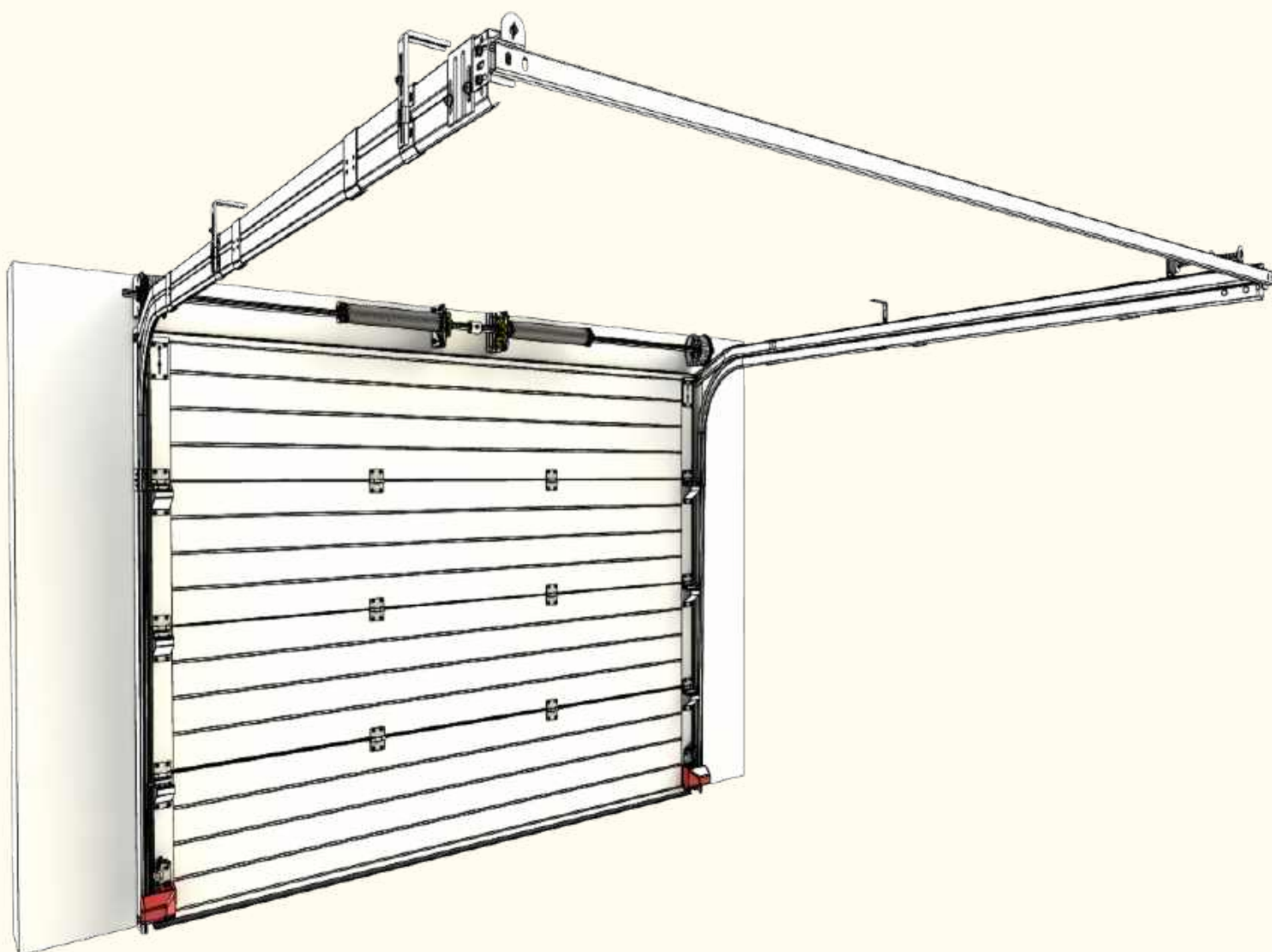




PASEDO®
Garage door components

DO PROFESJONALNEGO MONTAŻU

IF250



1. Warunki gwarancji

Instrukcja nie jest przeznaczona dla osób nieuprawnionych i majsterkowiczów, służy do profesjonalnego montażu przez osoby wykwalifikowane. W przypadku pytań dotyczących montażu oraz niejasności instrukcji proszę zwrócić się do firmy PASEDO. Instrukcja ta przedstawia tylko prawidłowy montaż zestawów elementów bramy, lecz aby złożyć prawidłowo bramę z panelem oraz innymi urządzeniami, producent powinien złożyć bramę w oparciu o instrukcję producenta panelu oraz innych urządzeń zgodnych z przepisami CE i normą PN-EN13241.

2. Warunki montażu

Niefachowy montaż, jakiegokolwiek zmiany w bramach garażowych lub napędu, które nie są zgodne z niniejszą instrukcją, przenoszą odpowiedzialność na producenta bramy. Dotyczy to również uszkodzeń w wyniku nieprawidłowej obsługi oraz nieprawidłowego utrzymania. Przedstawiony system przeznaczony dla budynków mieszkalnych może być montowany, łączony i uruchamiany wyłącznie przez przeszkolone osoby

- brama segmentowa może być montowana i wprowadzana do eksploatacji wyłącznie przez uprawnione osoby
- należy upewnić się, że w trakcie pracy na urządzeniach elektrycznych jest wyłączony prąd elektryczny!
- nigdy nie wyłączać urządzeń zabezpieczających!
- niektóre części mają ostre krawędzie, dlatego należy używać rękawic ochronnych
- nigdy nie używać bramy segmentowej w przypadku widocznego uszkodzenia urządzeń zabezpieczających
- przeprowadzając montaż/utrzymanie zawsze używać rękawic i bezpiecznego obuwia, a podczas wiercenia nałożyć okulary ochronne!
- upewnić się, że praca jest wykonywana w ustabilizowanym środowisku
- zabezpieczyć miejsce montażu oznaczając taśmą, aby osoby nieupoważnione, w szczególności dzieci przebywały w bezpiecznej odległości
- utrzymanie może przeprowadzać wyłącznie uprawniona firma lub uprawniona osoba
- należy zapewnić dostateczne oświetlenie
- stosować odpowiednie narzędzia, zwłaszcza podczas napinania sprężyn skrętnych

3. Kontrola oraz konserwacja bezpośrednio po zakończeniu montażu

Montażysta po zakończeniu montażu powinien dokładnie sprawdzić, czy wszystkie elementy są zamontowane zgodnie z instrukcją i prawidłowo dokręcone oraz przeprowadzić:

- smarowanie łożysk wałów oraz rolek
- smarowanie trzpieni zawiasów bocznych oraz środkowych
- smarowanie liny nośnej
- naklejenie Karty Identyfikacyjnej oraz wymaganych naklejek ostrzegawczych

4. Przekazanie gotowego wyrobu klientowi

Producent bramy przekazując bramę osobie będącej użytkownikiem bramy przeprowadza obsługę bramy po raz pierwszy, krótki instruktaż obsługi bramy oraz przekazuje dokumenty:

- instrukcje użytkowania bramy
- instrukcje w przypadku nieprawidłowego działania bramy

5. Przegląd oraz konserwacja bramy

Przegląd bramy powinien być odnotowany w książce serwisowej bramy.

Po upływie 3 miesięcy od zamontowania bramy serwisant (monter) przeprowadza:

- kontrolę wzrokową wszystkich elementów
- sprawdzenie prawidłowości działania bramy oraz dokręcenie sprężyn w przypadku poluzowania

Po upływie 6 miesięcy lub 700 cykli użytkownik bramy powinien:

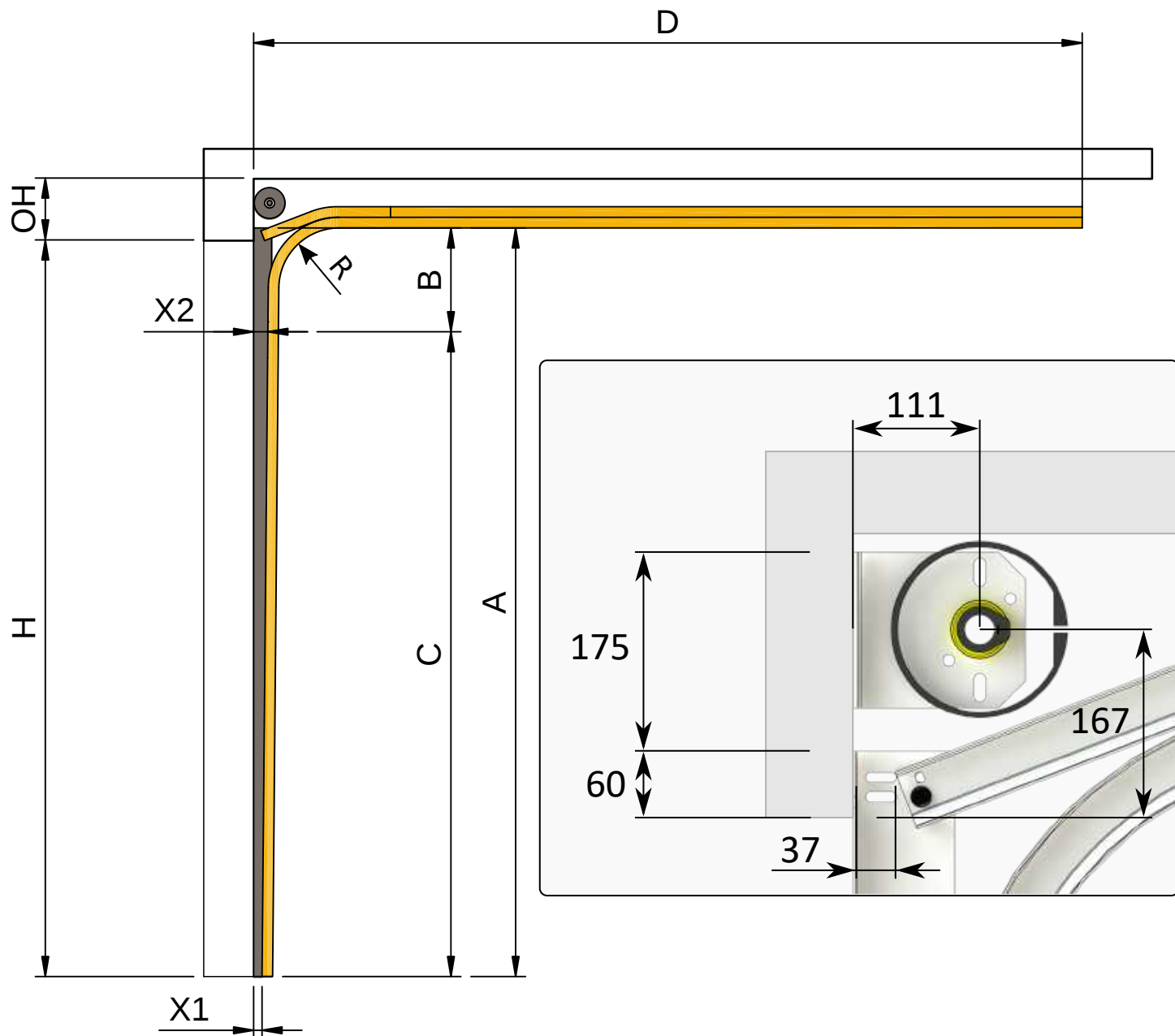
- usunąć zanieczyszczenia z bramy mające wpływ na prawidłowe działanie
- nasmarować łożyska wałów oraz rolek
- nasmarować trzpienie zawiasów bocznych oraz środkowych

Po upływie 12 miesięcy serwisant (monter) powinien przeprowadzić kontrolę oraz konserwację prawidłowego działania bramy:

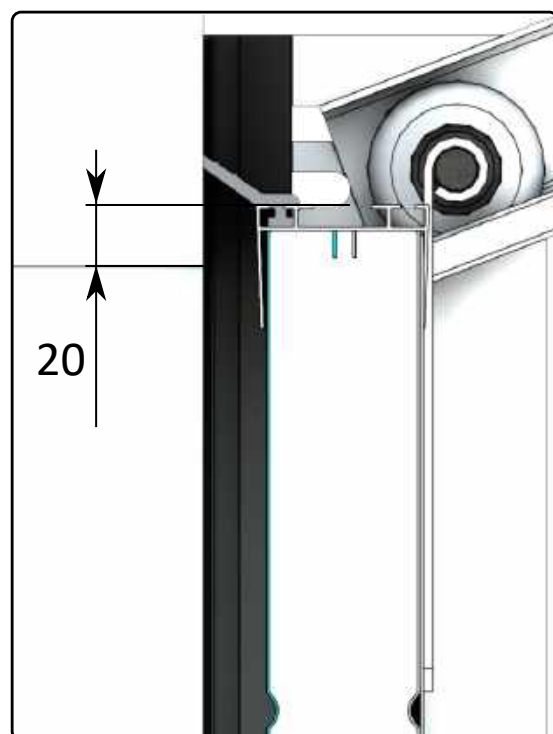
- rolki (uszkodzenia, zużycie, smarowanie)
- sprawdzenie zużycia linek w szczególności przy łączeniach z bębniami oraz z uchwytem dolnym oraz w miejscu pracy kół pasowych, jeżeli są przewidziane
- kontrola kół pasowych pod kątem zużycia, jeżeli są przewidziane
- sprawdzenie zabezpieczenia sprężyn na wypadek pęknięcia sprężyny
- kontrola zawieszenia prowadnic poziomych do stropu
- kontrola podpór wału
- kontrola uszczelek gumowych górnych, bocznych oraz dolnych pod kątem zużycia lub uszkodzenia
- sprawdzenie połączenia wału, jeżeli taki występuje

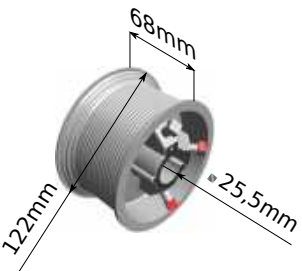
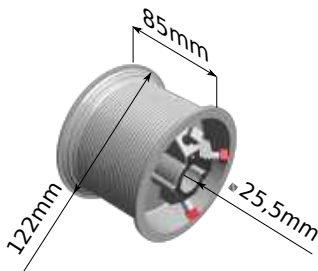
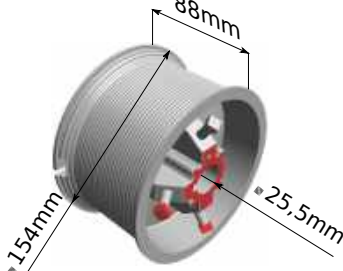
6. Napęd elektryczny

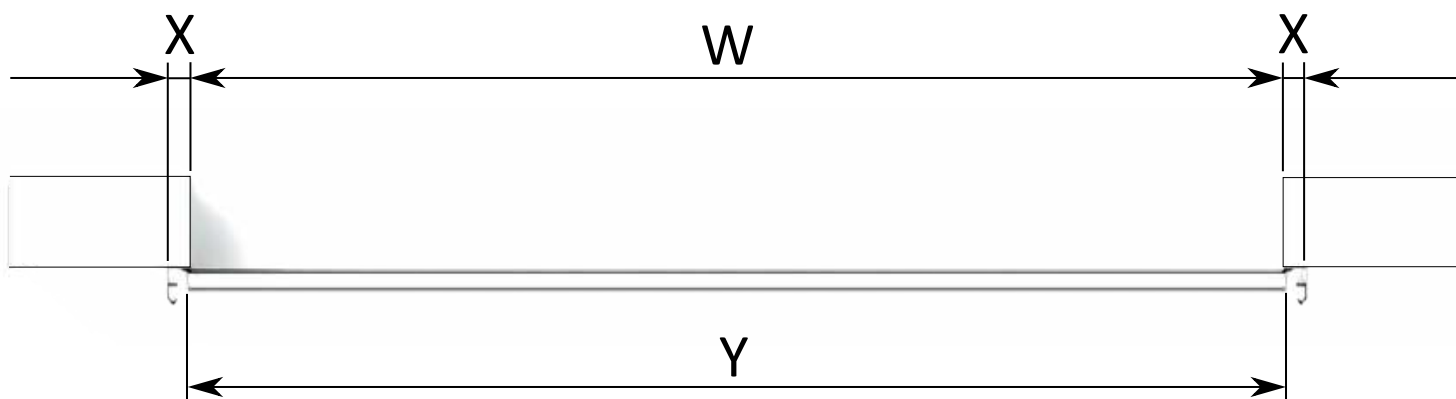
Wszystkie urządzenia elektryczne (włącznie z napędami) będące częścią składową bramy powinny spełniać wymagania właściwych dyrektyw i norm unijnych. Montaż napędu powinien być dokonany zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta napędu. W przypadku braku zasilania oraz braku osobnego wejścia do garażu brama powinna posiadać zamek odblokowujący napęd.



