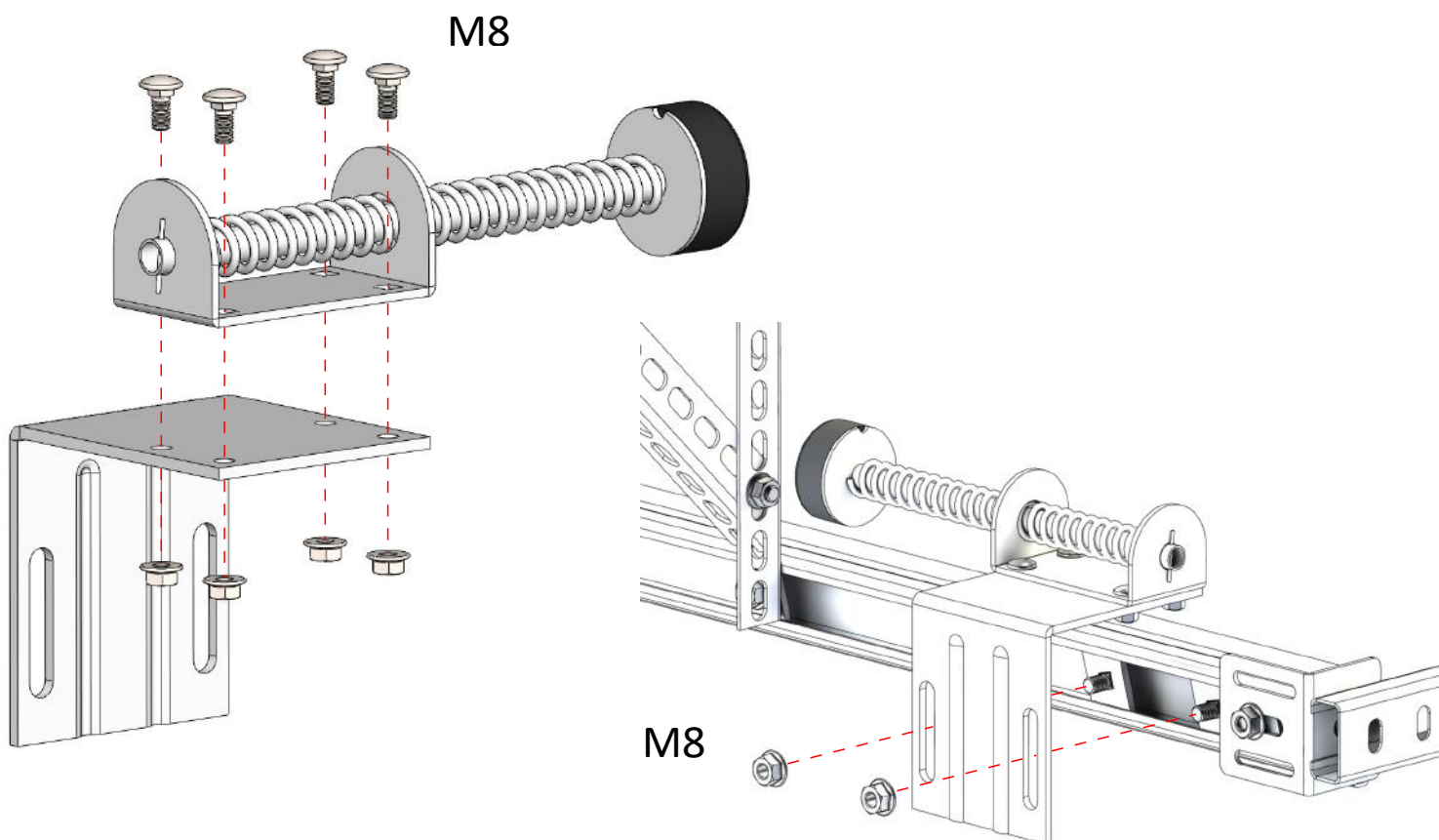
1.8



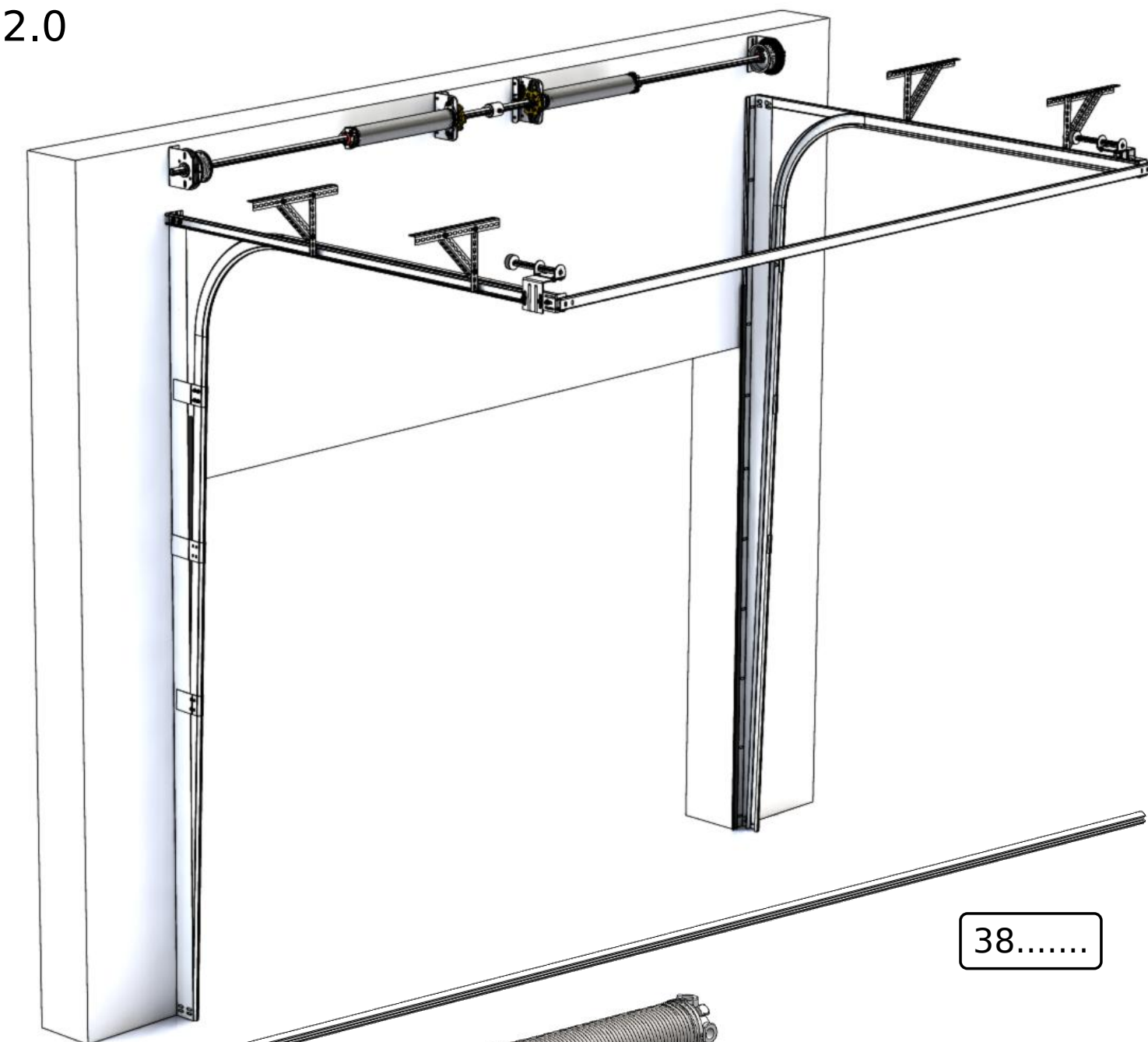
1.9



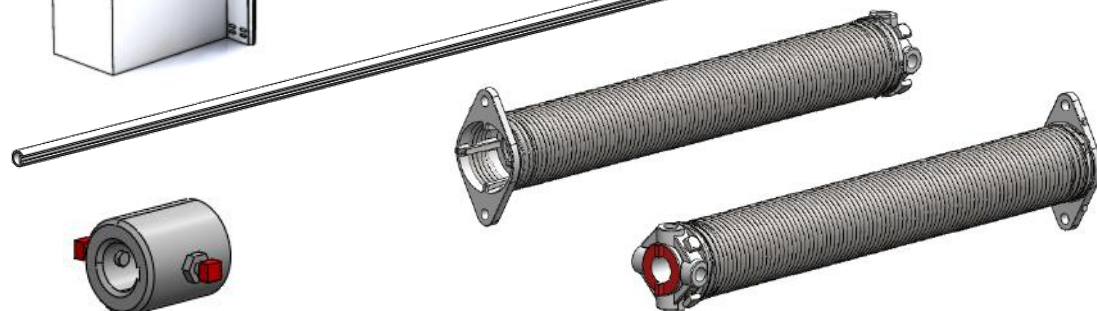
1.10



2.0



38.....



391.

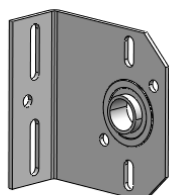
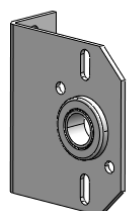


390.

41..

+

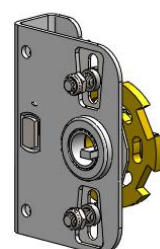
Sprężyny skrętne



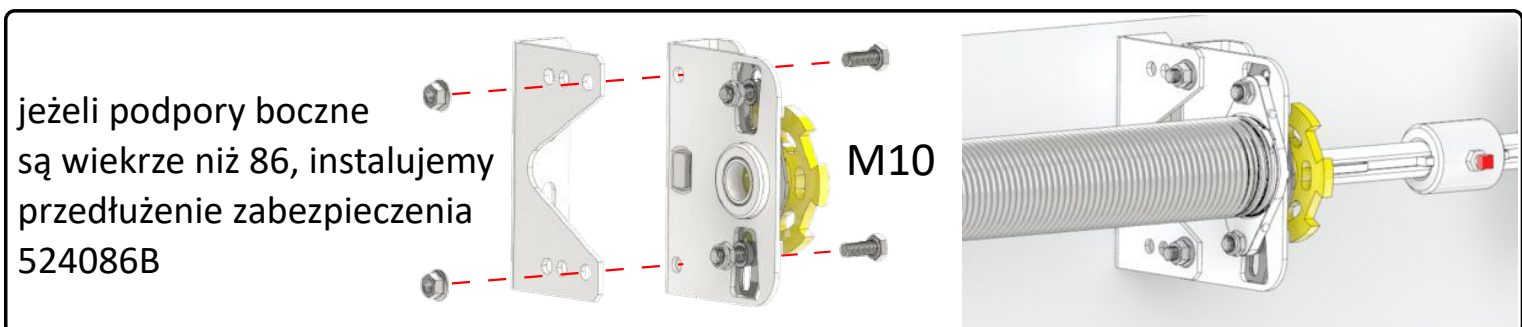
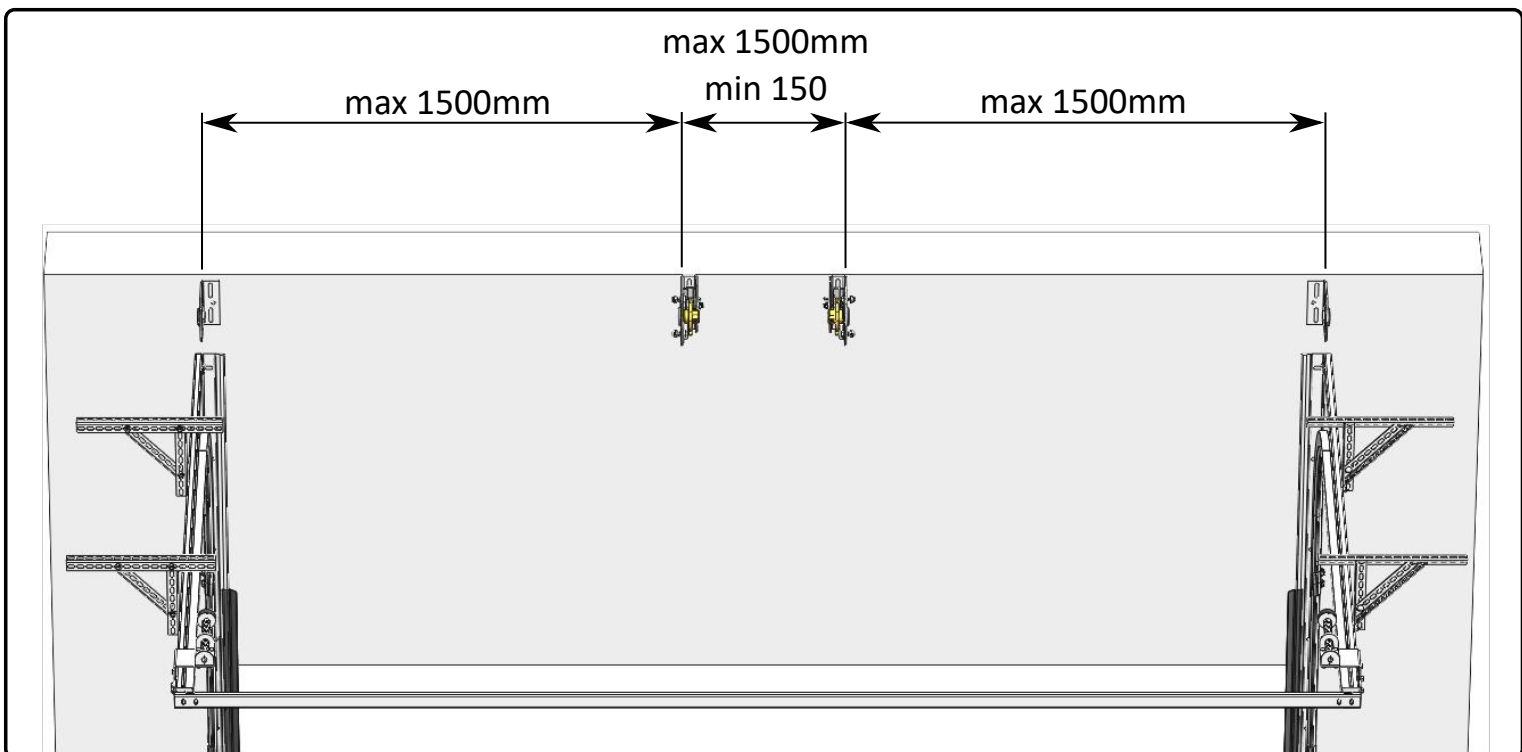
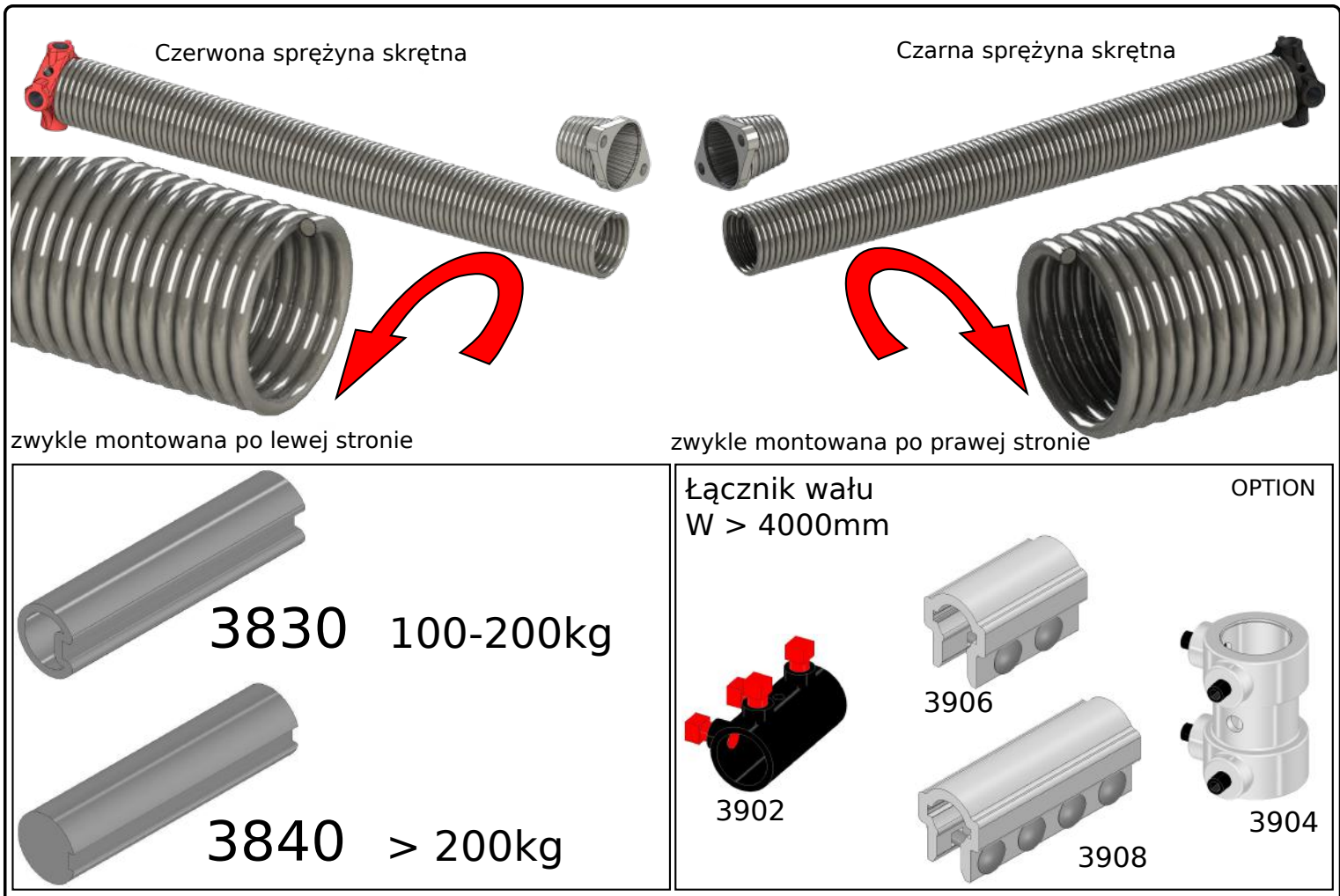
5040...