A	H+60mm
B	505mm
C	A-B mm
Dmin	H+650mm
X1	42mm
X2	80mm
OH	250mm (4012,4013,4018)
H	effective opening
R	303mm



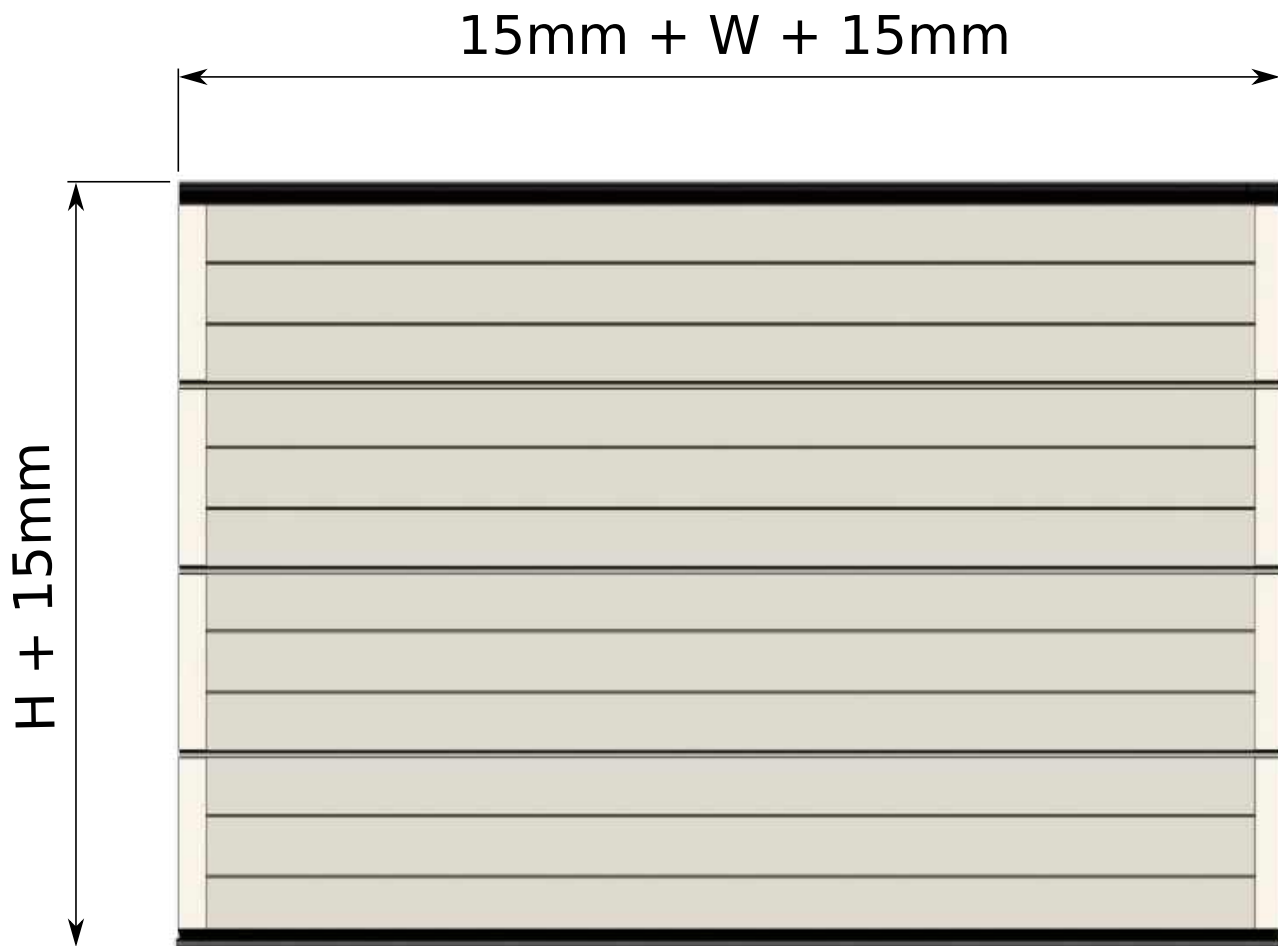
	4012 SL 	4013 SL 	4018 SL 
no safety winding  bez zwojów bezpieczeństwa	max H 4000mm	max H 4900mm	max H 5810mm
half safety winding  połowa zwoju bezpieczeństwa	max H 3830mm	max H 4730mm	max H 5590mm
two safety windings  dwa zwoje bezpieczeństwa	max H 3300mm	max H 4200mm	max H 4900mm



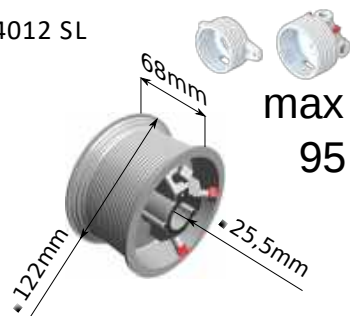
W - szerokość otworu

X - szerokość potrzebna do osadzenia kątownika bocznego pionowego 80mm

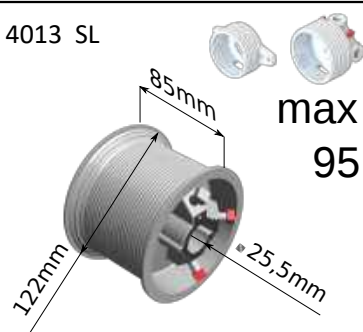
Y - szerokość paneli wraz z okuciami $W + 15\text{mm} + 15\text{mm}$



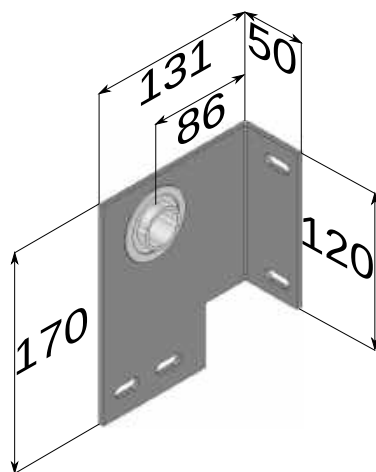
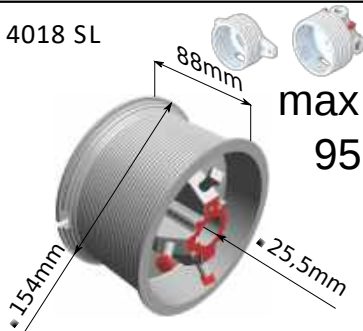
4012 SL



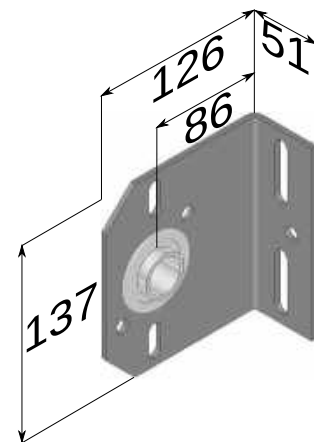
4013 SL



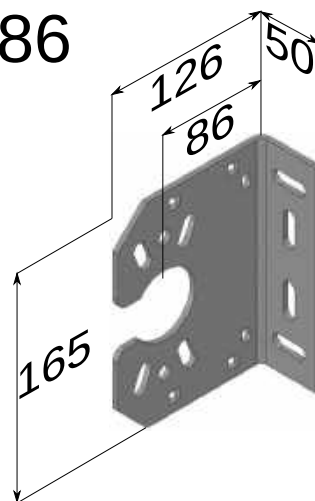
4018 SL



514086

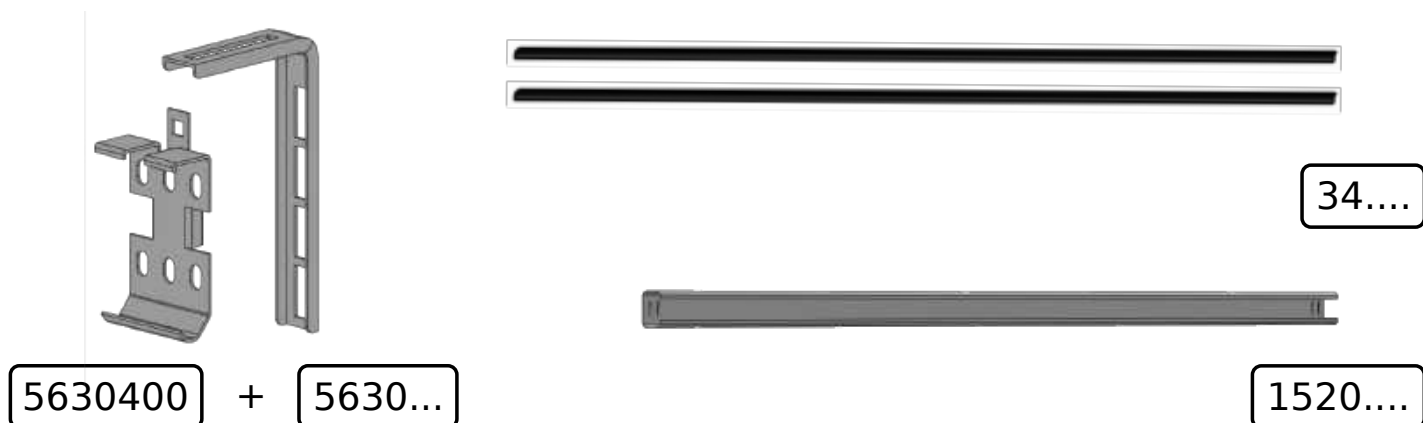
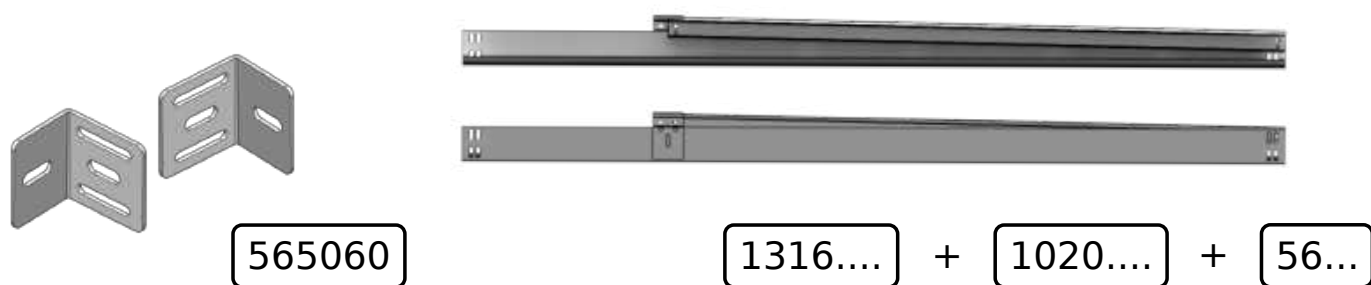
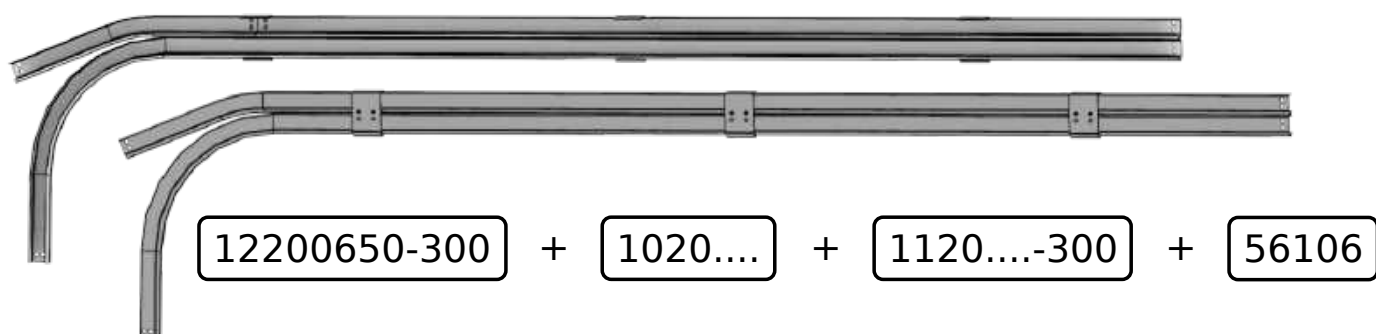
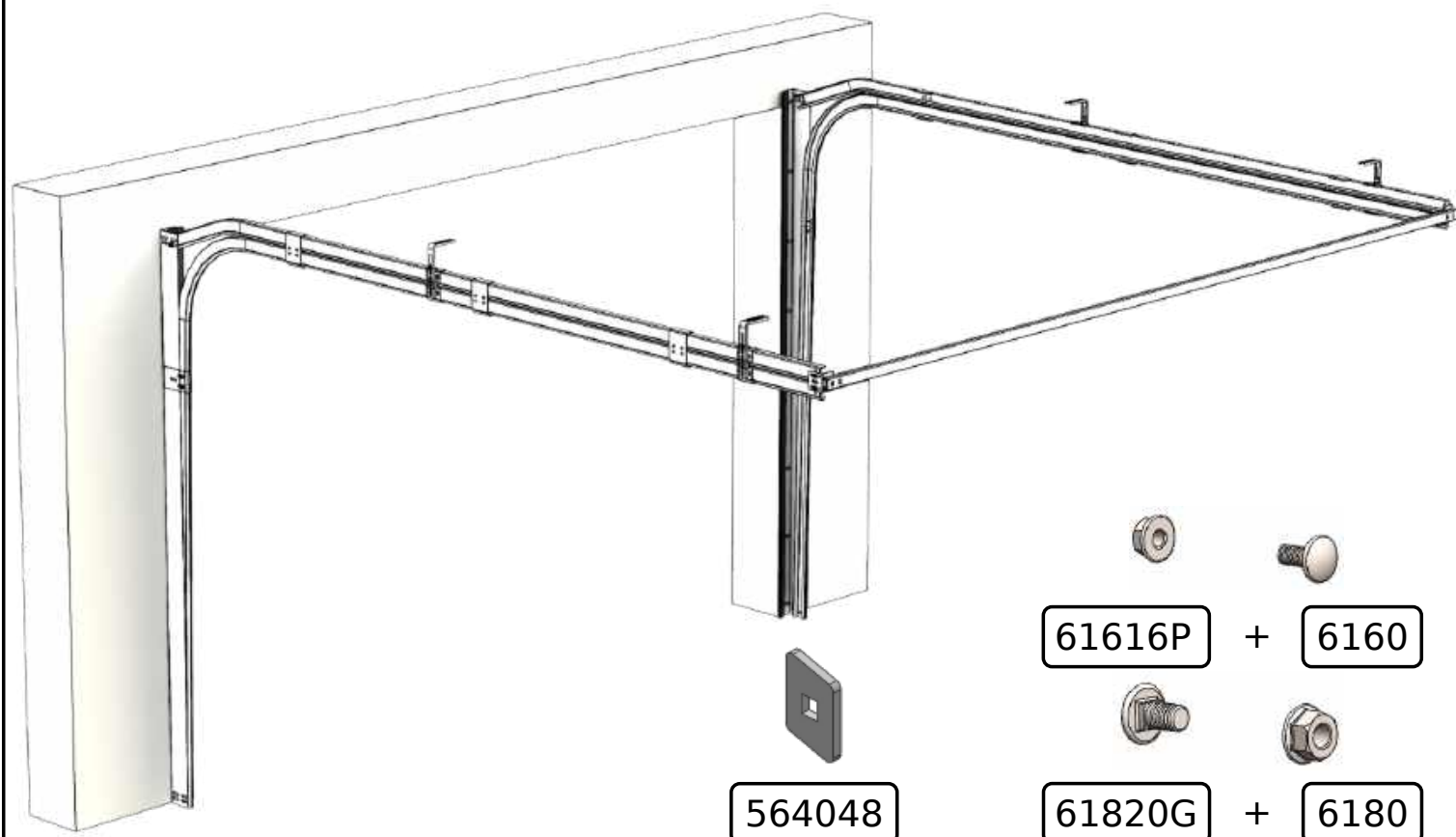


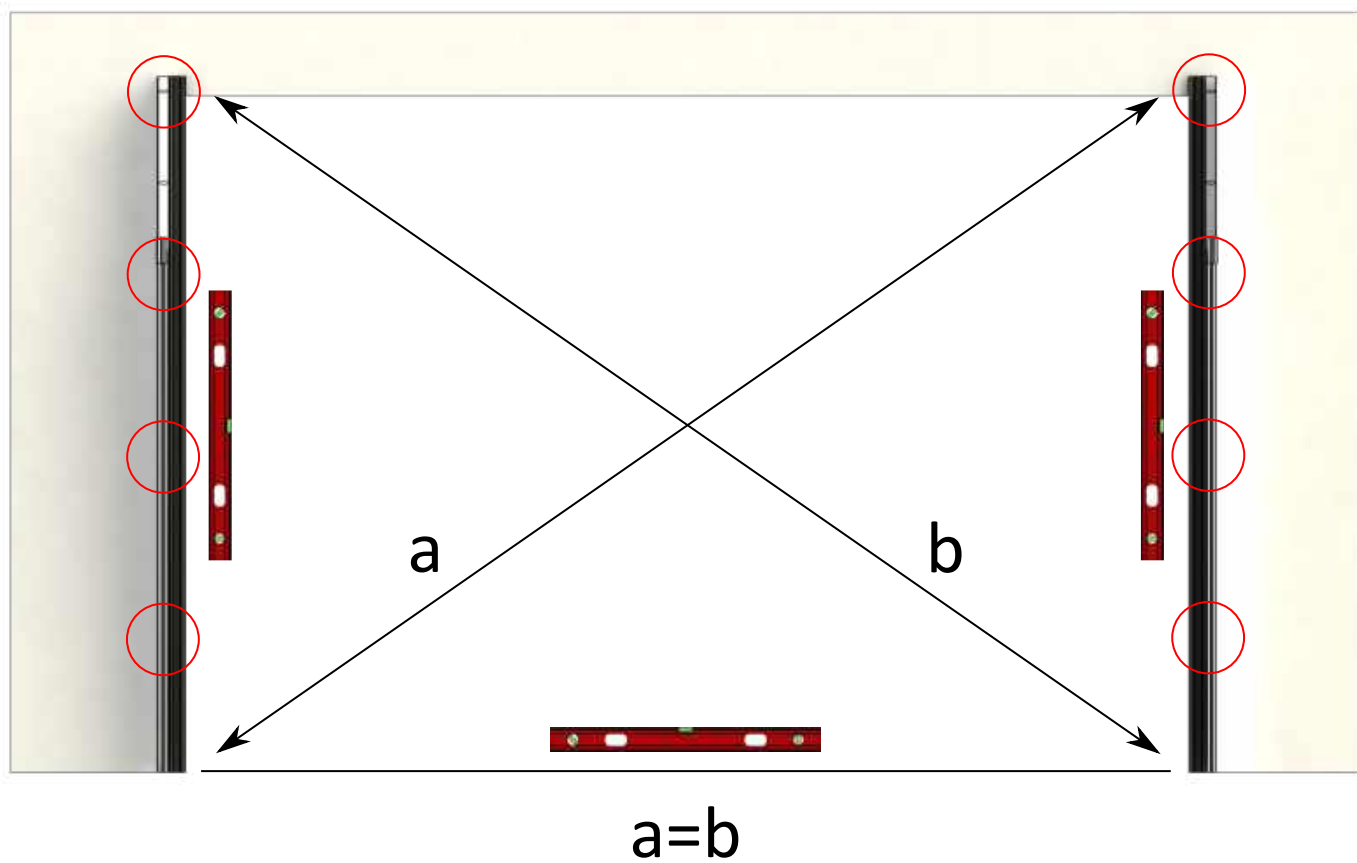
504086



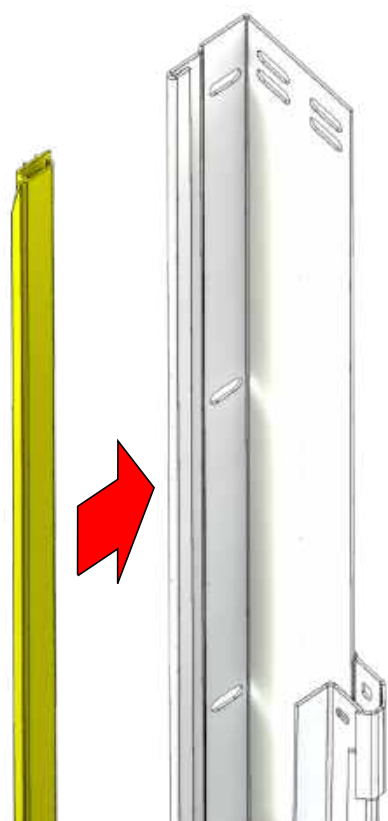
504086-N

1.0

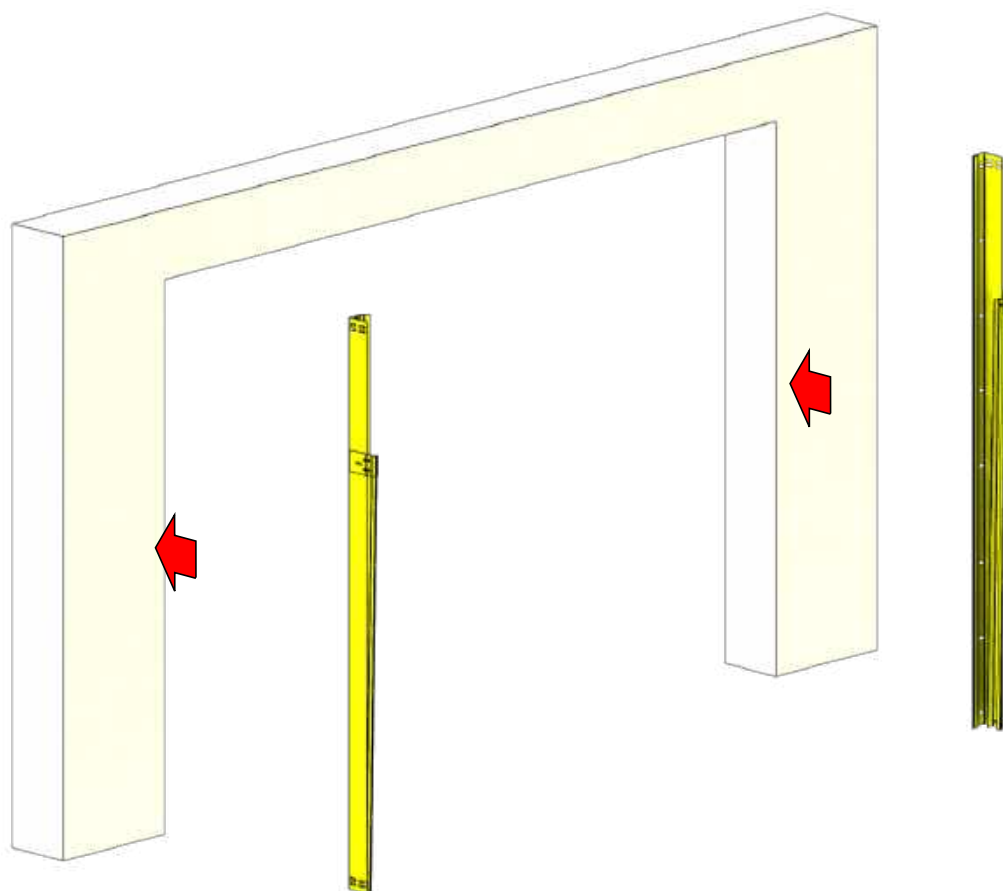




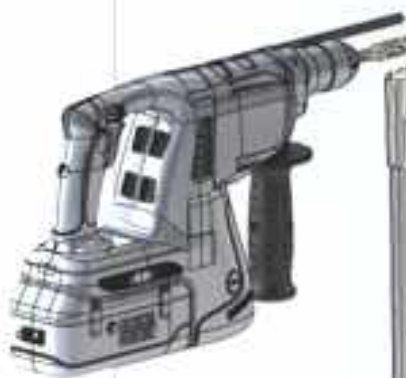
1.1



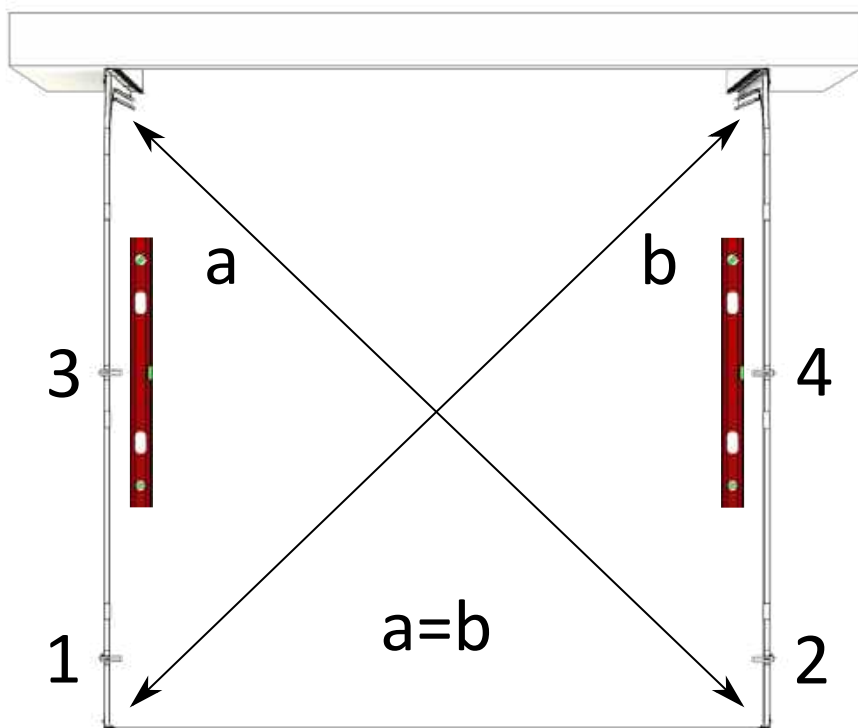
1.2



1.3



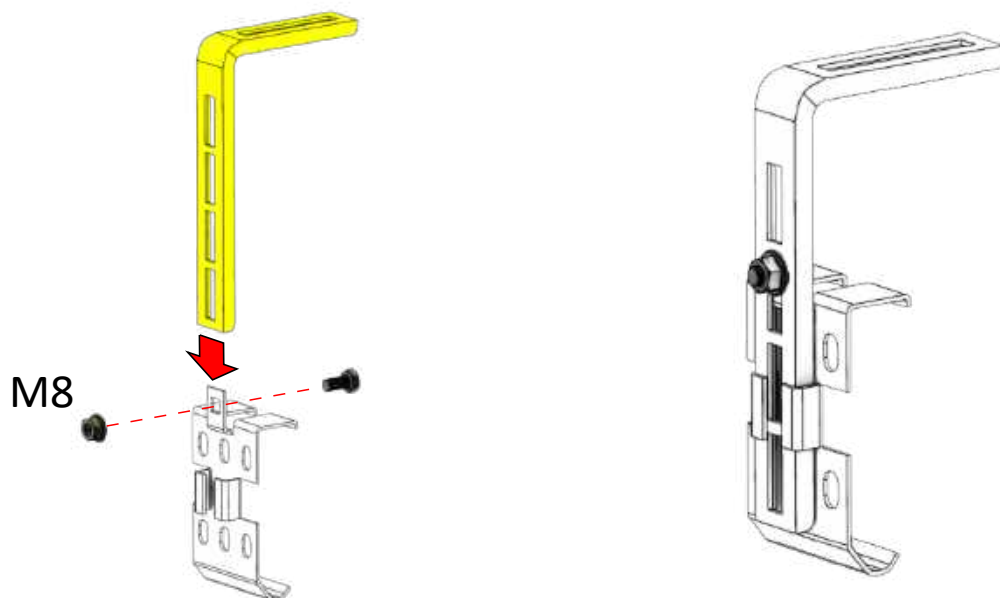
1.4



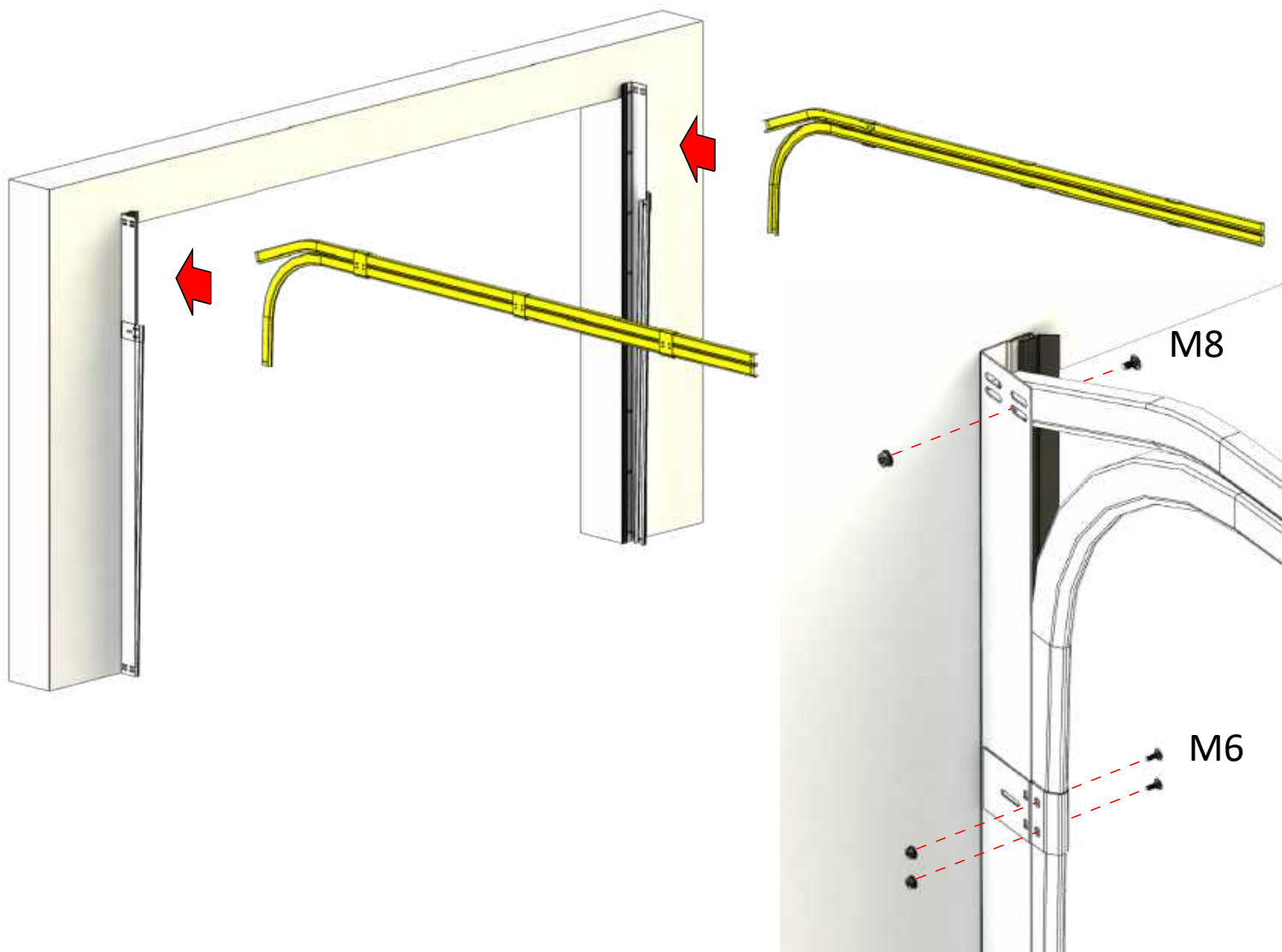
0-300kg