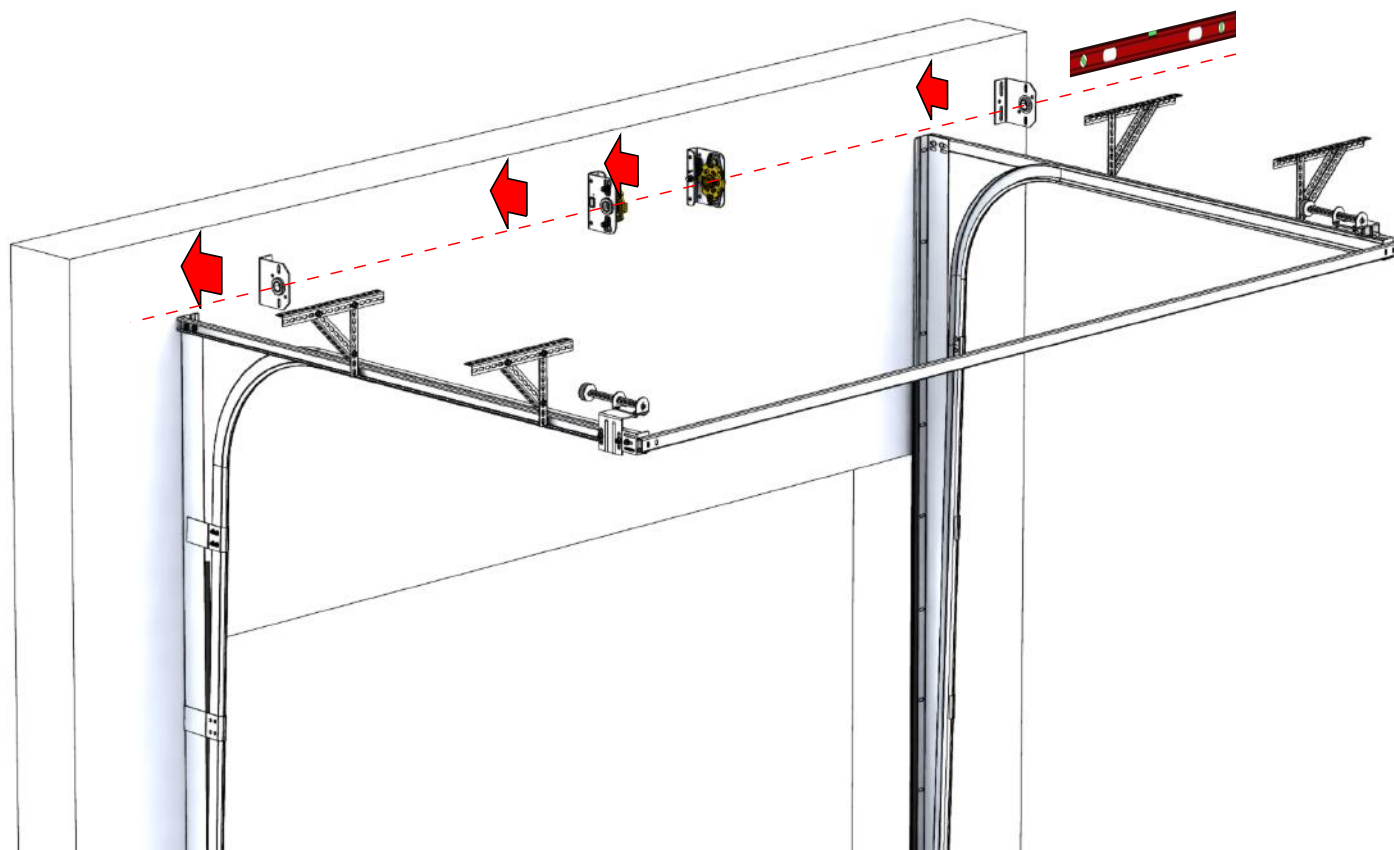
40..



524086N



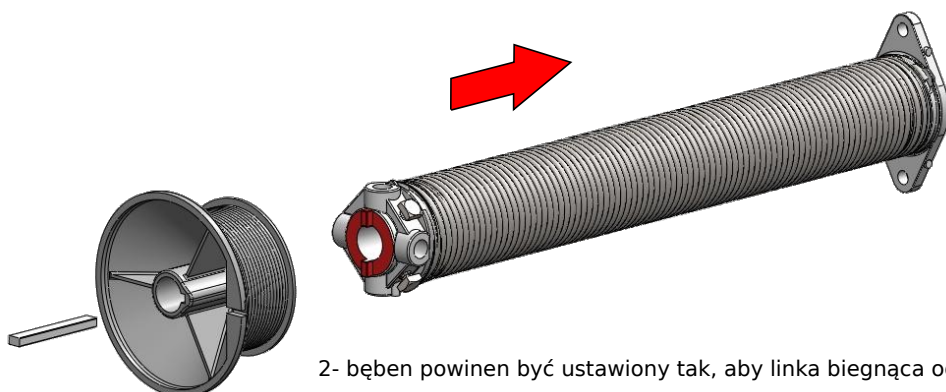
2.1



2.2

prawa + lewa

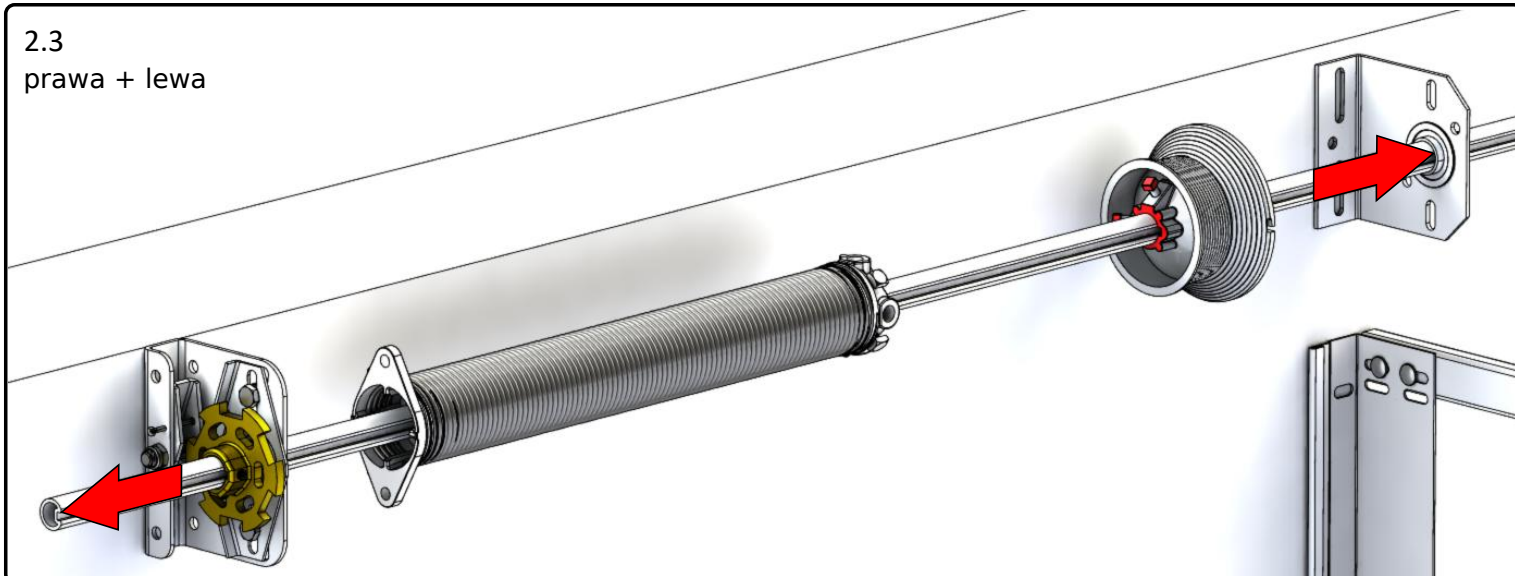
1- zwrócić uwagę, w którą stronę skręca się sprężyna podczas napinania czopem napinającym, sprężyna powinna zacieśniać się oraz wydłużać.



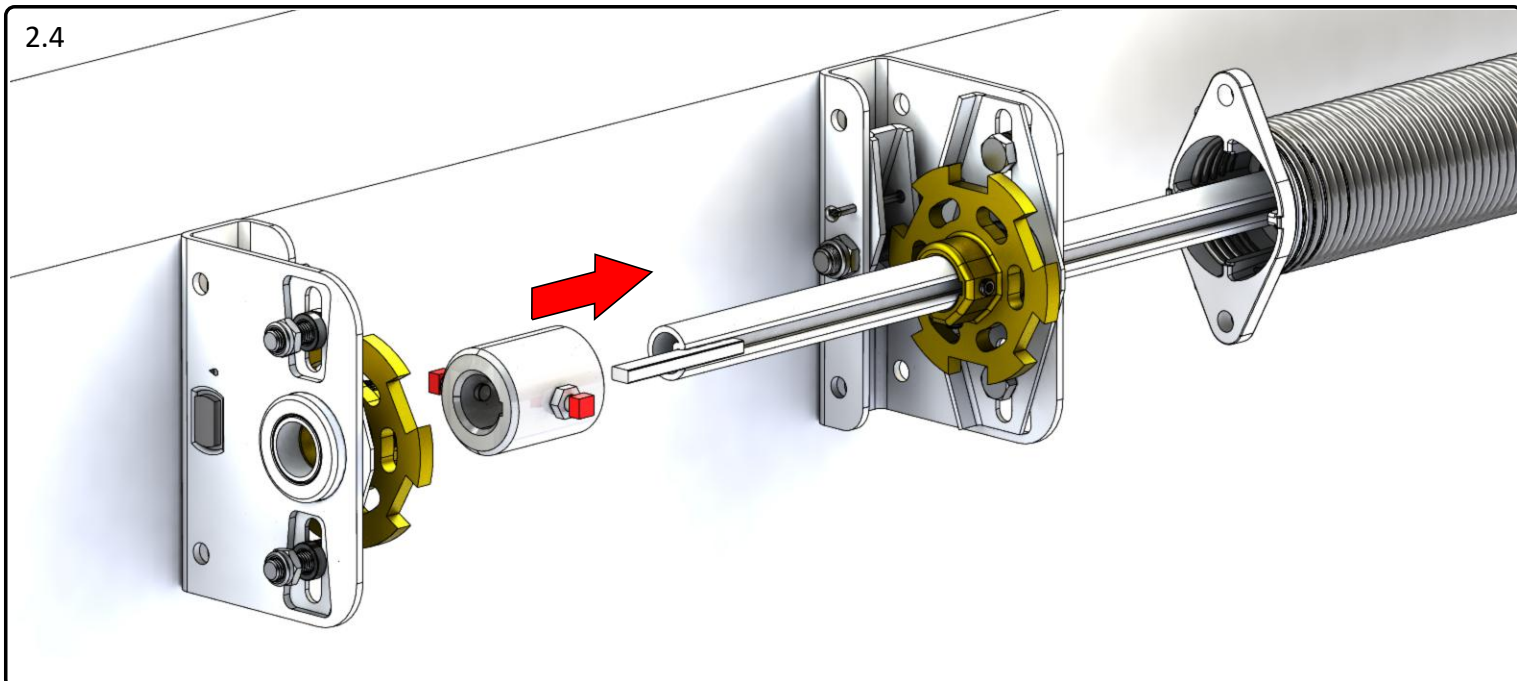
2- bęben powinien być ustawiony tak, aby linka biegnąca od uchwytu dolnego, wchodziła na bęben od strony ściany i po wykonaniu dwóch nawinięć bezpieczeństwa, przechodziła przez nacięcie i wchodziła w otwór montażowy z tyłu bębna.

2.3

prawa + lewa

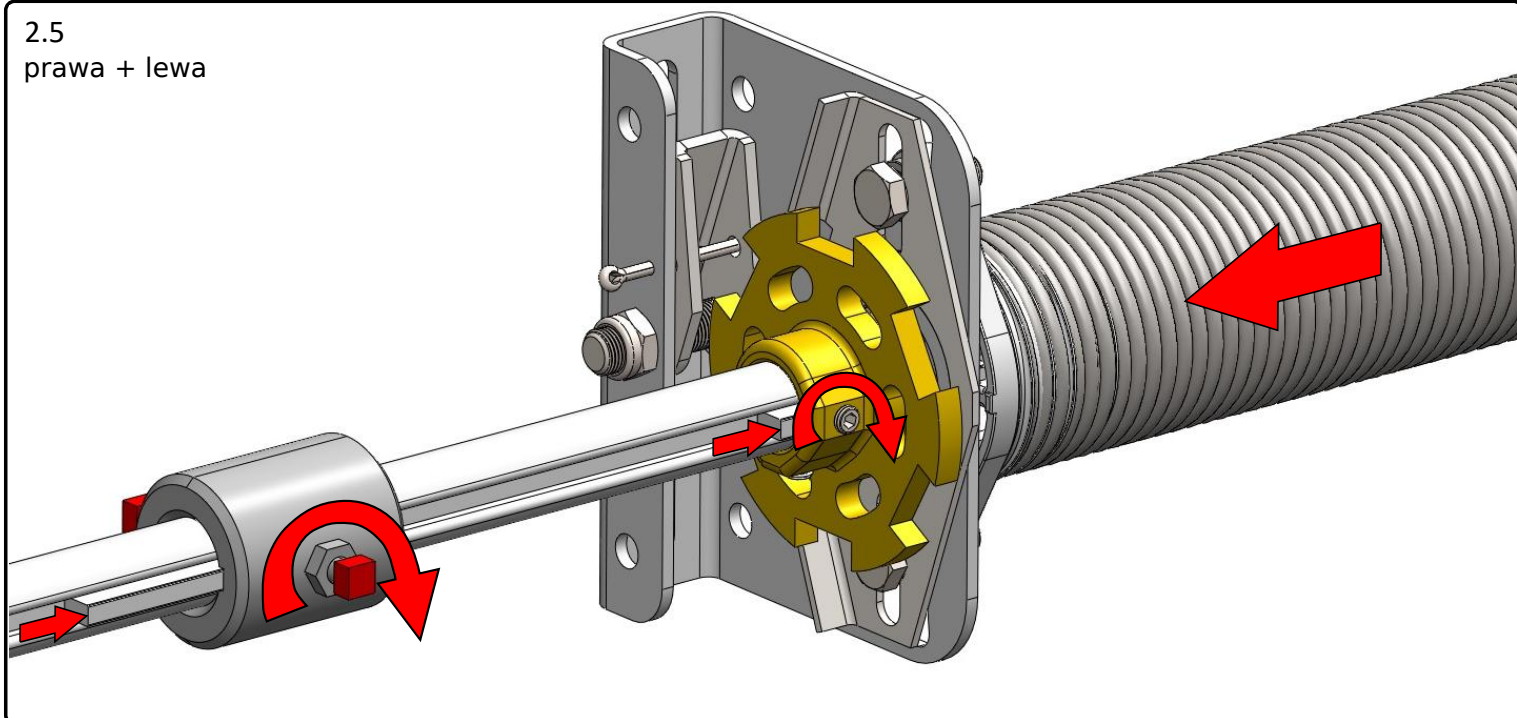


2.4

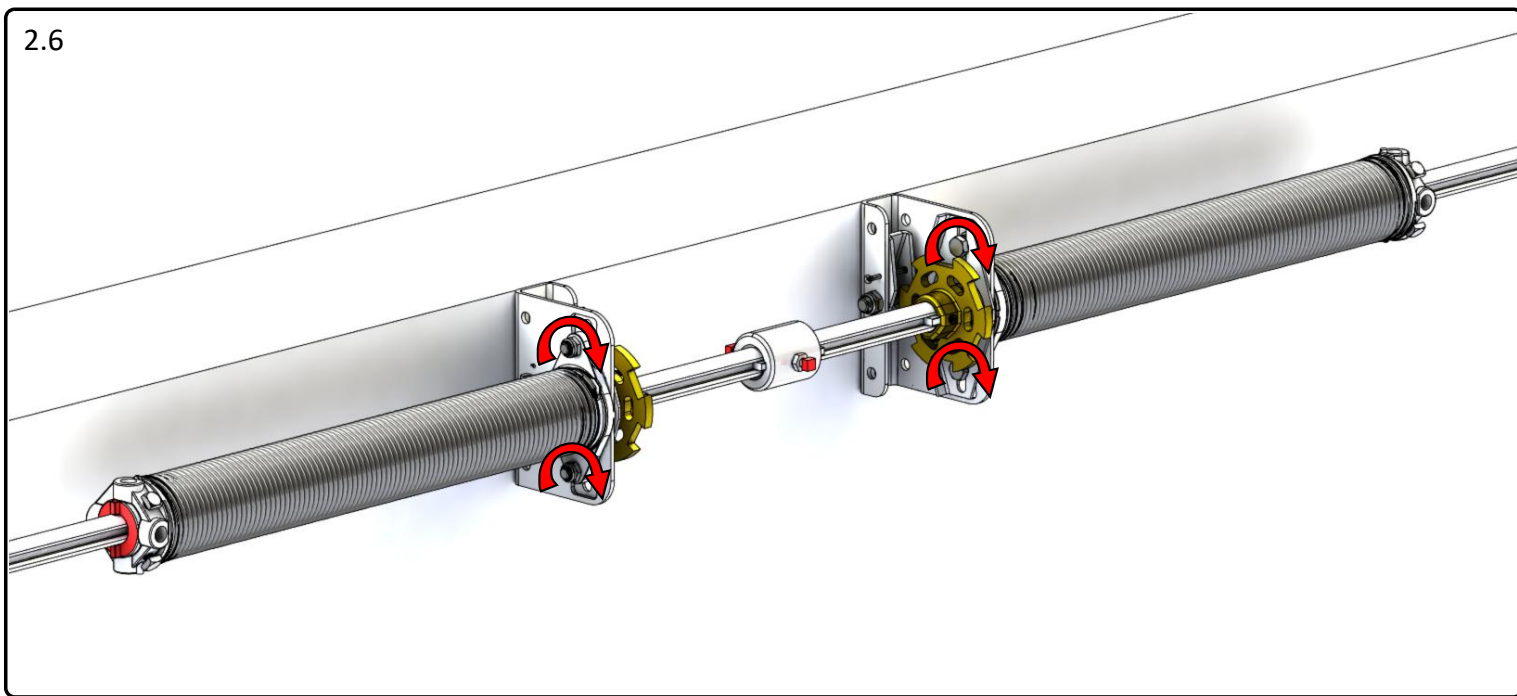


2.5

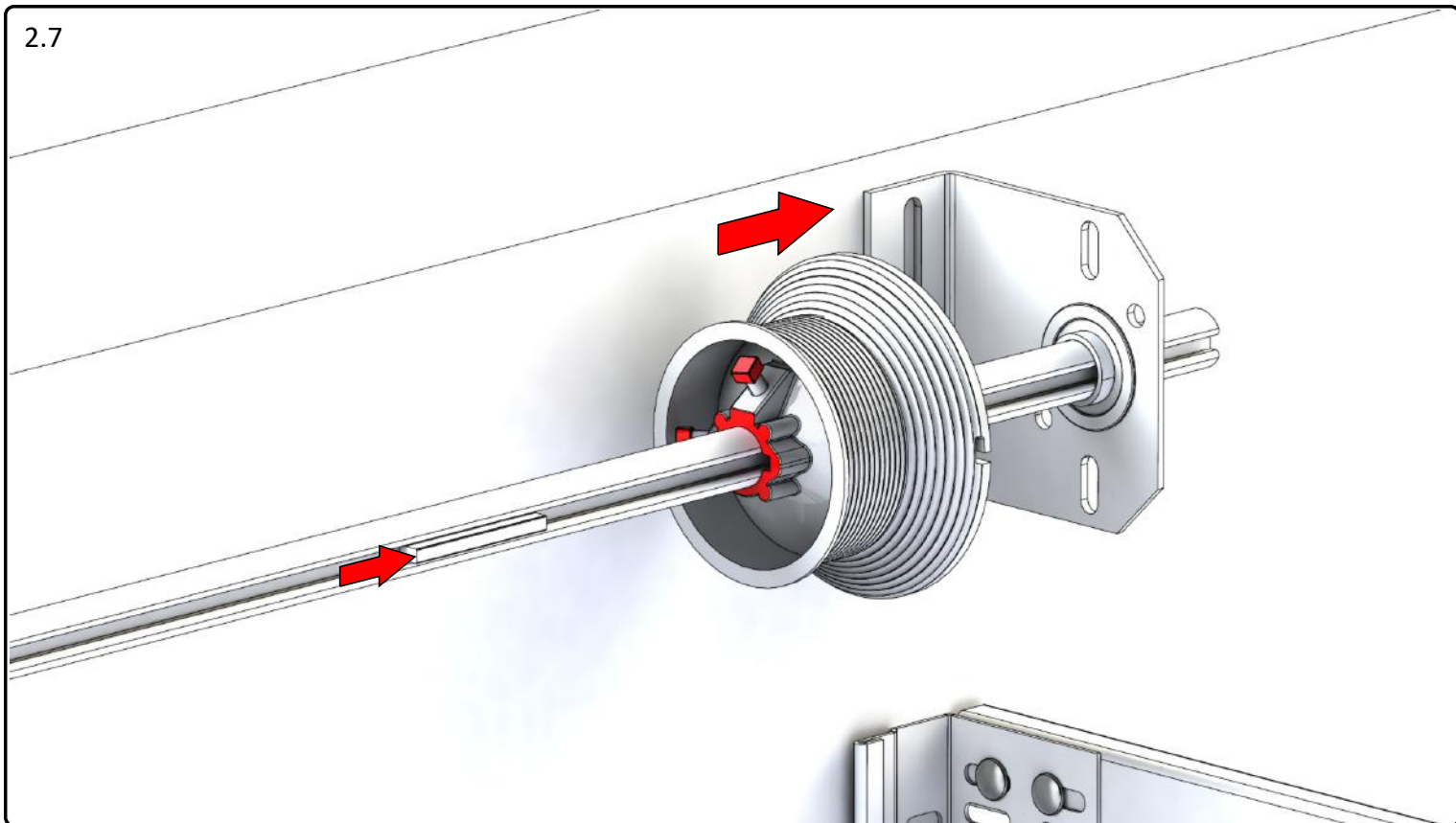
prawa + lewa



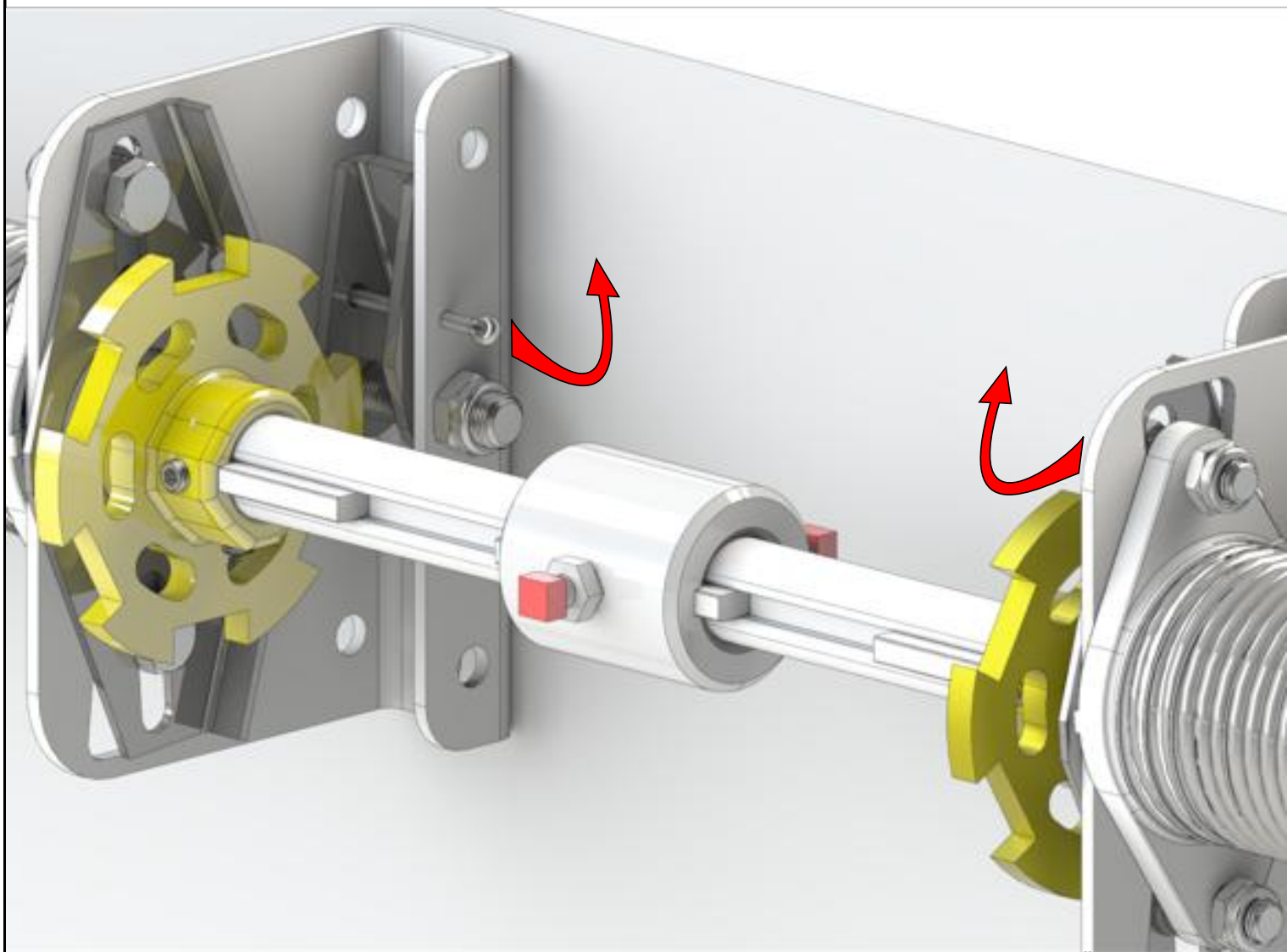
2.6



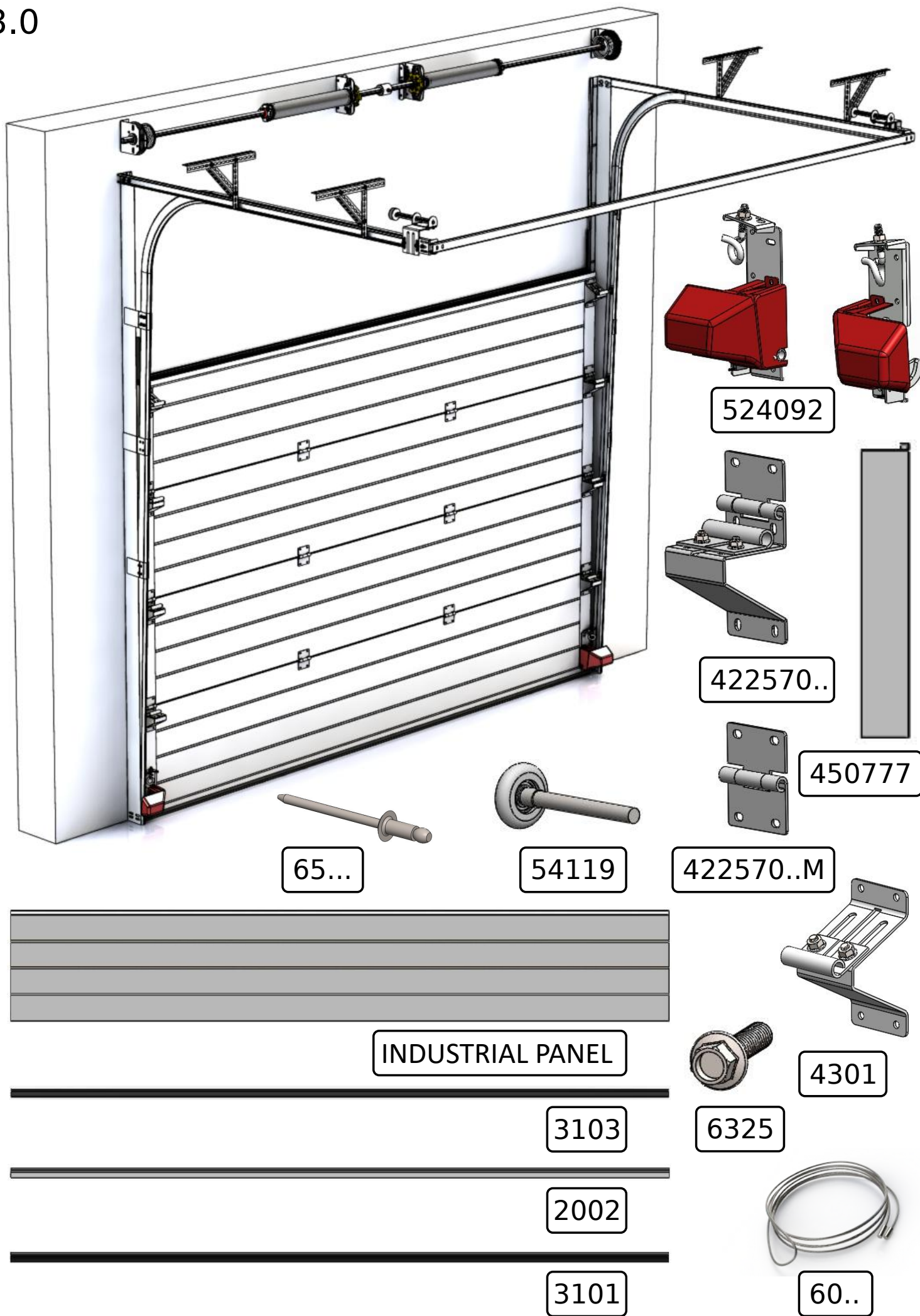
2.7



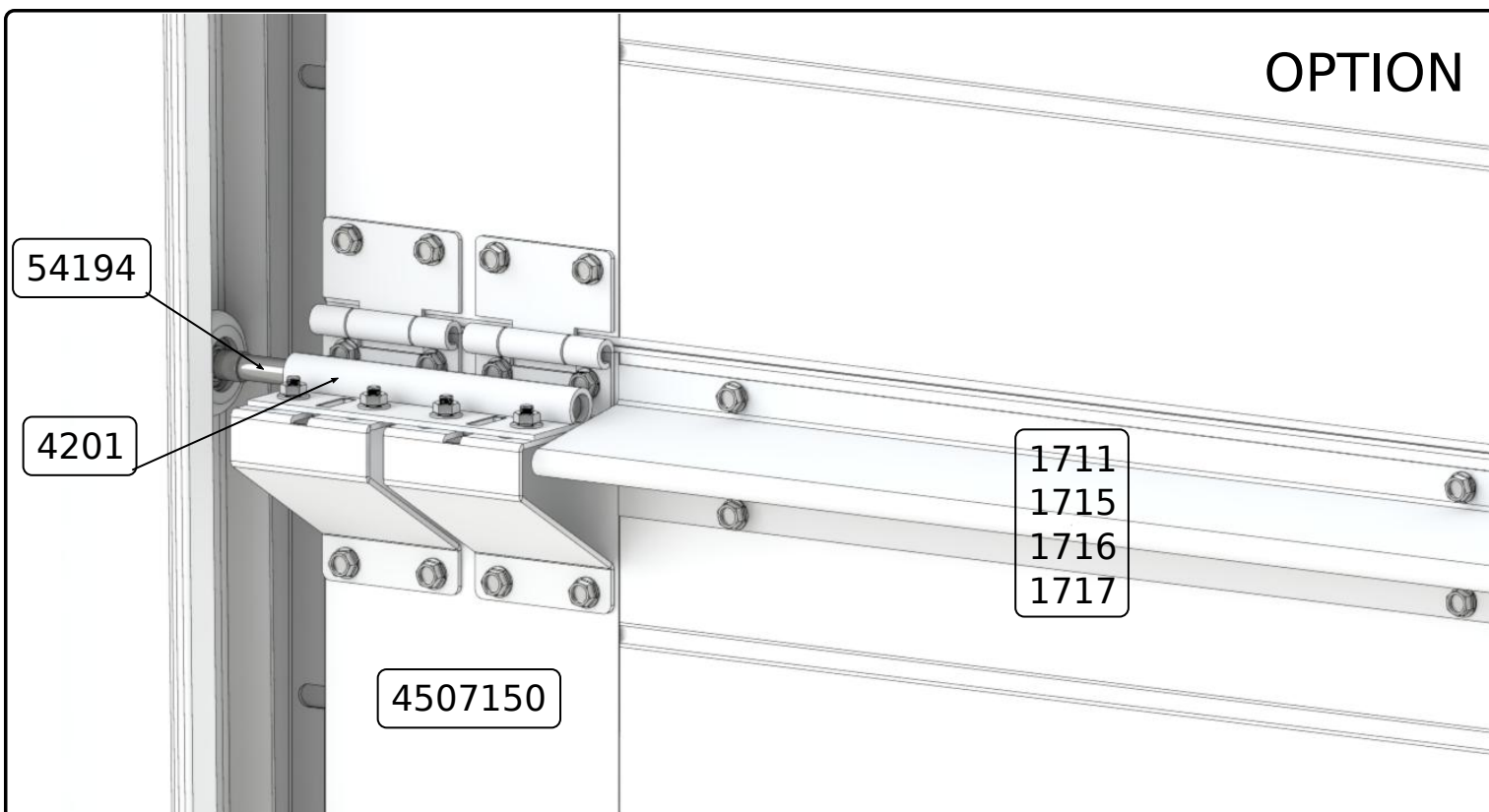
2.8