301-450kg

4 podwieszenia
6 podwieszenia

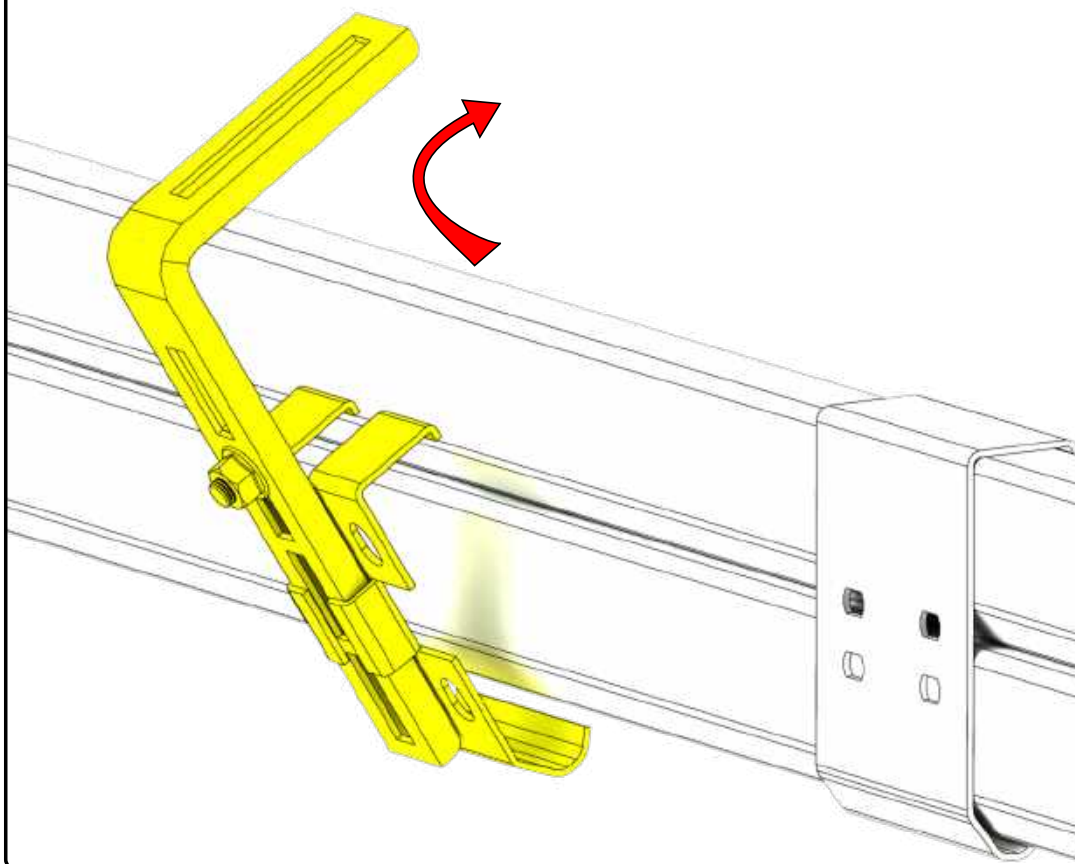
1.5



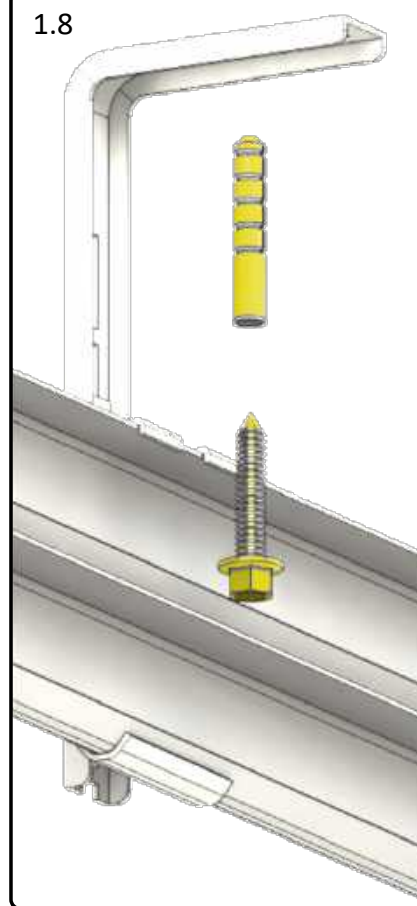
1.6



1.7

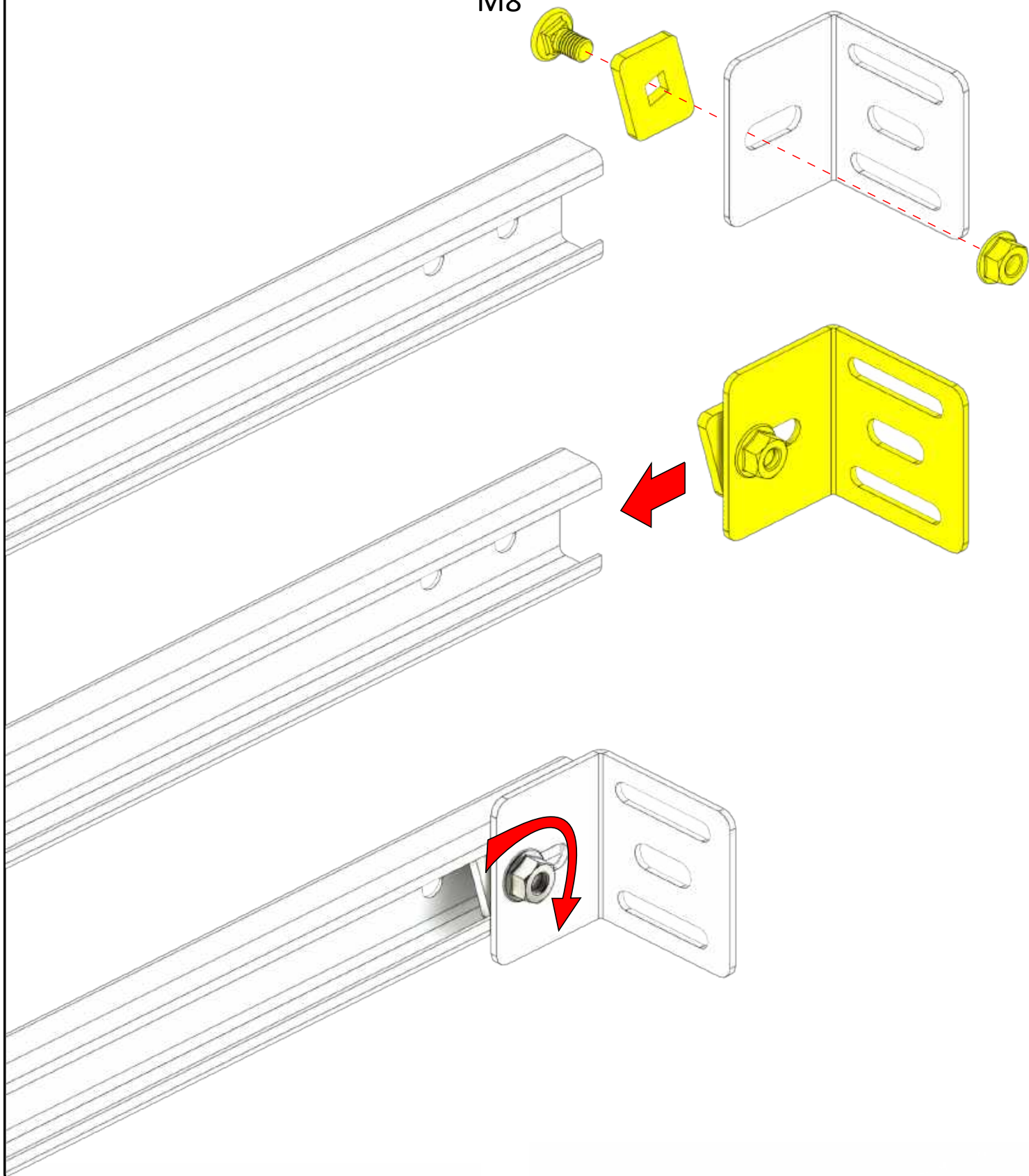


1.8



1.8

M8

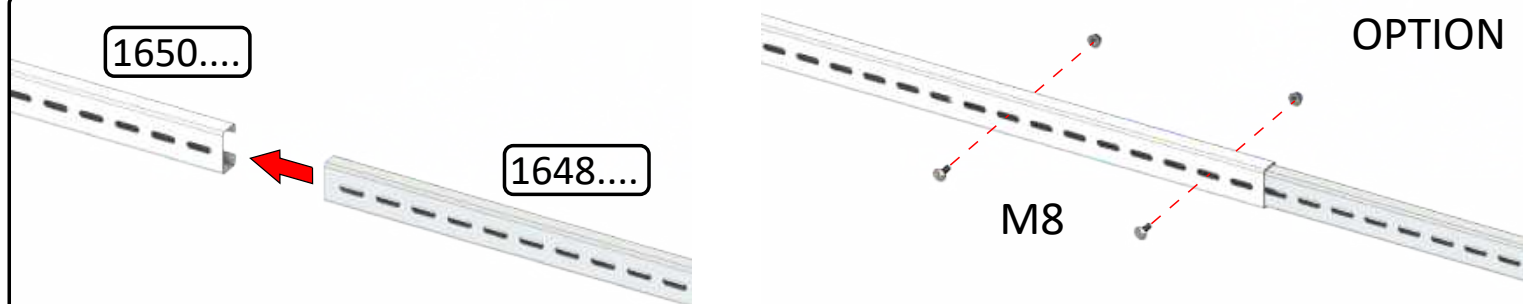


1650....

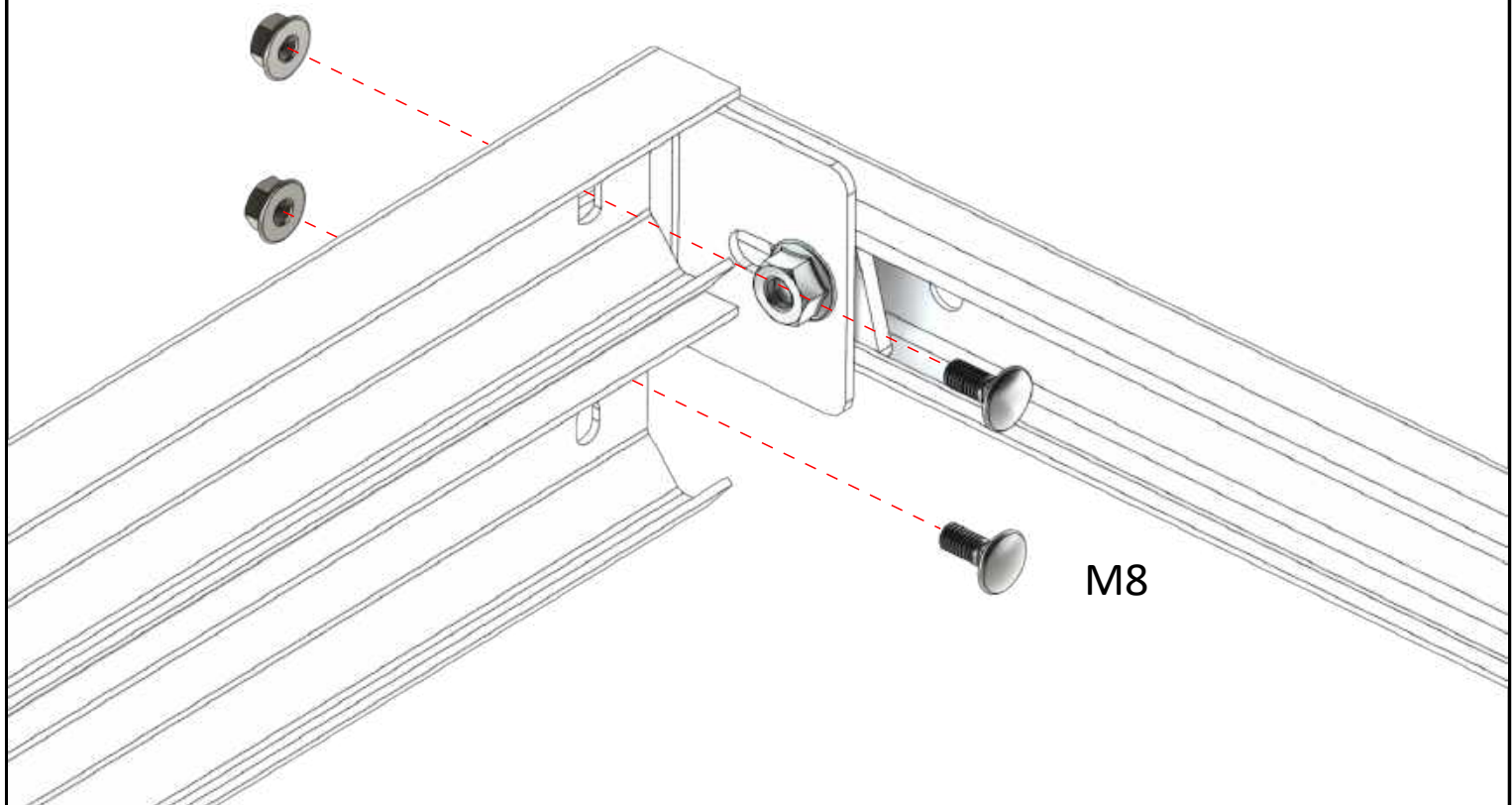
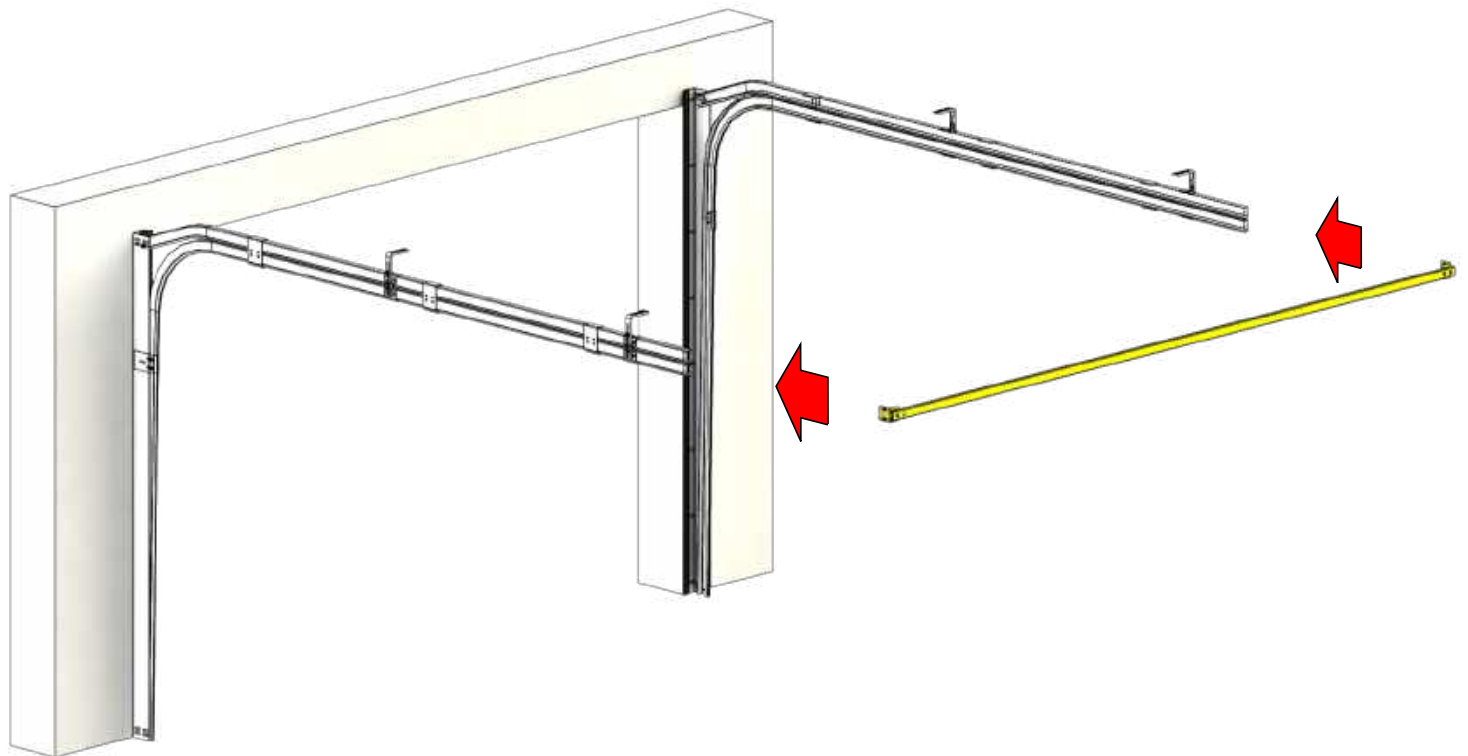
1648....