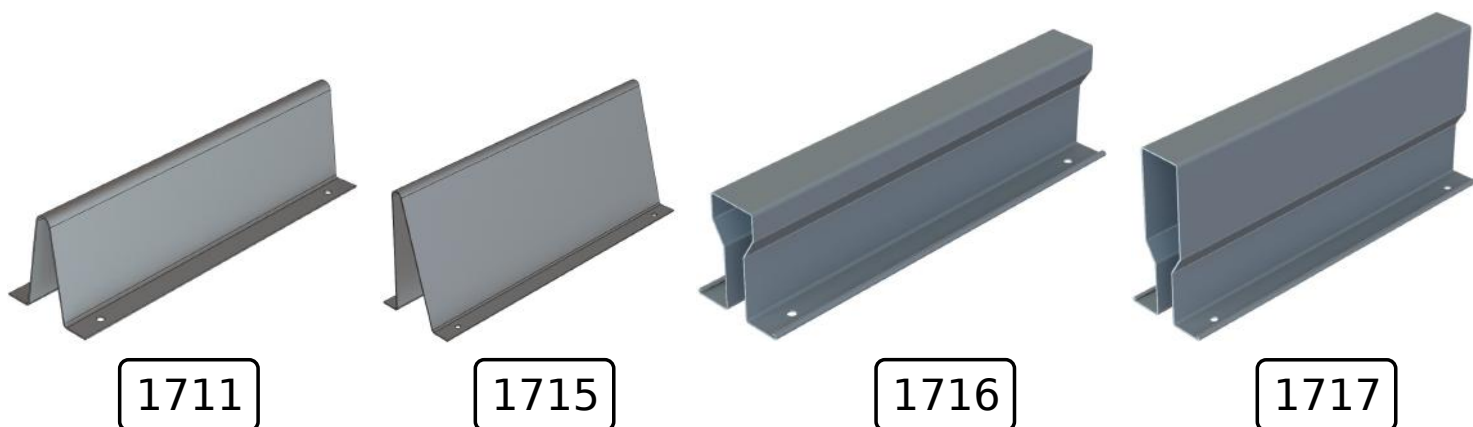
3.0



OPTION

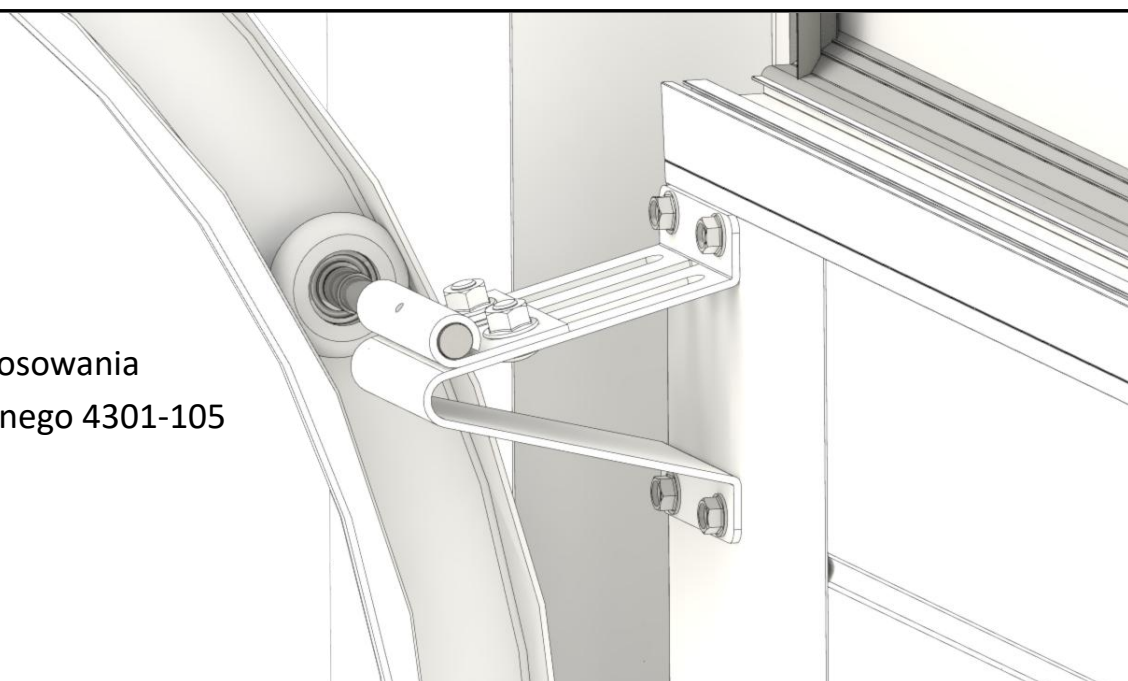


jeżeli brama przekracza 4500mm szerokości, stosuje się podwójne zawiasy połączone łącznikiem 4201, zamontowane na podwójnym okuciu 4507150, dłuższą rolkę 54194, oraz wzmocnienie paneli w postaci profili omega 1711, 1715, 1716 lub 1717



OPTION

istnieje możliwość zastosowania dłuższego uchwyty górnego 4301-105

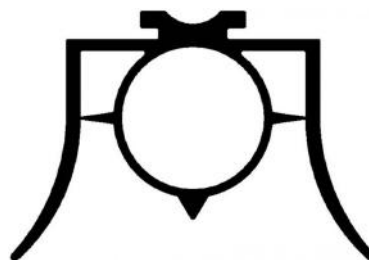


OPTION

Rodzaje uszczelek dolnych



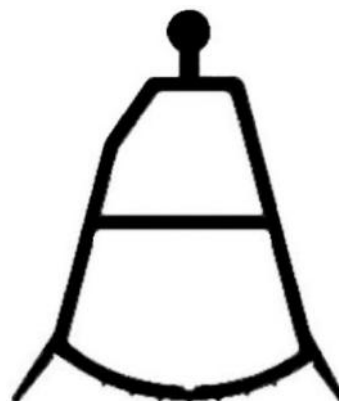
3102



3105



3103



3106-EP



3107



3104-E

Uszczelka górna



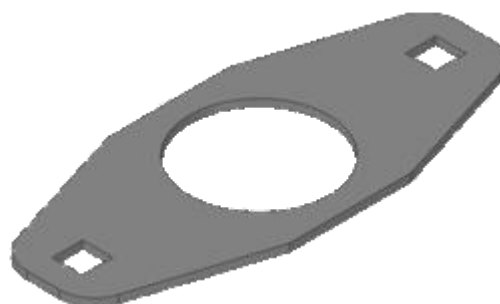
3101

OPTION

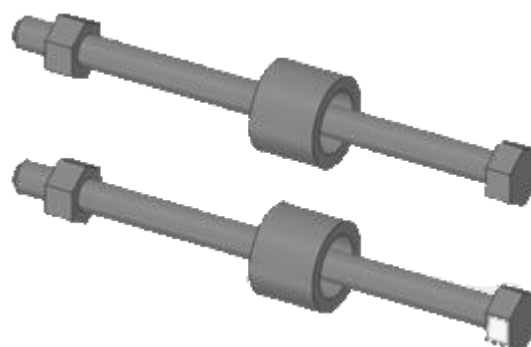
Reduktor łańcuchowy 524114N



54200



503003



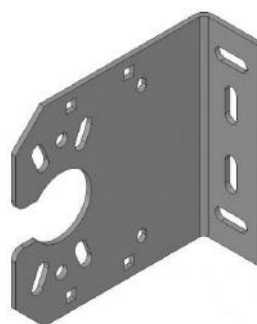
524115N-SET



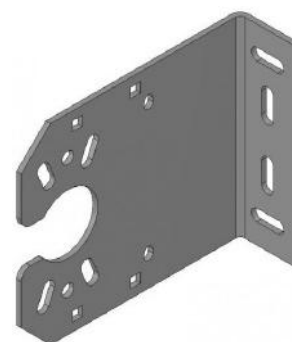
504086-N



5040111-N



5040127-N

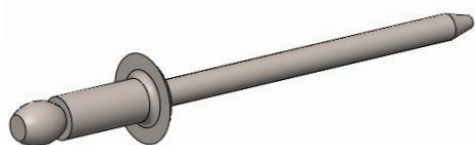


5040152-N

3.1

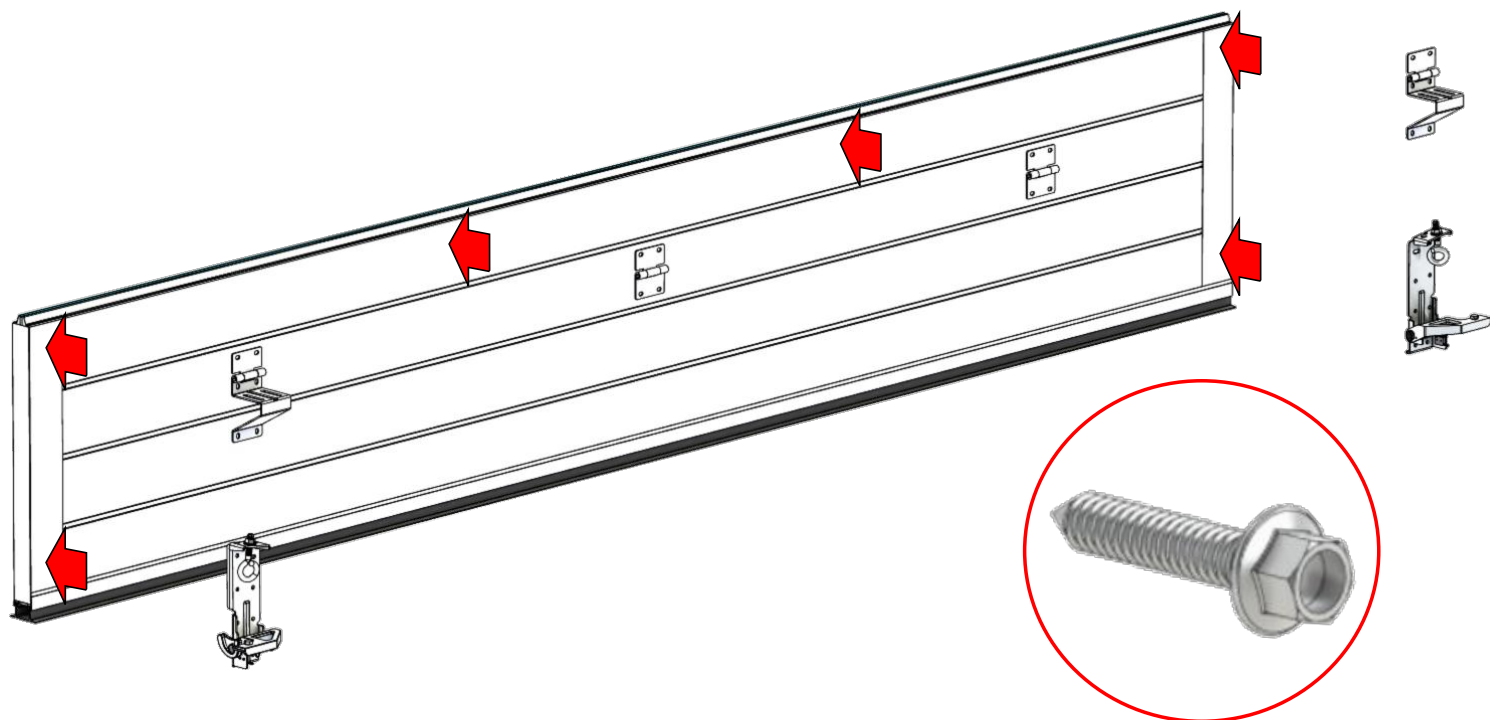


3.2

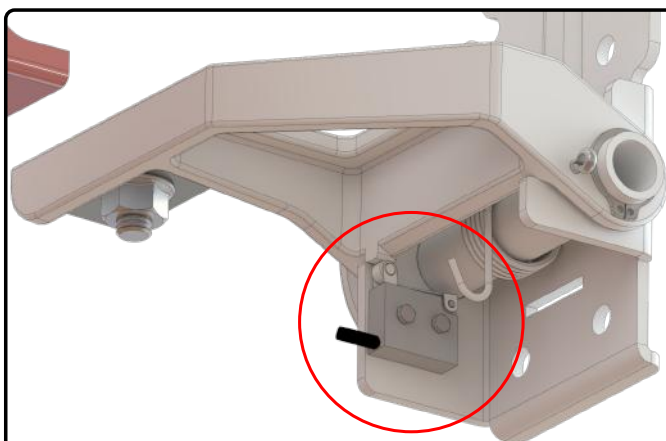
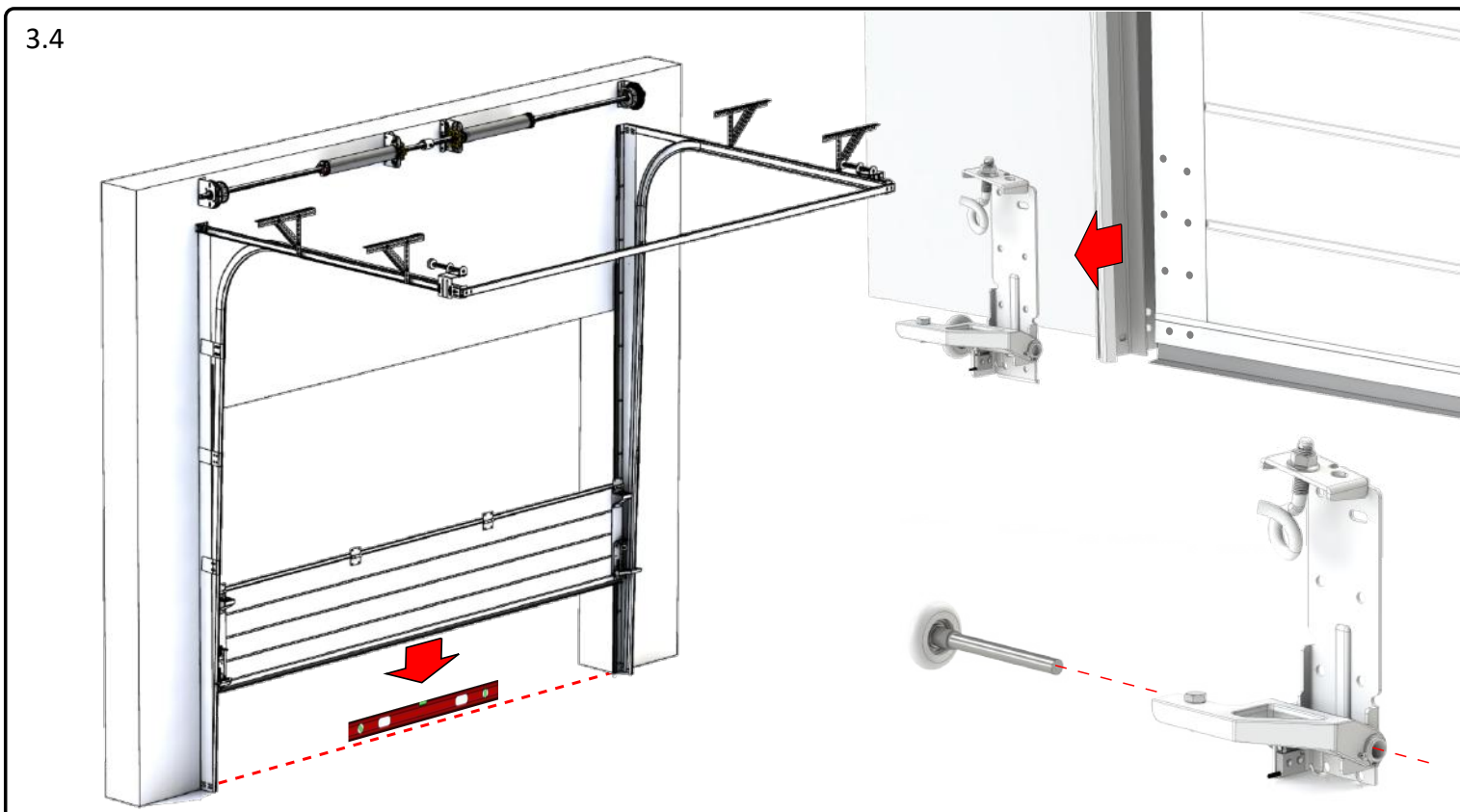


W	ilość zawiasów środkowych
0 - 2750mm	1
2750 - 4000mm	2
4000 - 5000mm	3
5000 - 6000mm	4
6000 - 7000mm	5
7000 - 8000mm	6