OPTION

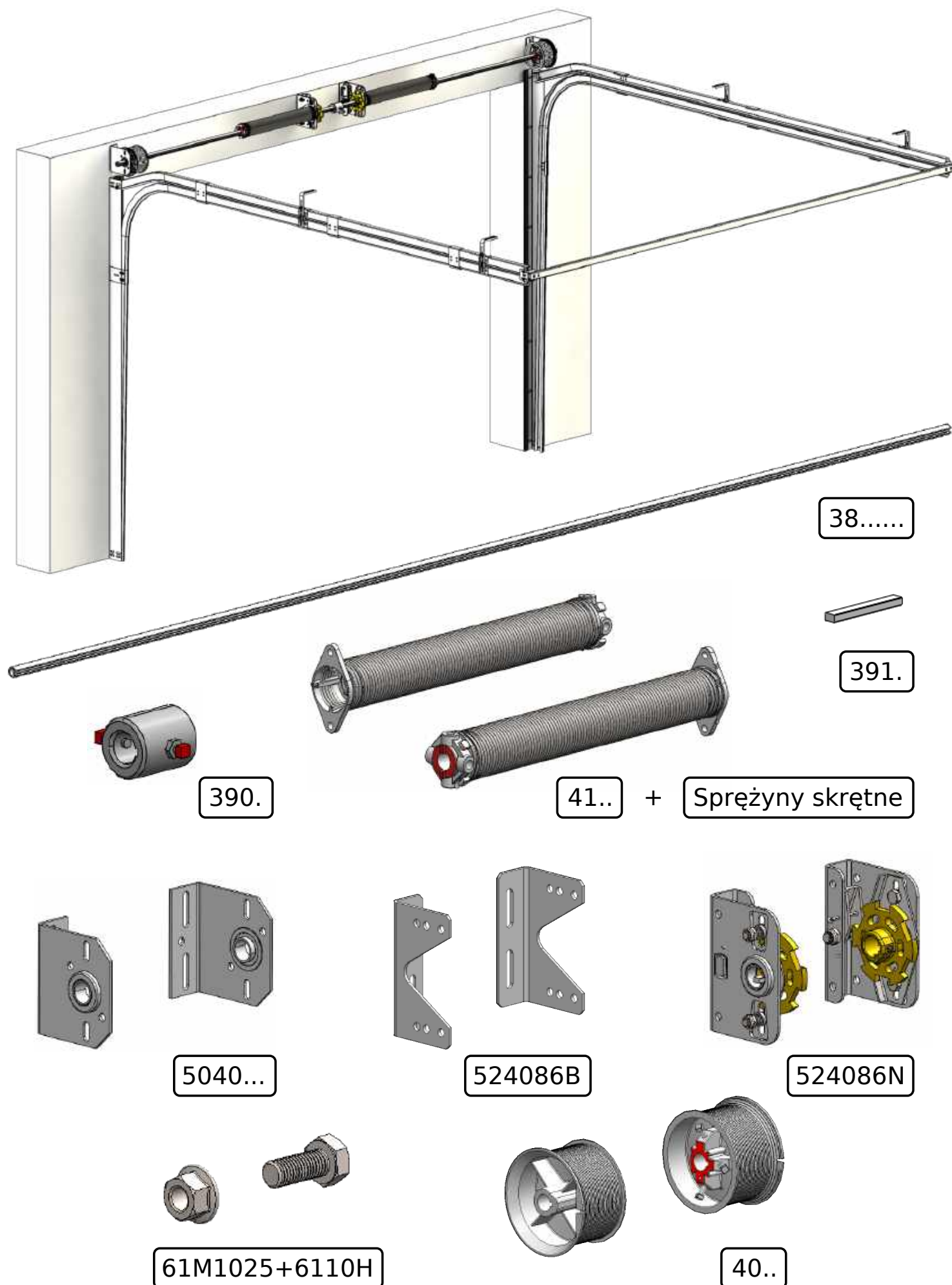
M8

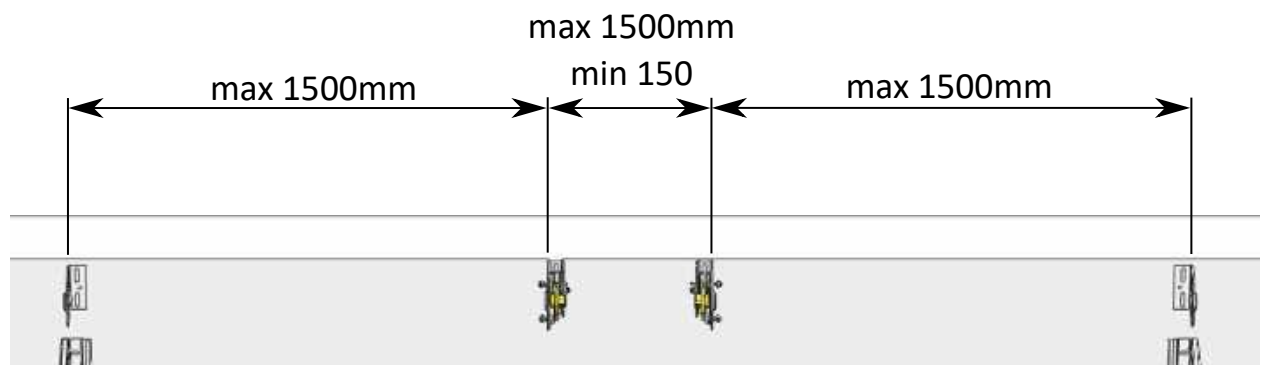
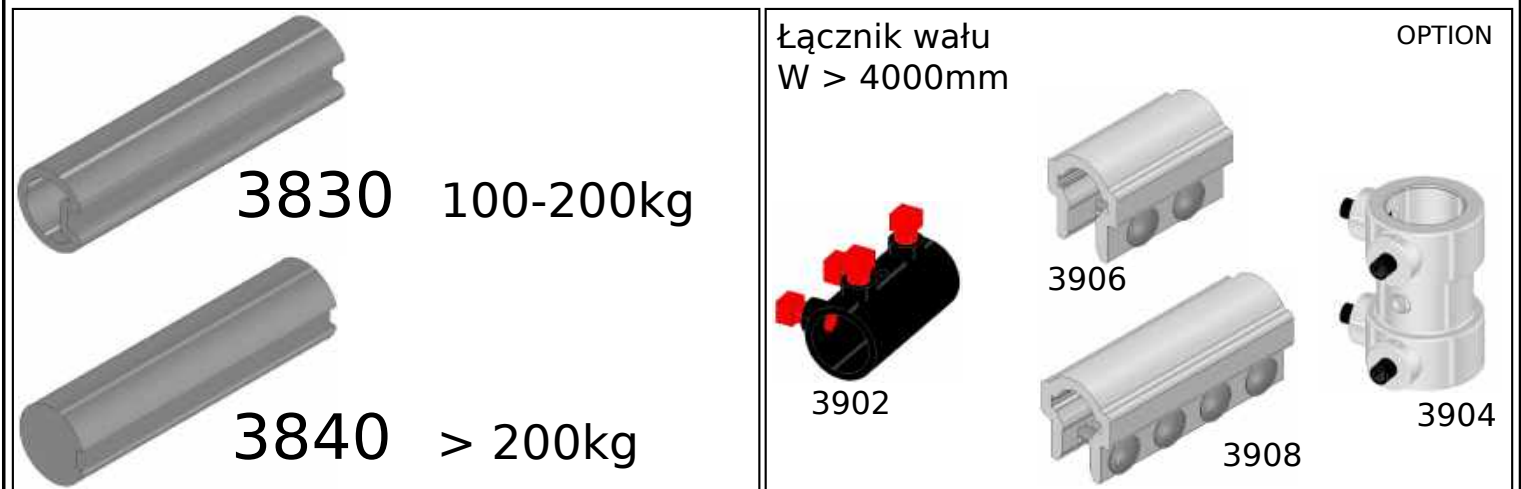
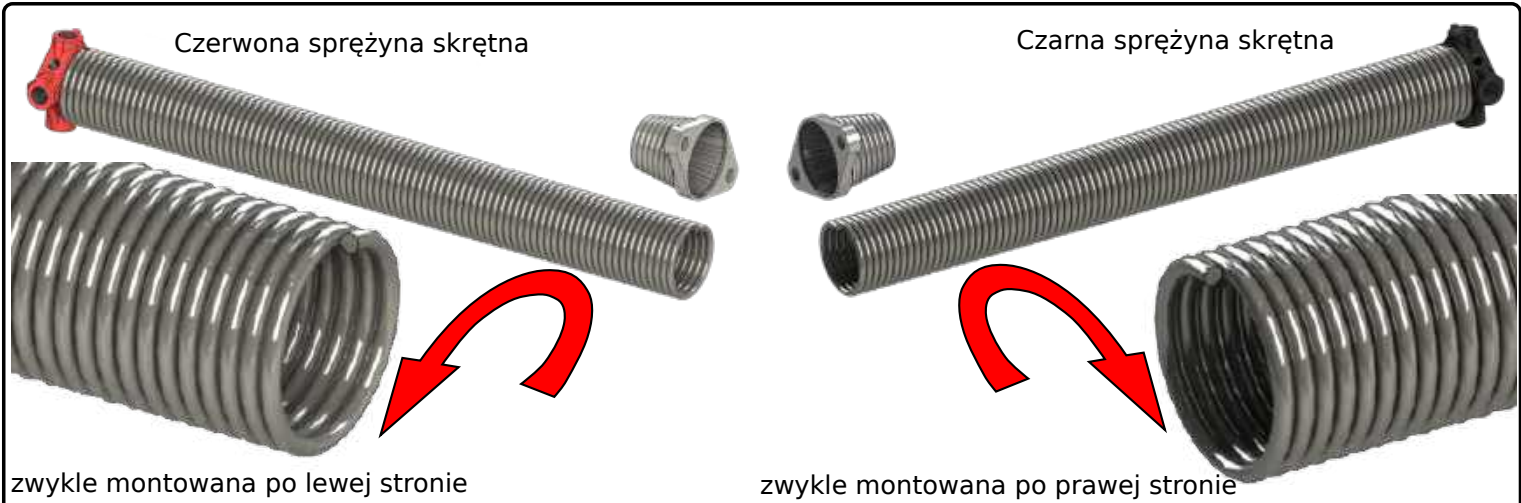


1.9

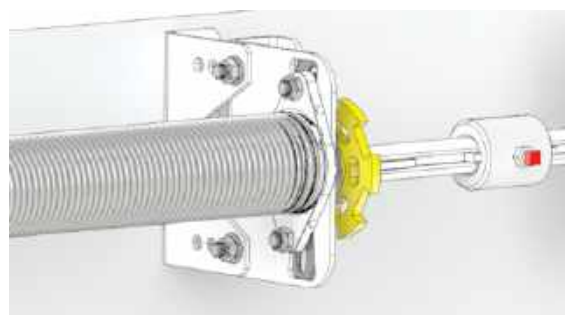
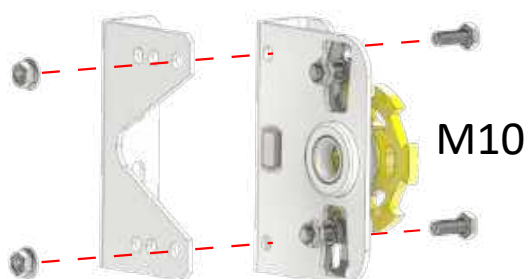


2.0

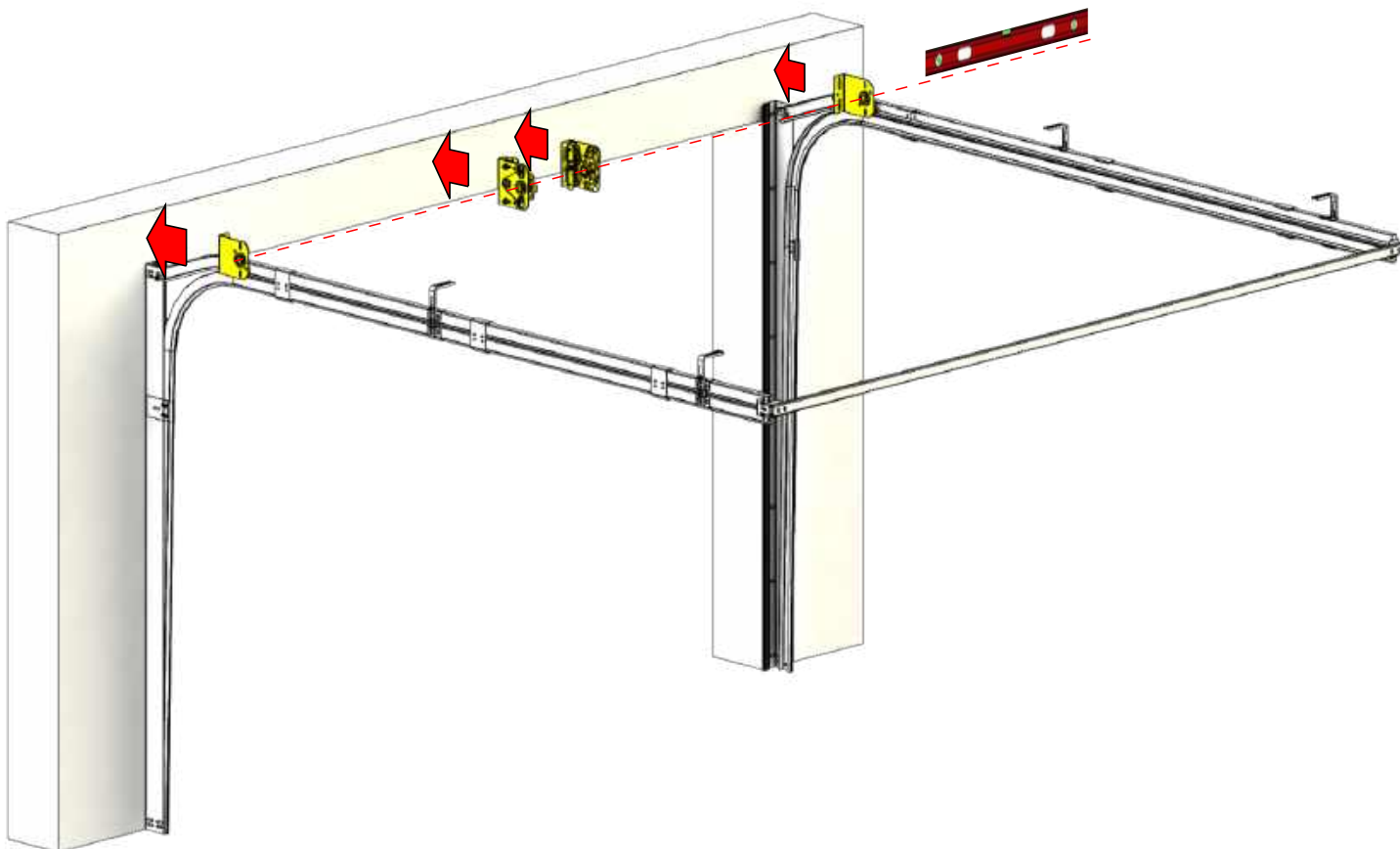




jeżeli podpory boczne mają większe oddalenie niż 86mm, instalujemy przedłużenie zabezpieczenia sprężyn o numerze 524086B