3.3



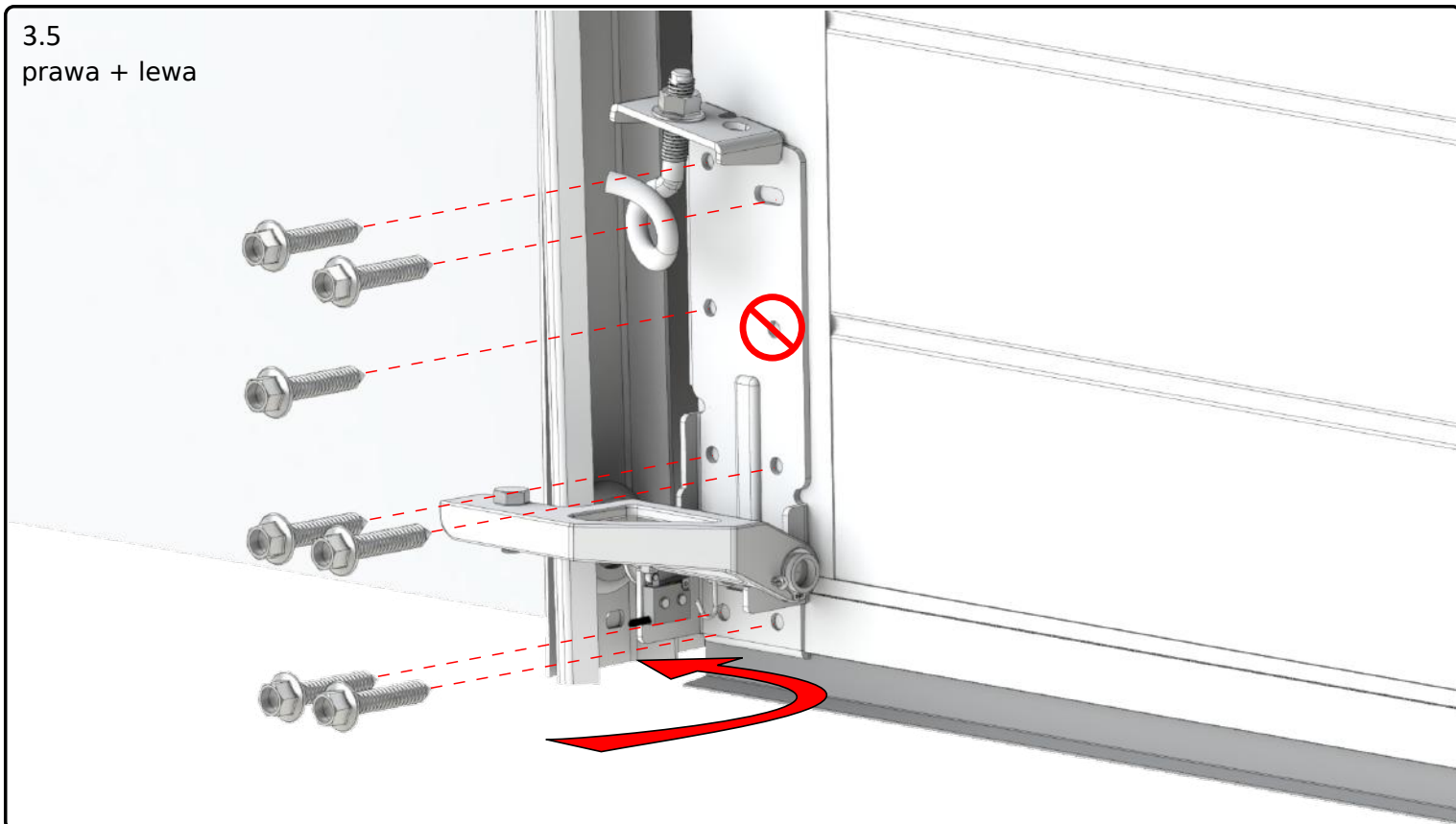
3.4



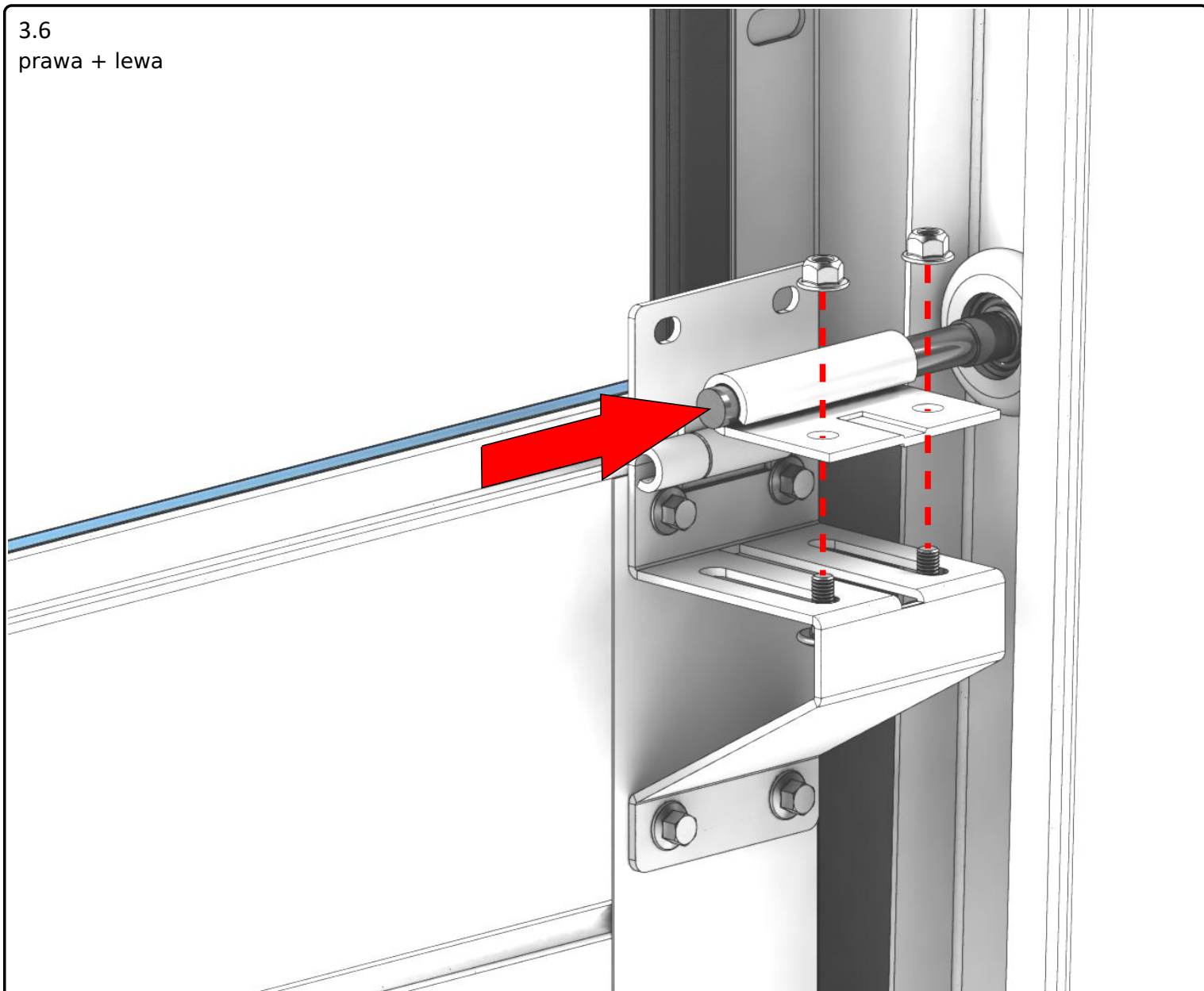
OPTION

możliwość instalacji stycznika
odłączającego napęd

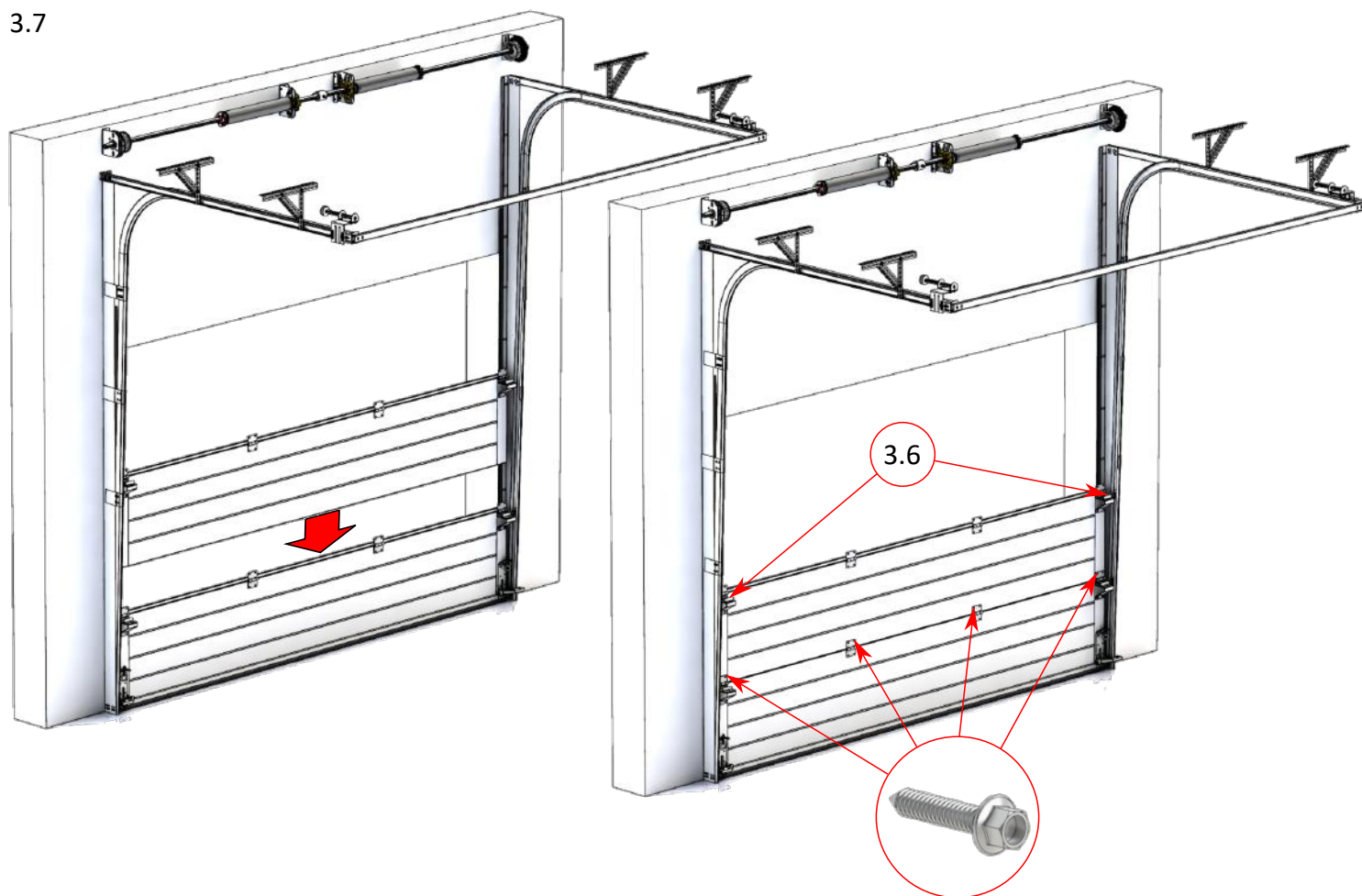
3.5
prawa + lewa



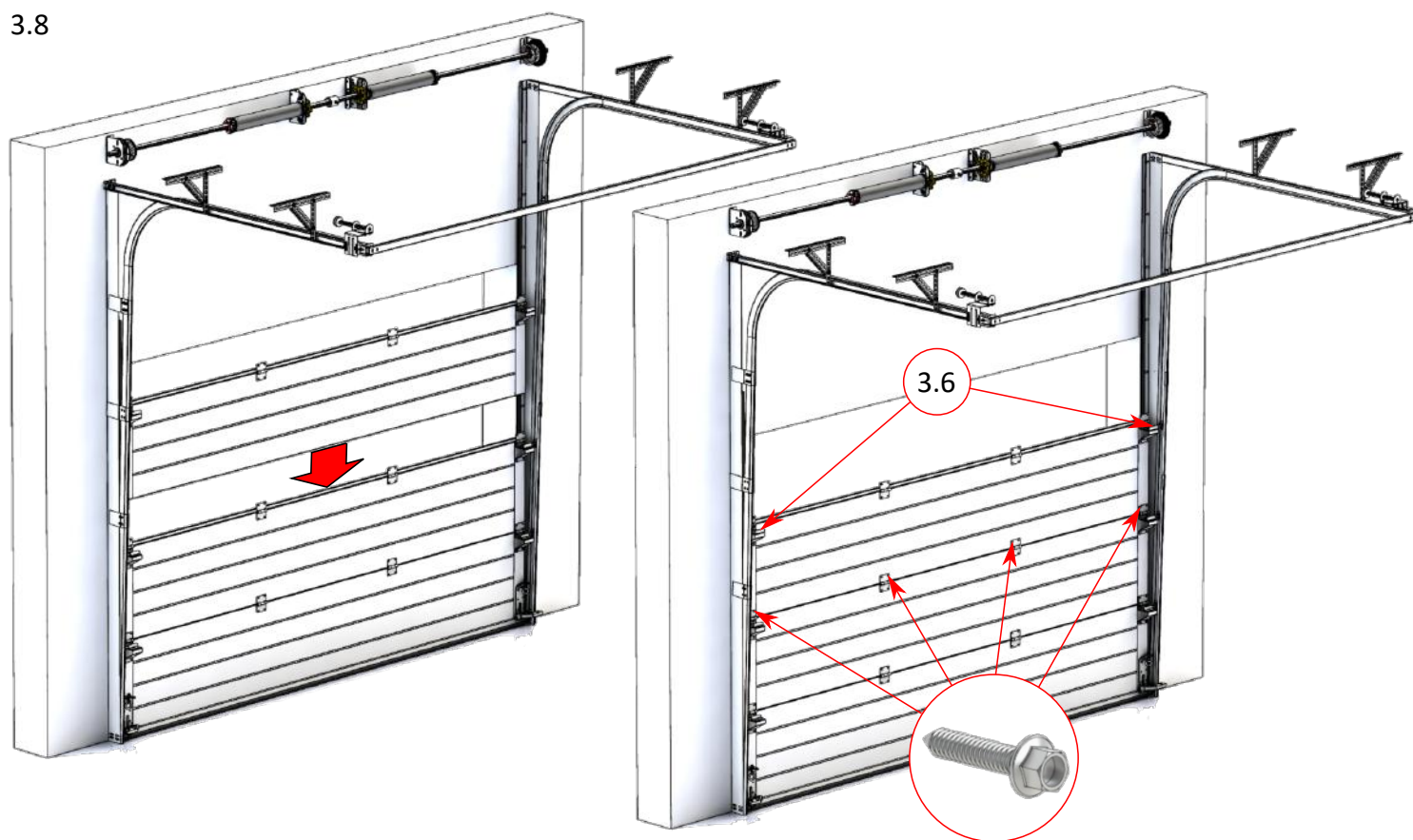
3.6
prawa + lewa



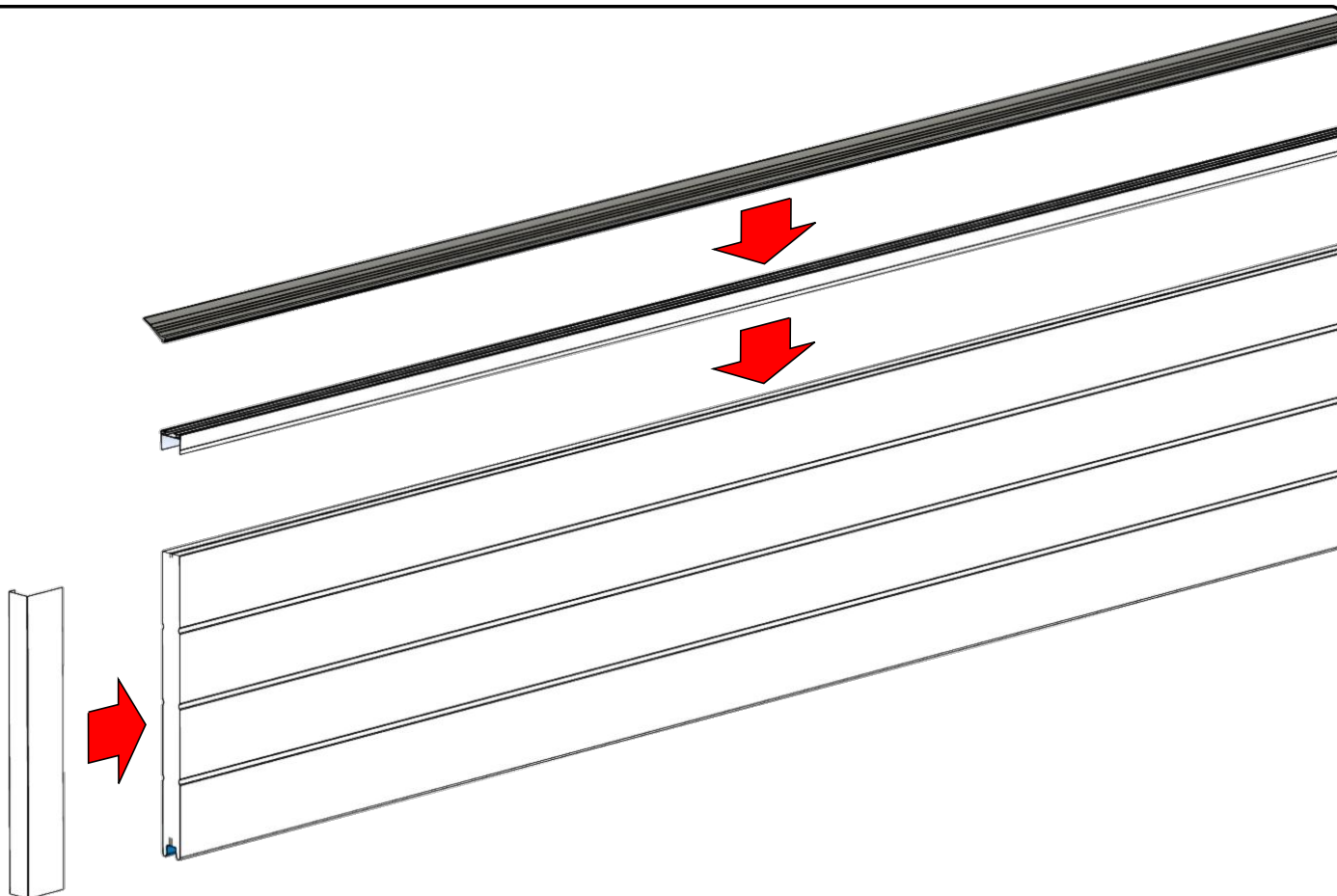
3.7