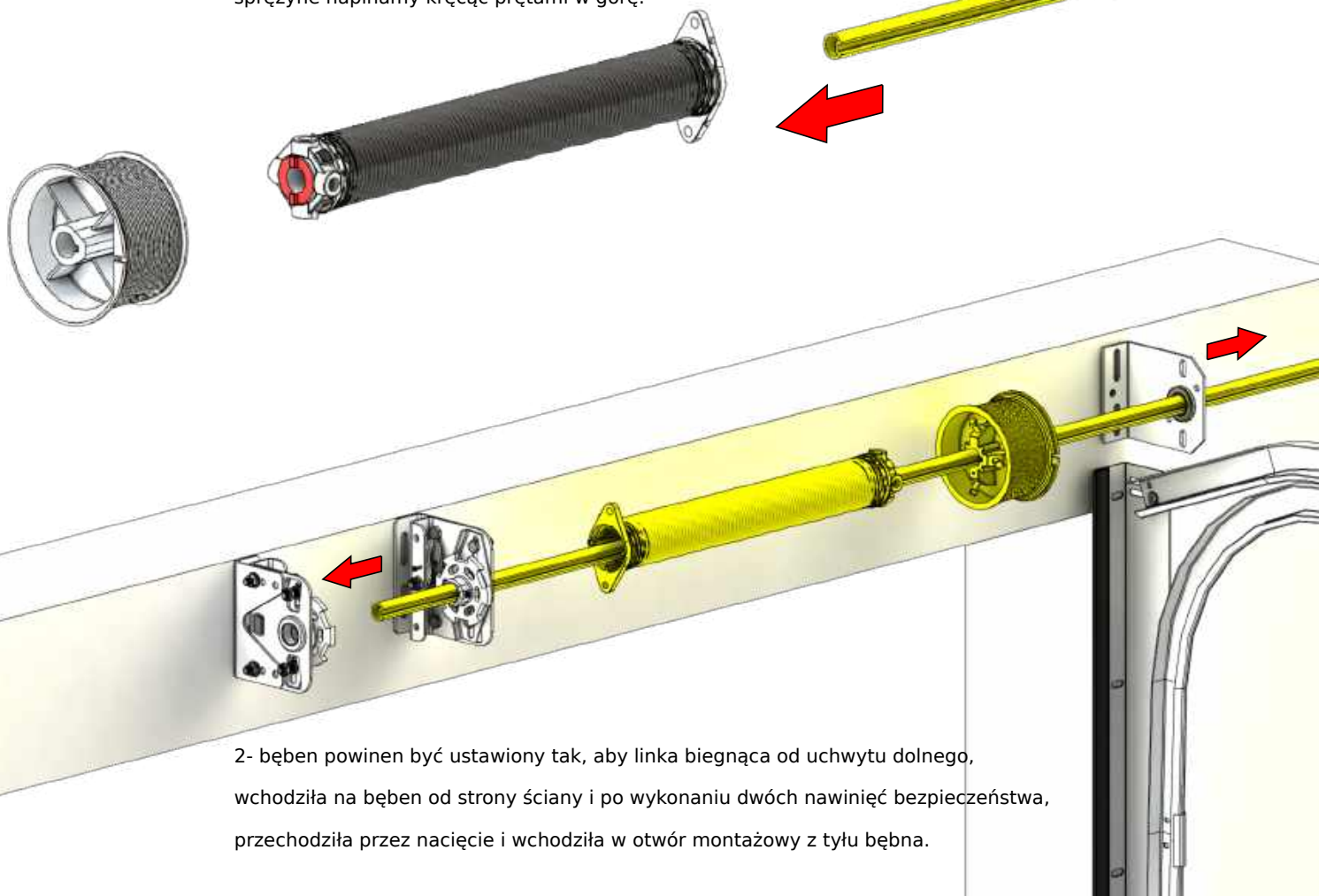


2.1



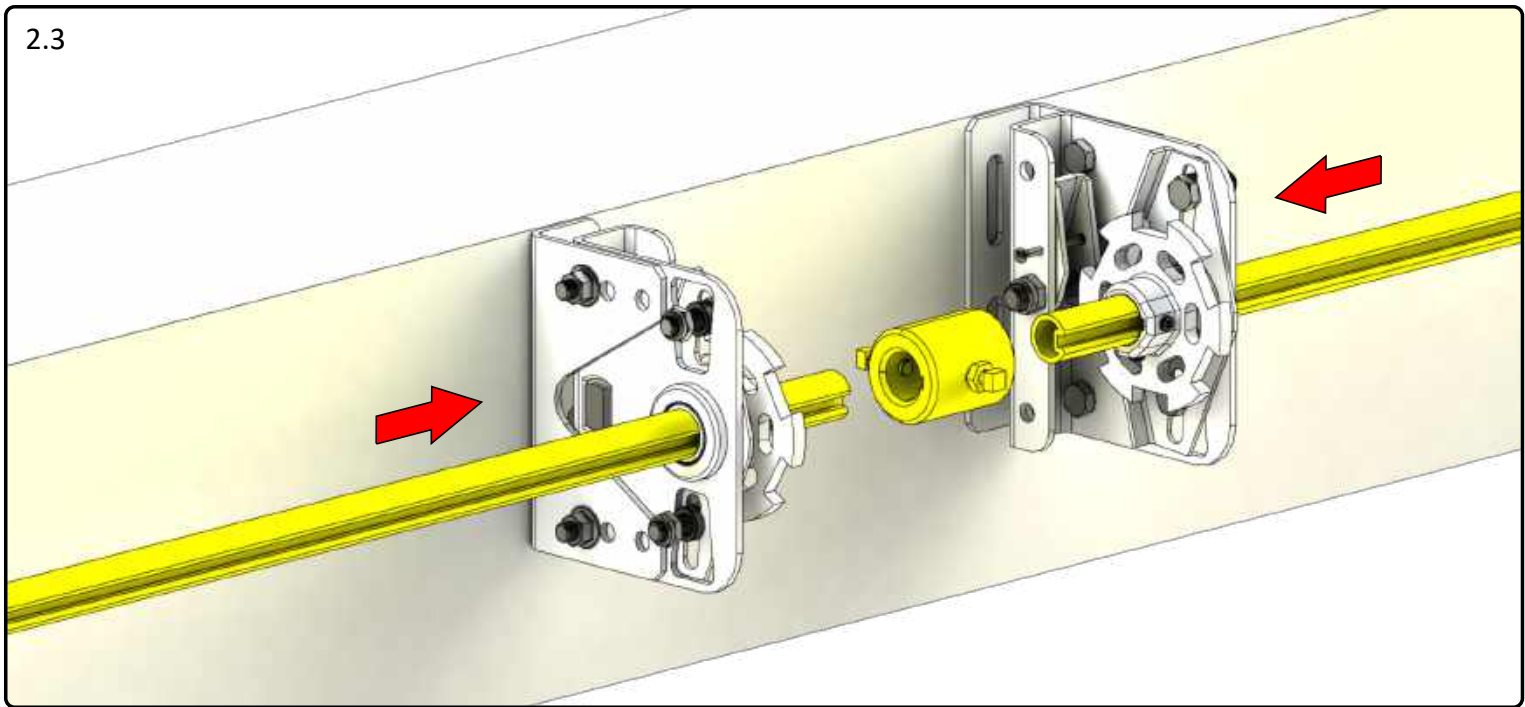
2.2
prawa + lewa

1- zwrócić uwagę, w którą stronę skręca się sprężyna podczas napinania czopem napinającym, sprężyna powinna zacieśniać się oraz wydłużać, sprężyny napinamy kręcąc prętami w górę.

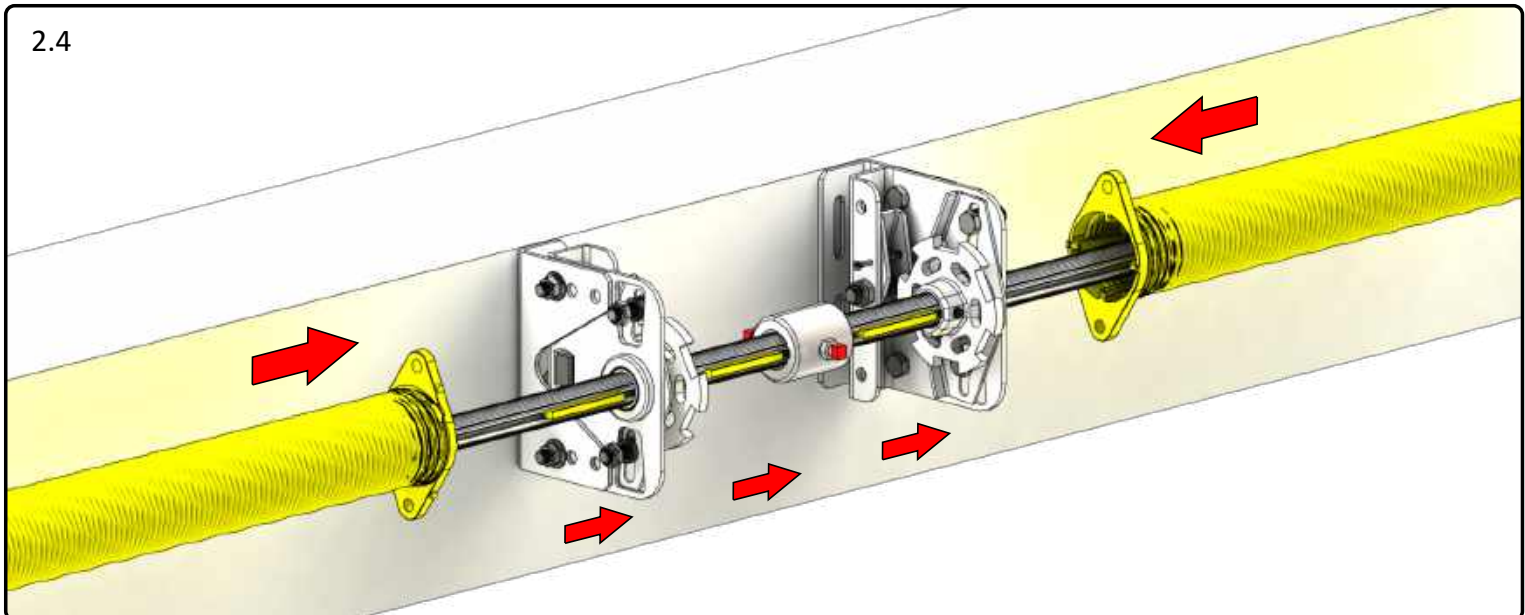


2- bęben powinien być ustawiony tak, aby linka biegnąca od uchwyty dolnego, wchodziła na bęben od strony ściany i po wykonaniu dwóch nawinięć bezpieczeństwa, przechodziła przez nacięcie i wchodziła w otwór montażowy z tyłu bębna.

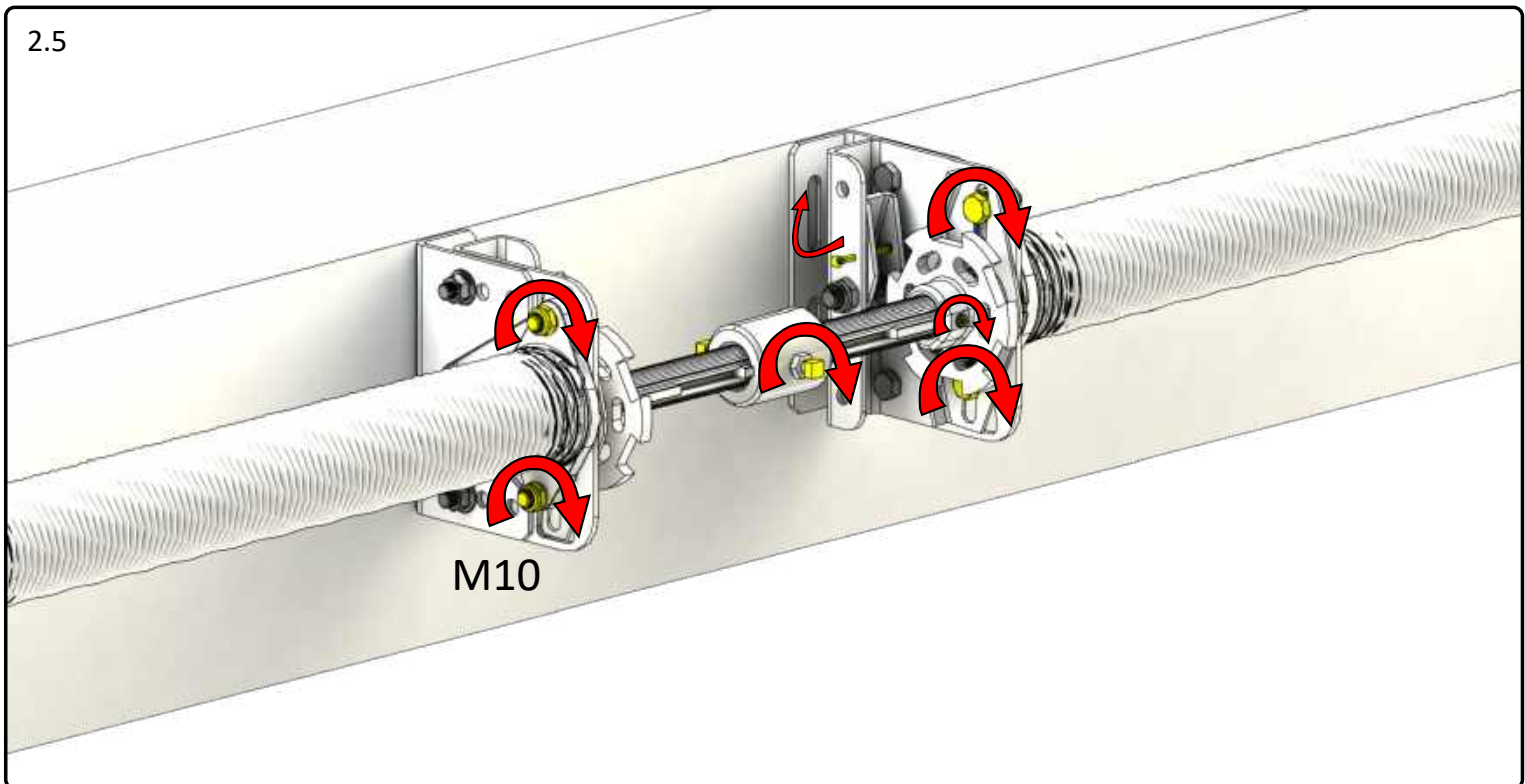
2.3



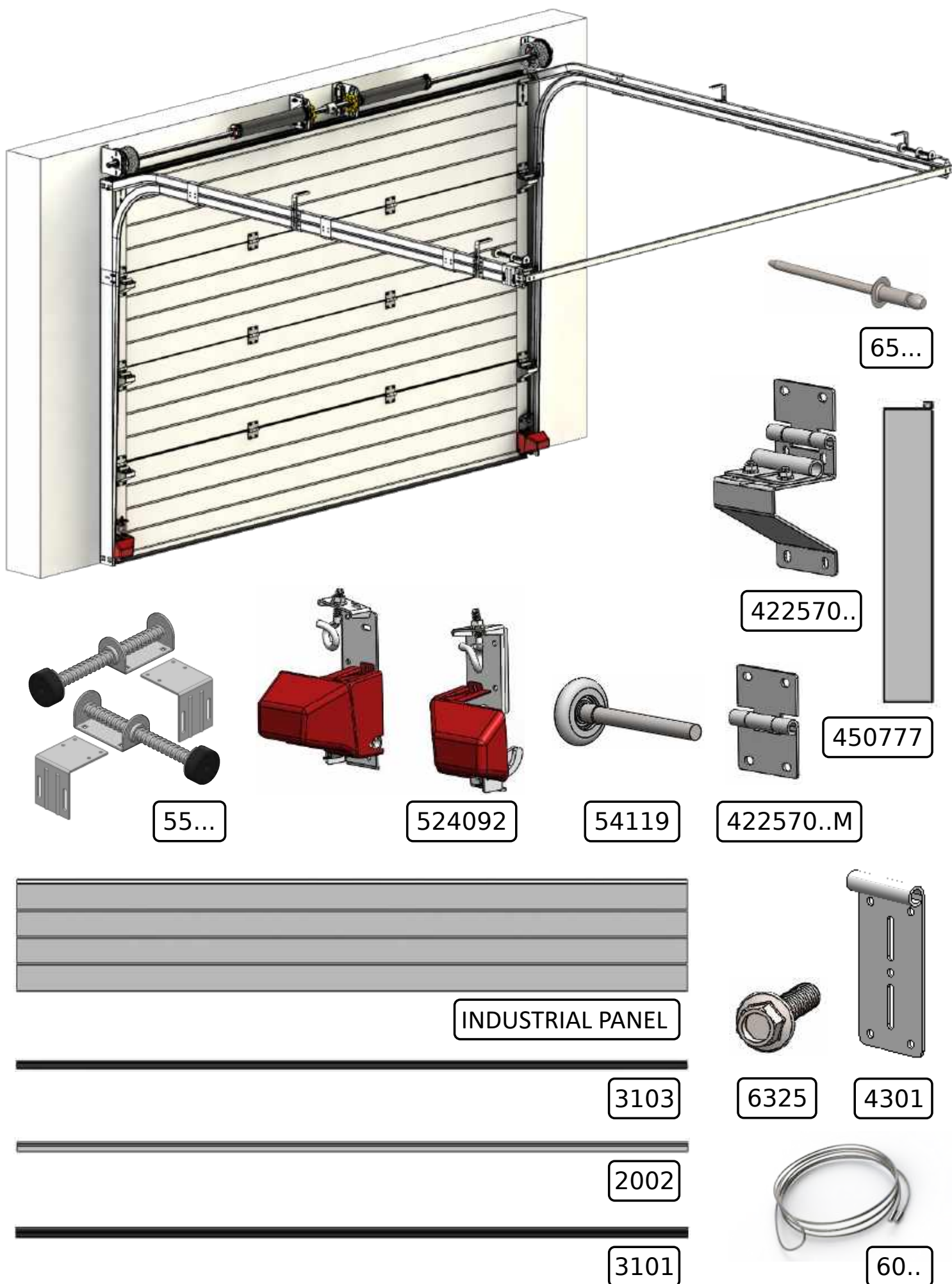
2.4



2.5



3.0



OPCJE

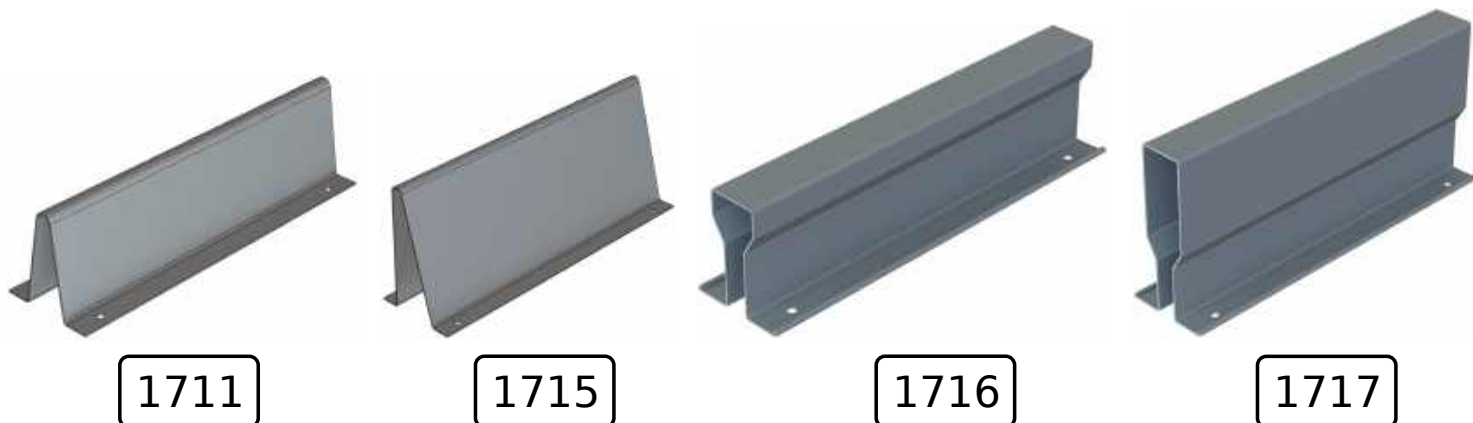
54194

4201

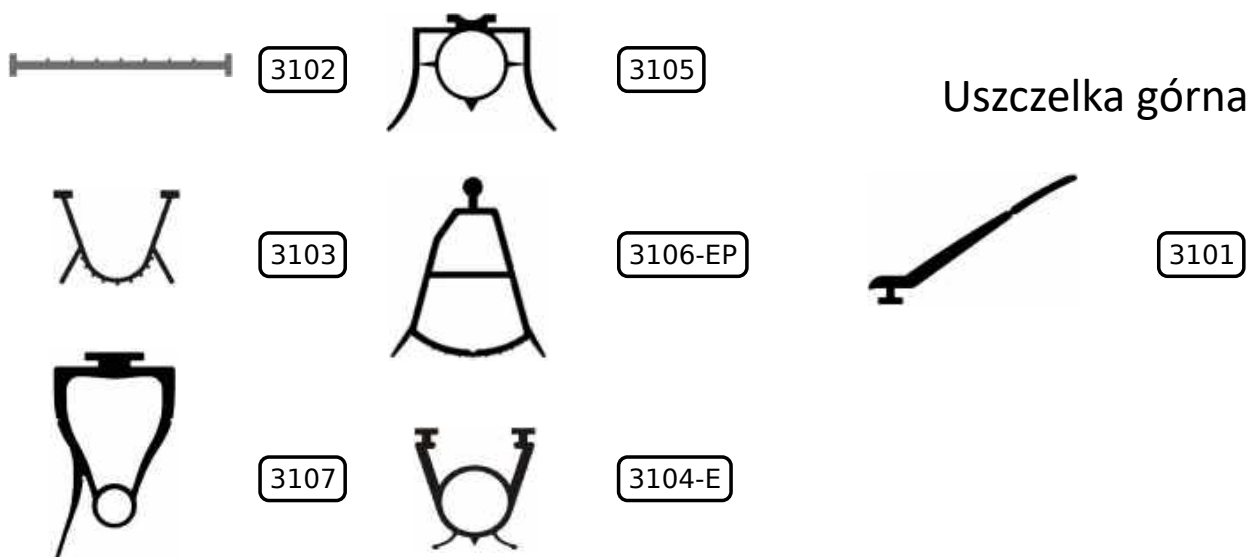
1711
1715
1716
1717

4507150

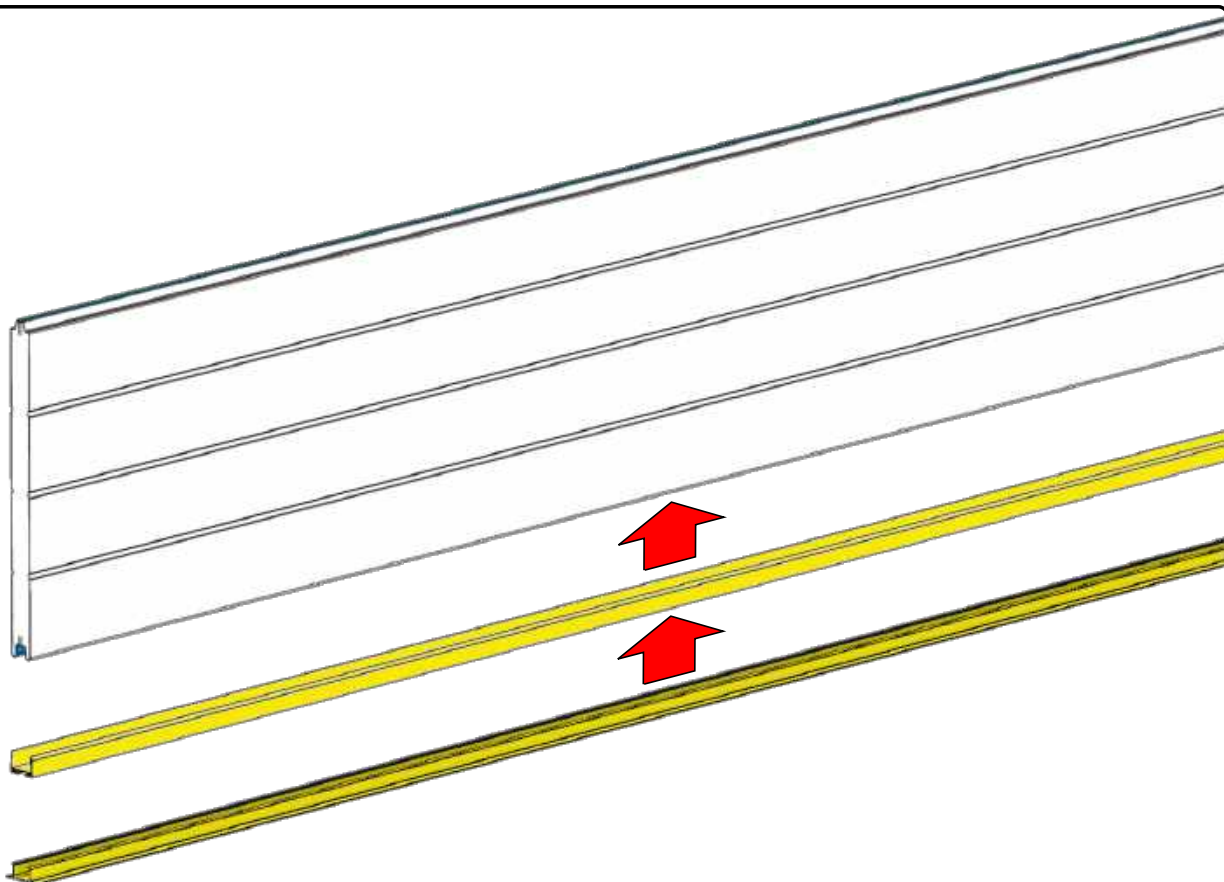
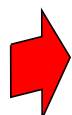
jeżeli brama przekracza 4500mm szerokości, stosuje się podwójne zawiasy połączone łącznikiem 4201, zamontowane na podwójnym okuciu 4507150, dłuższą rolkę 54194, oraz wzmocnienie paneli w postaci profili omega 1711, 1715, 1716 lub 1717



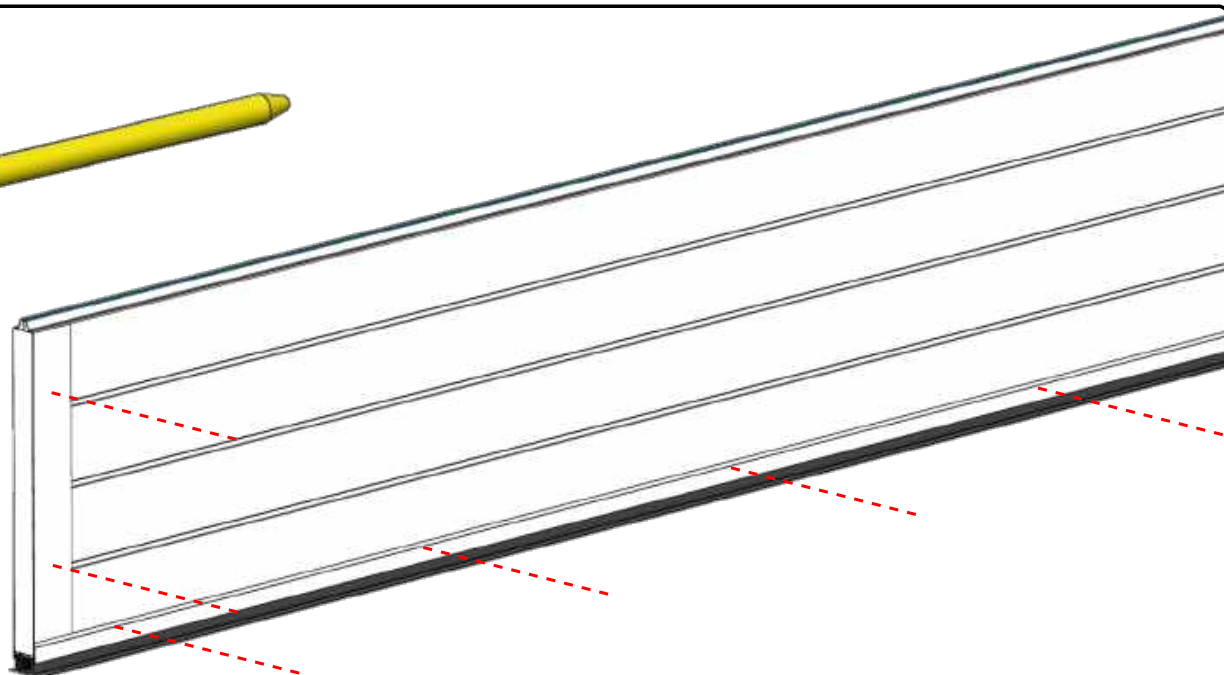
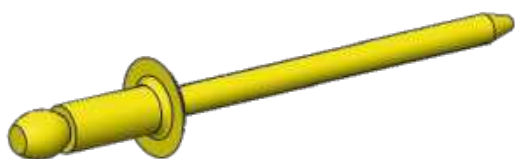
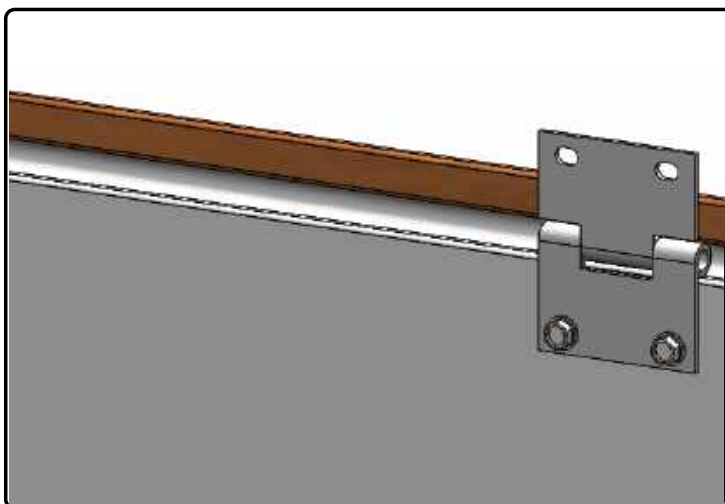
Rodzaje uszczelek dolnych



3.1

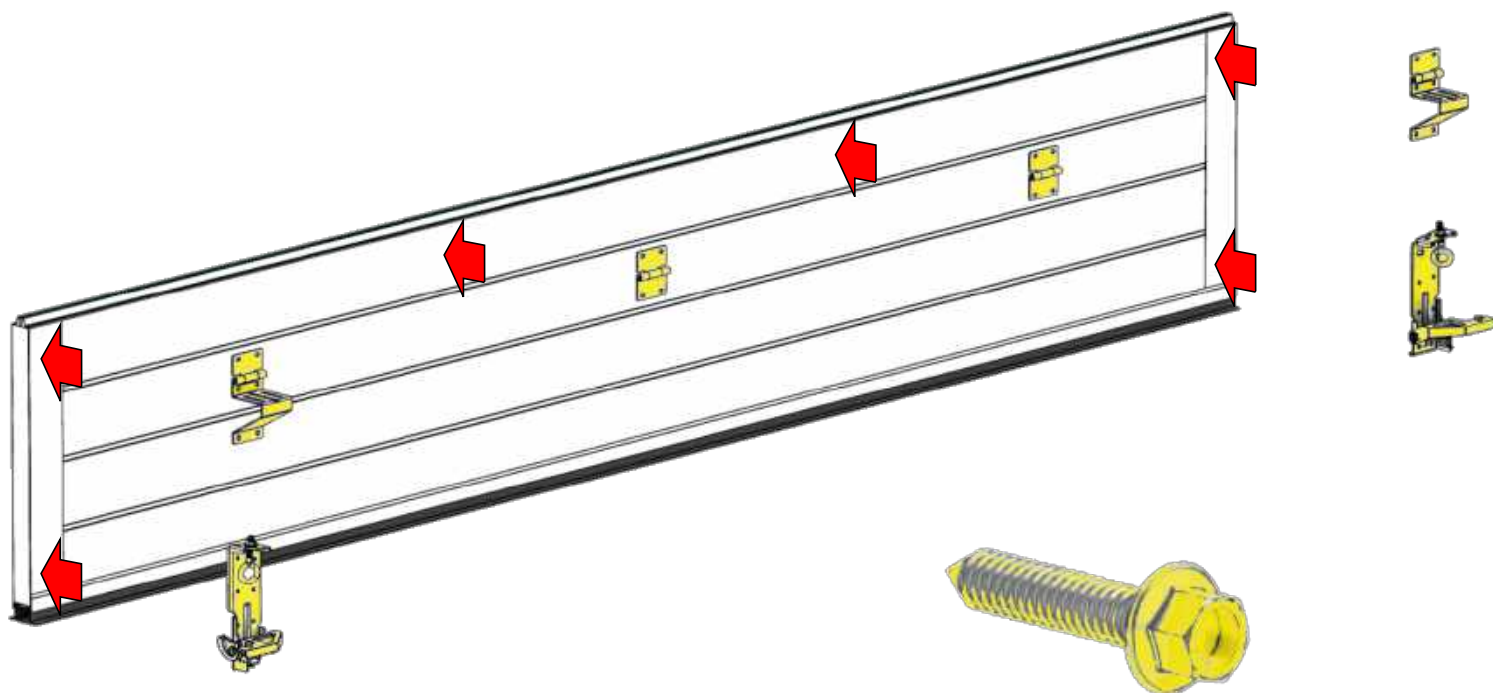


3.2

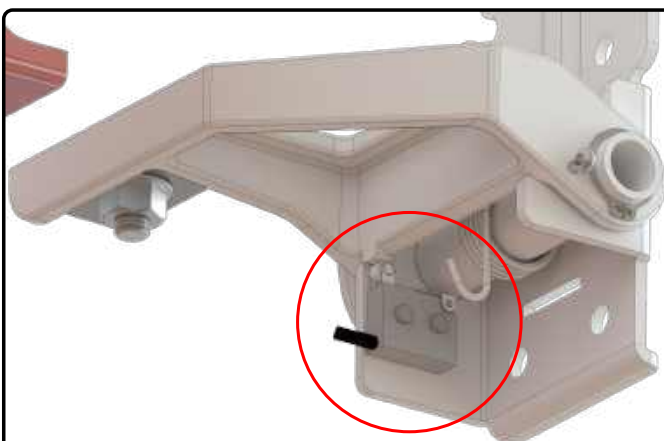
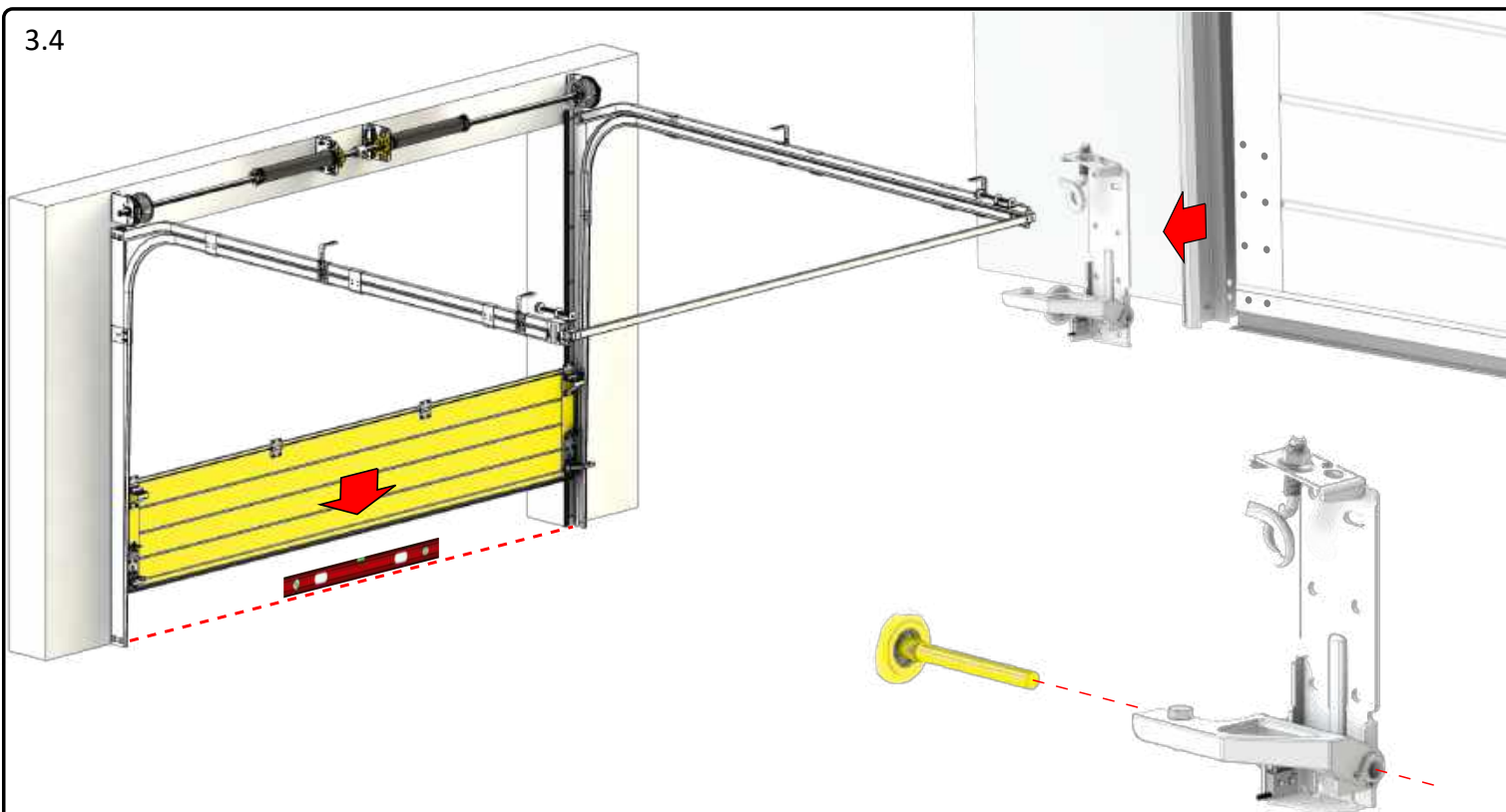