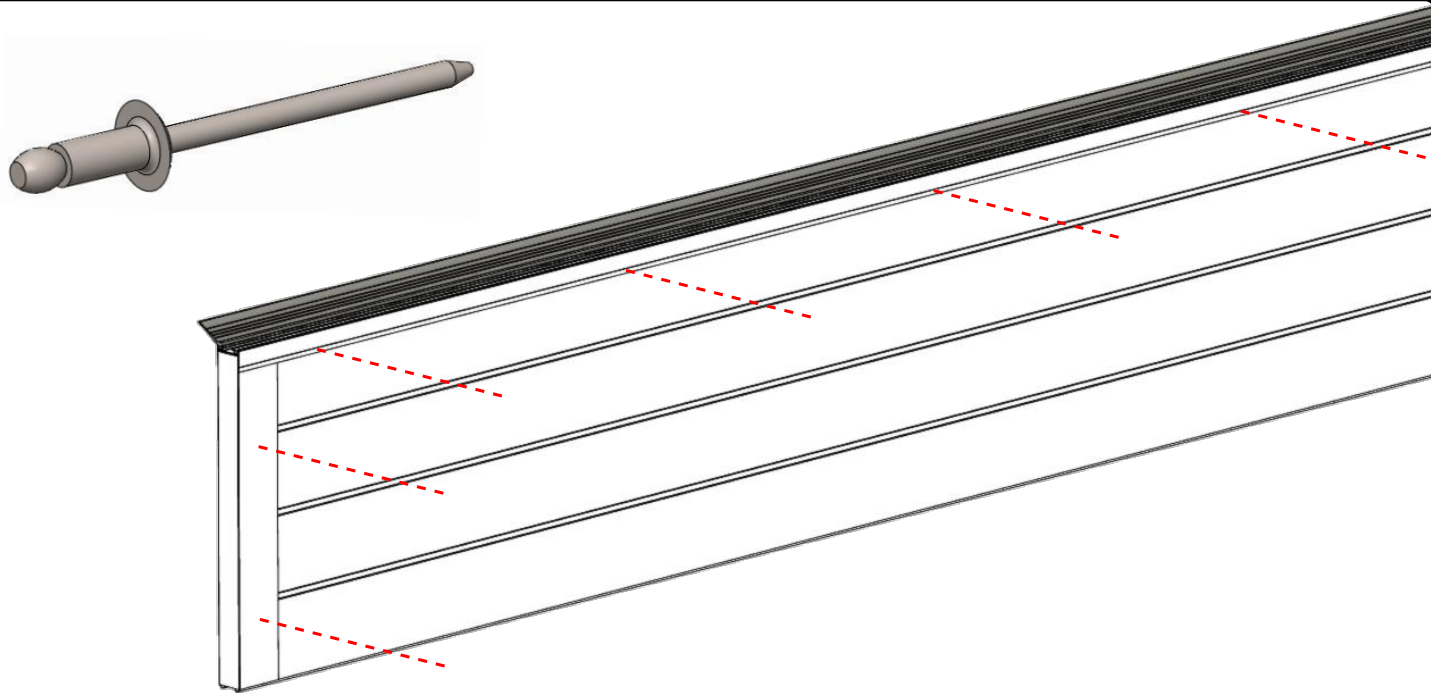
3.8



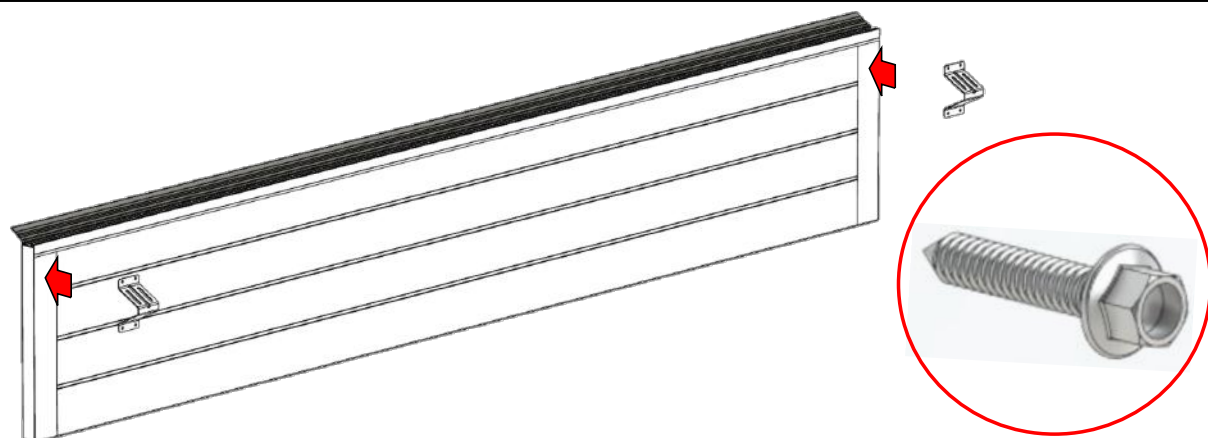
3.9



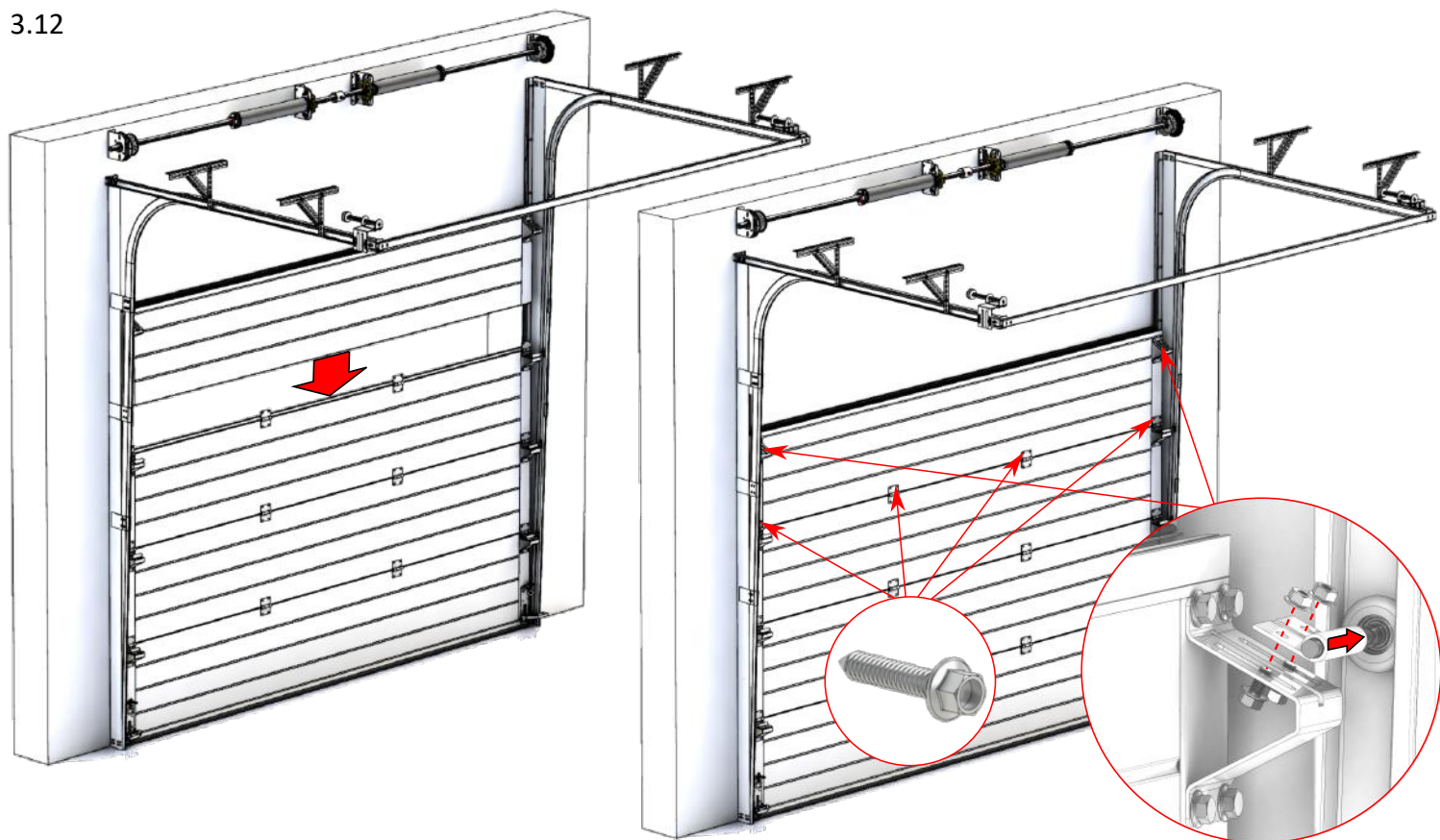
3.10



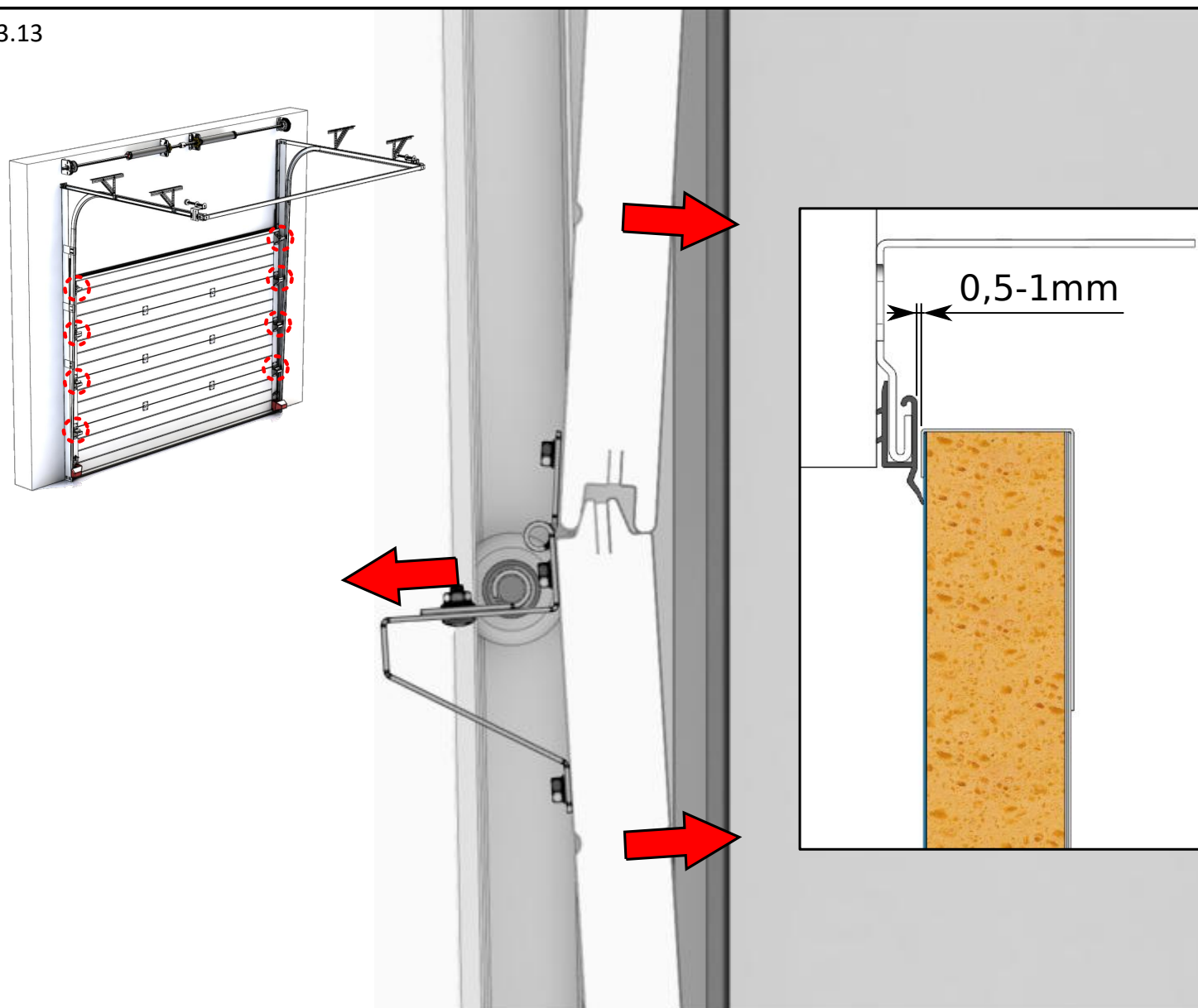
3.11

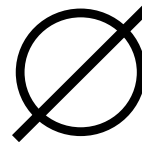


3.12



3.13





4072 HL $\varnothing$ max 3mm

6030 3mm 166kg

4099 HL $\varnothing$ max 5mm

6040 4mm 295kg

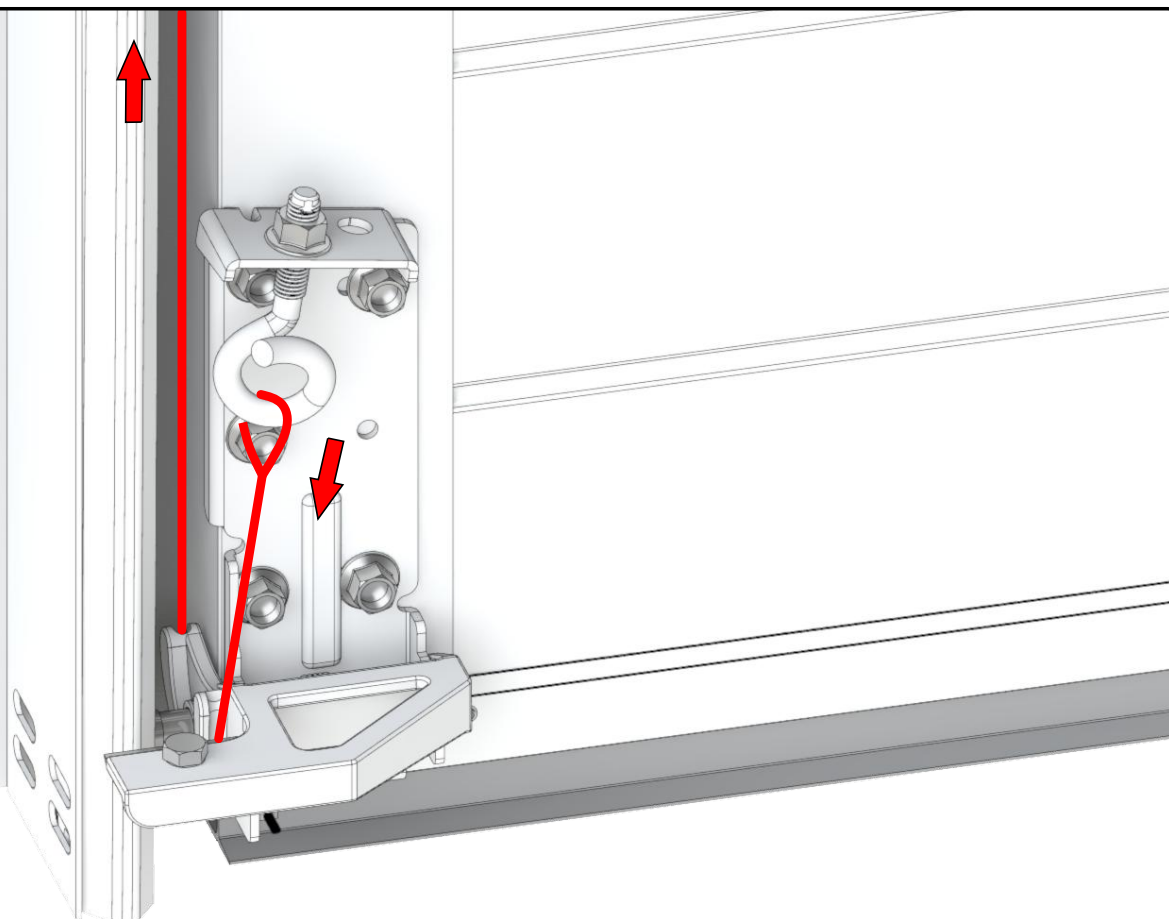
40101 HL $\varnothing$ max 5mm

6050 5mm 463kg

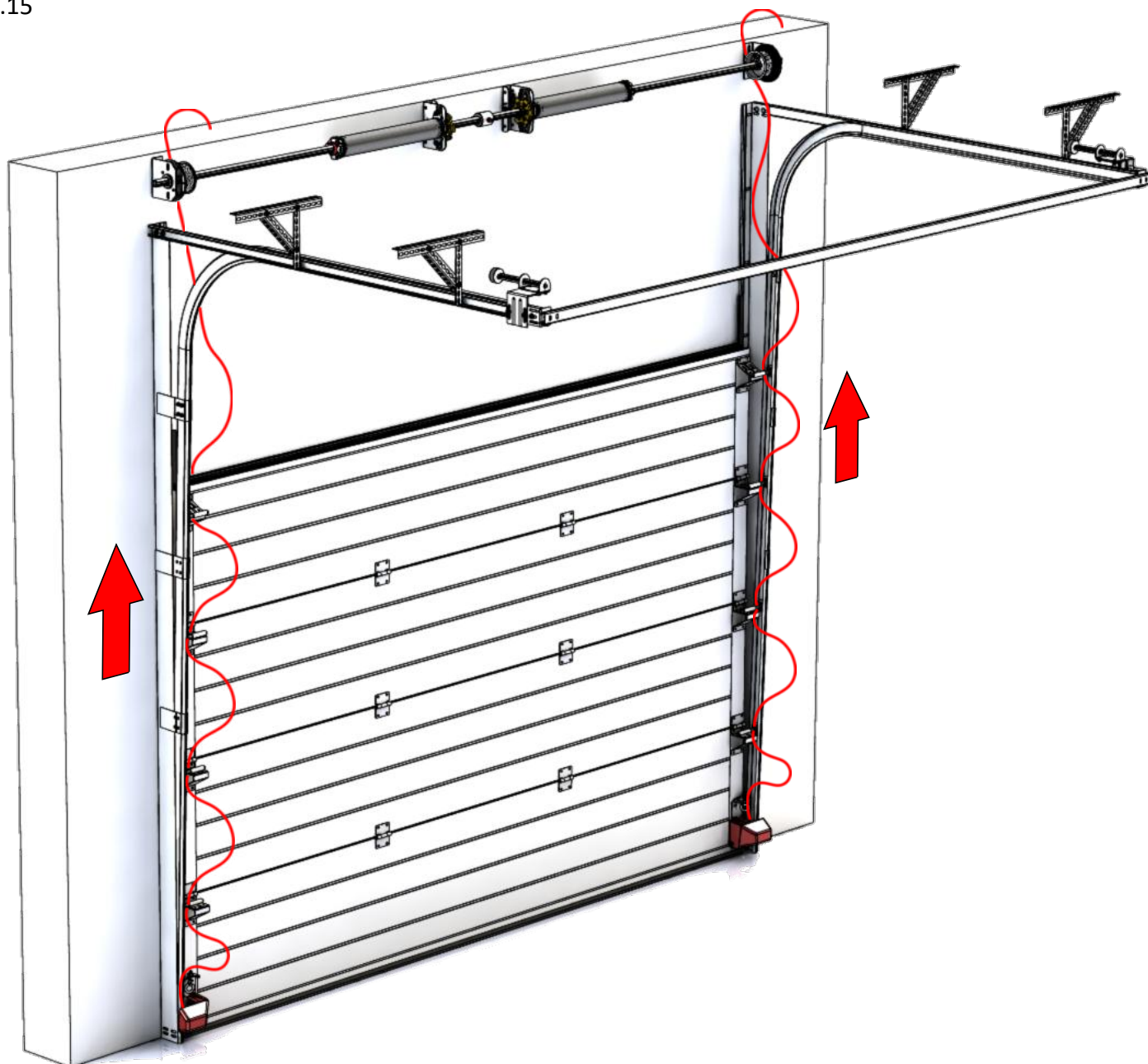
40156 HL $\varnothing$ max 6mm

6060 6mm 666kg

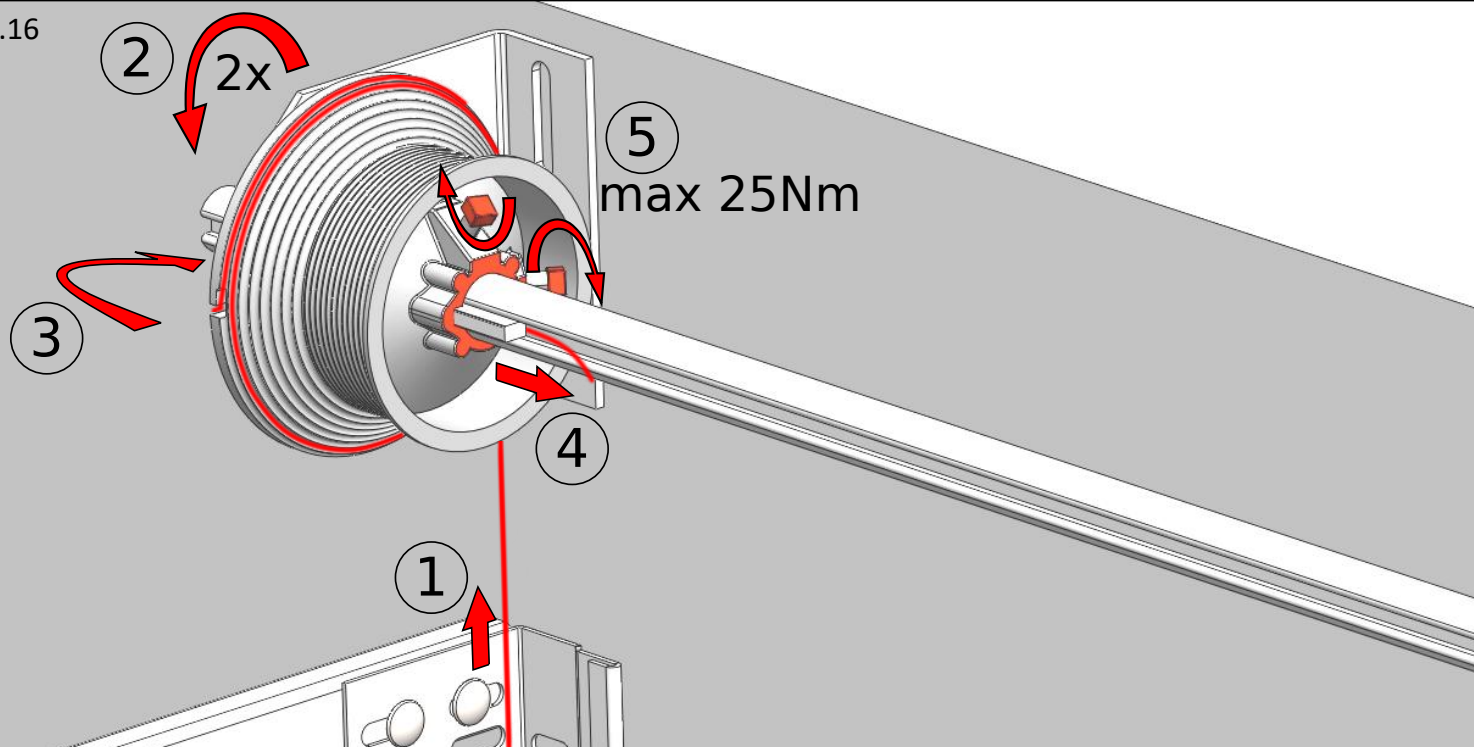
3.14



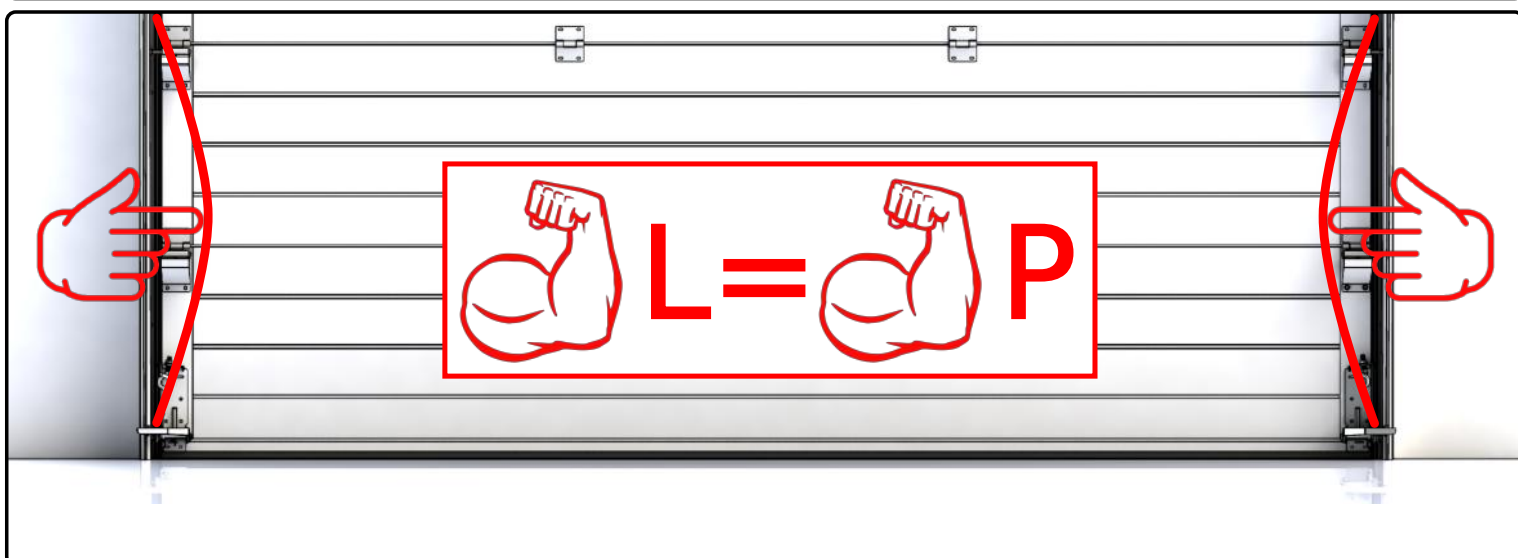
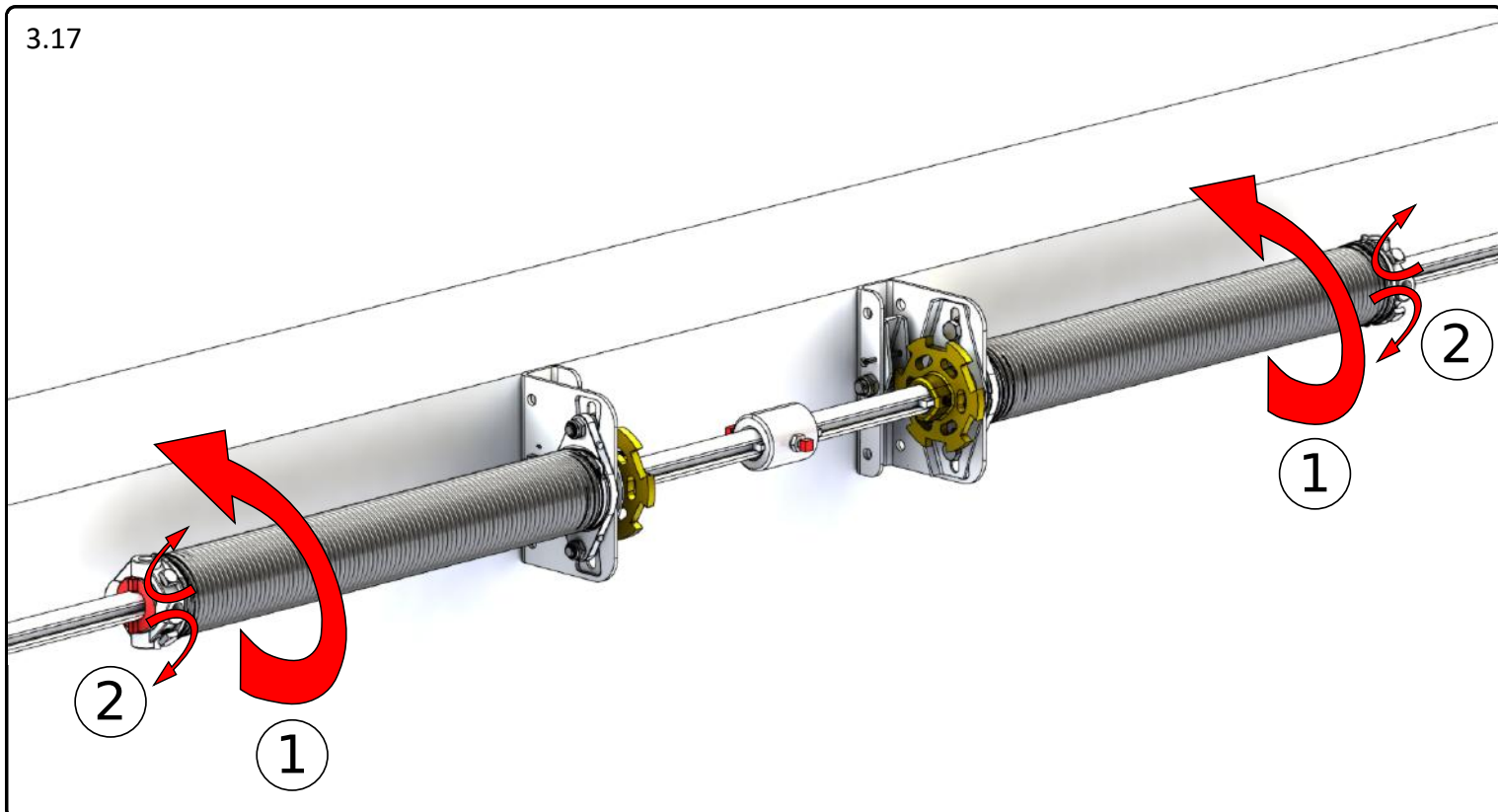
3.15



3.16



3.17



3.18