W	ilość zawiasów środkowych
0 - 2750mm	1
2750 - 4000mm	2
4000 - 5000mm	3
5000 - 6000mm	4
6000 - 7000mm	5
7000 - 8000mm	6

3.3



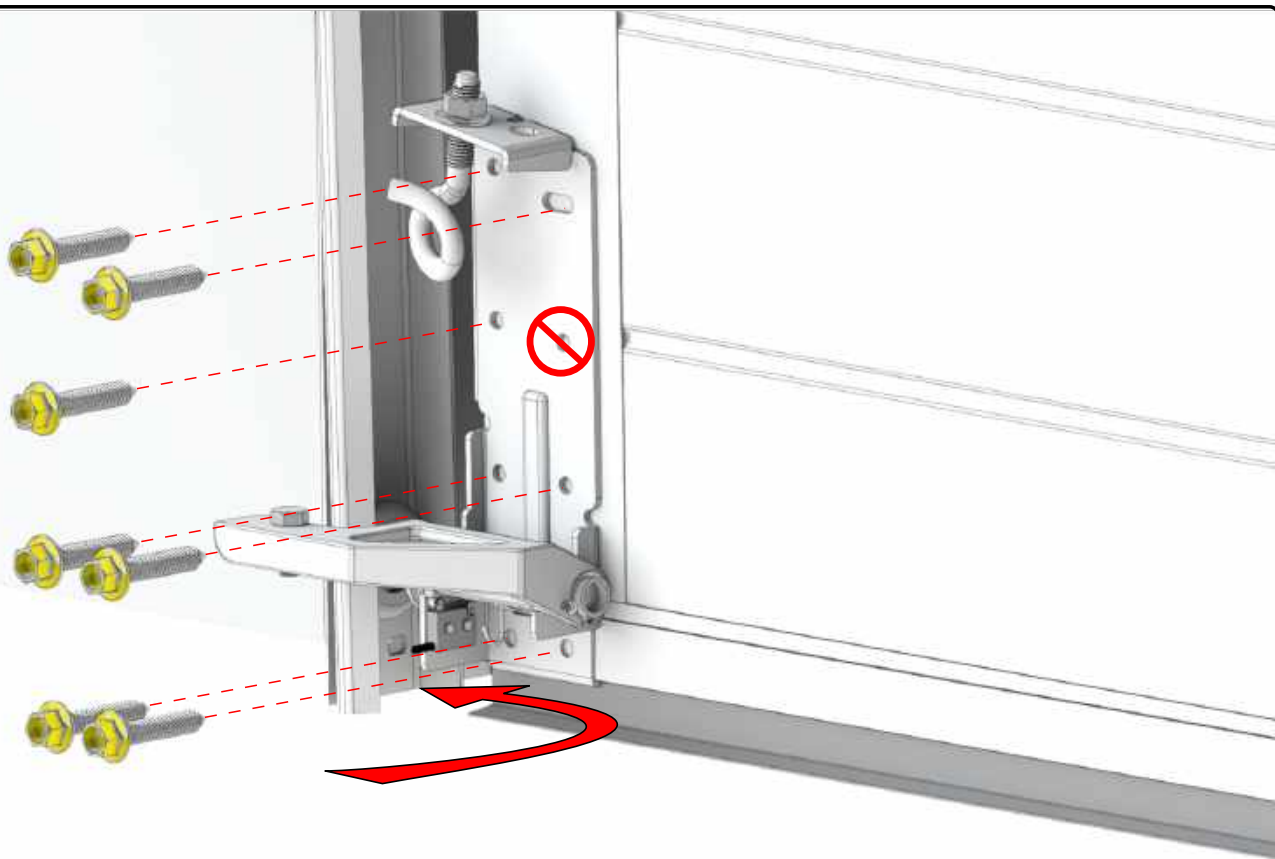
3.4



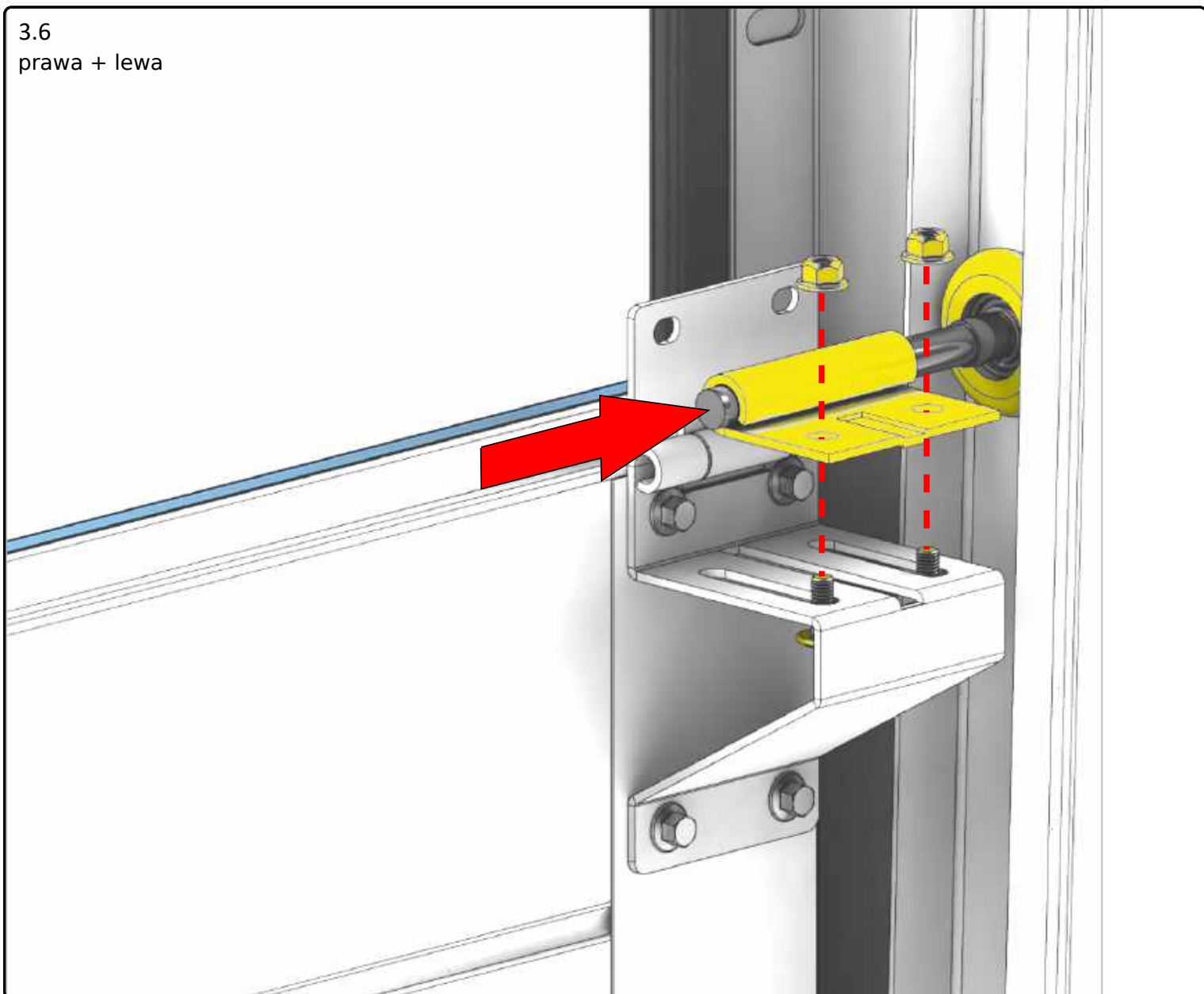
OPCJA

możliwość instalacji stycznika
odłączającego napęd

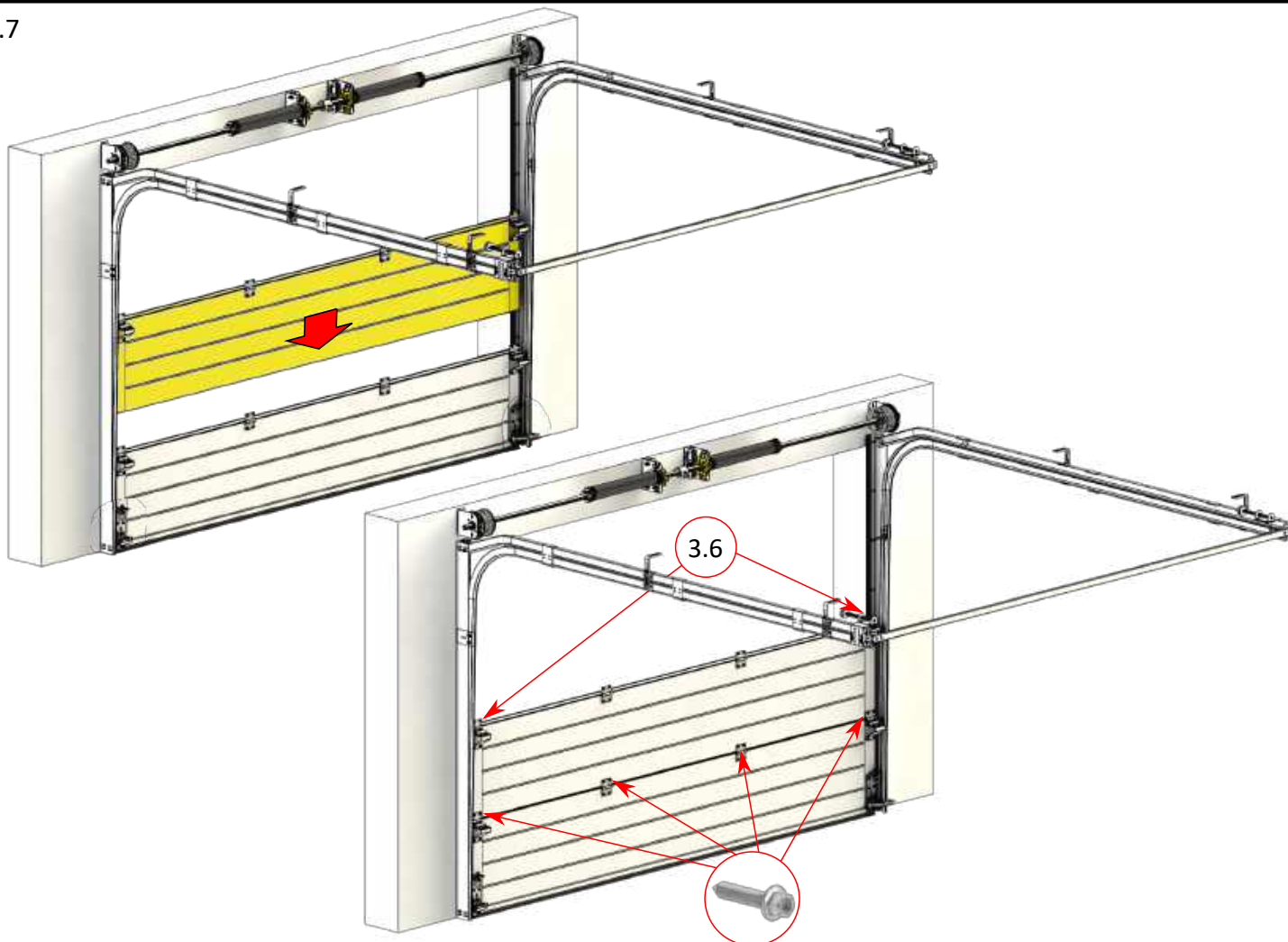
3.5
prawa + lewa



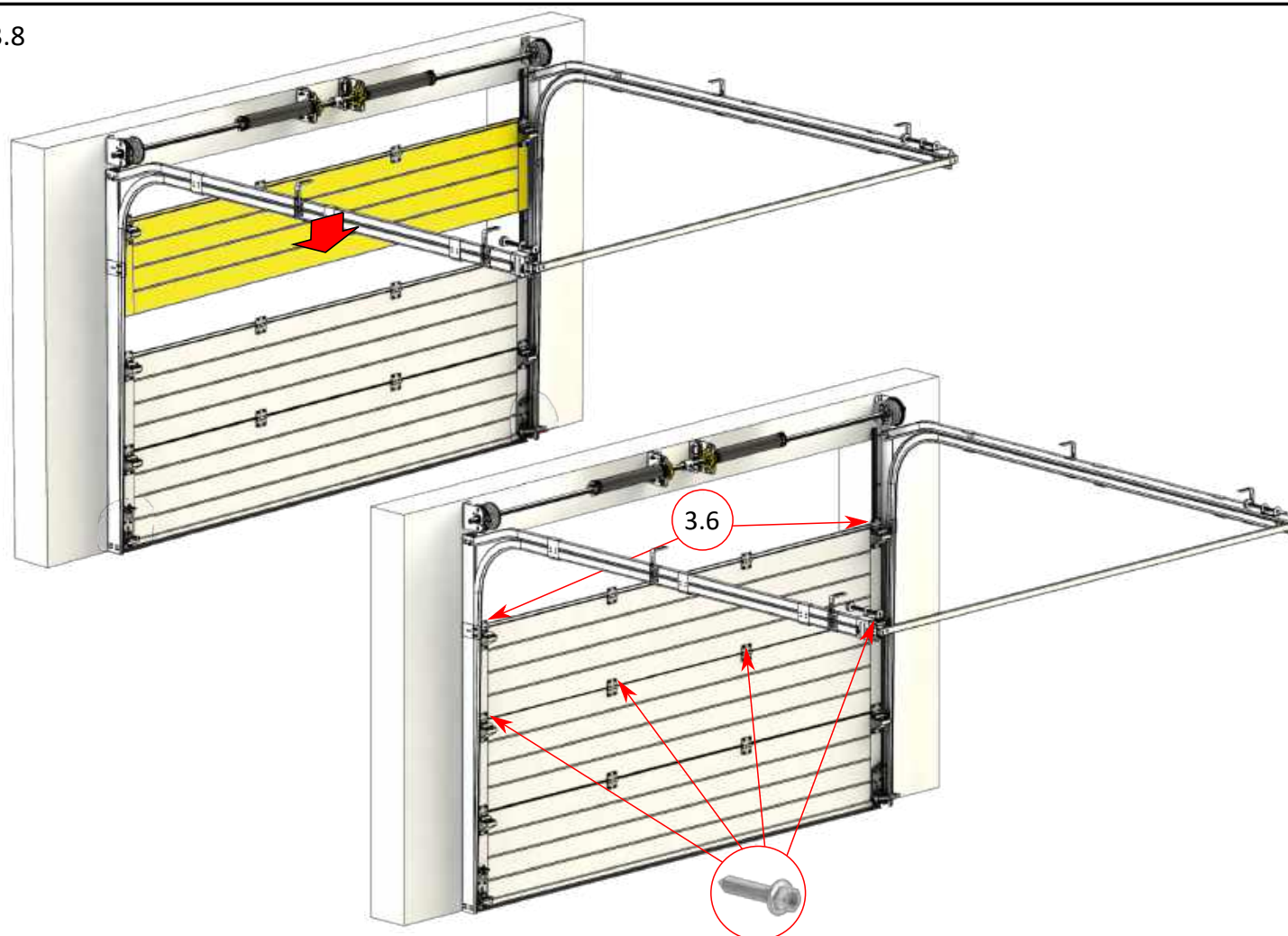
3.6
prawa + lewa



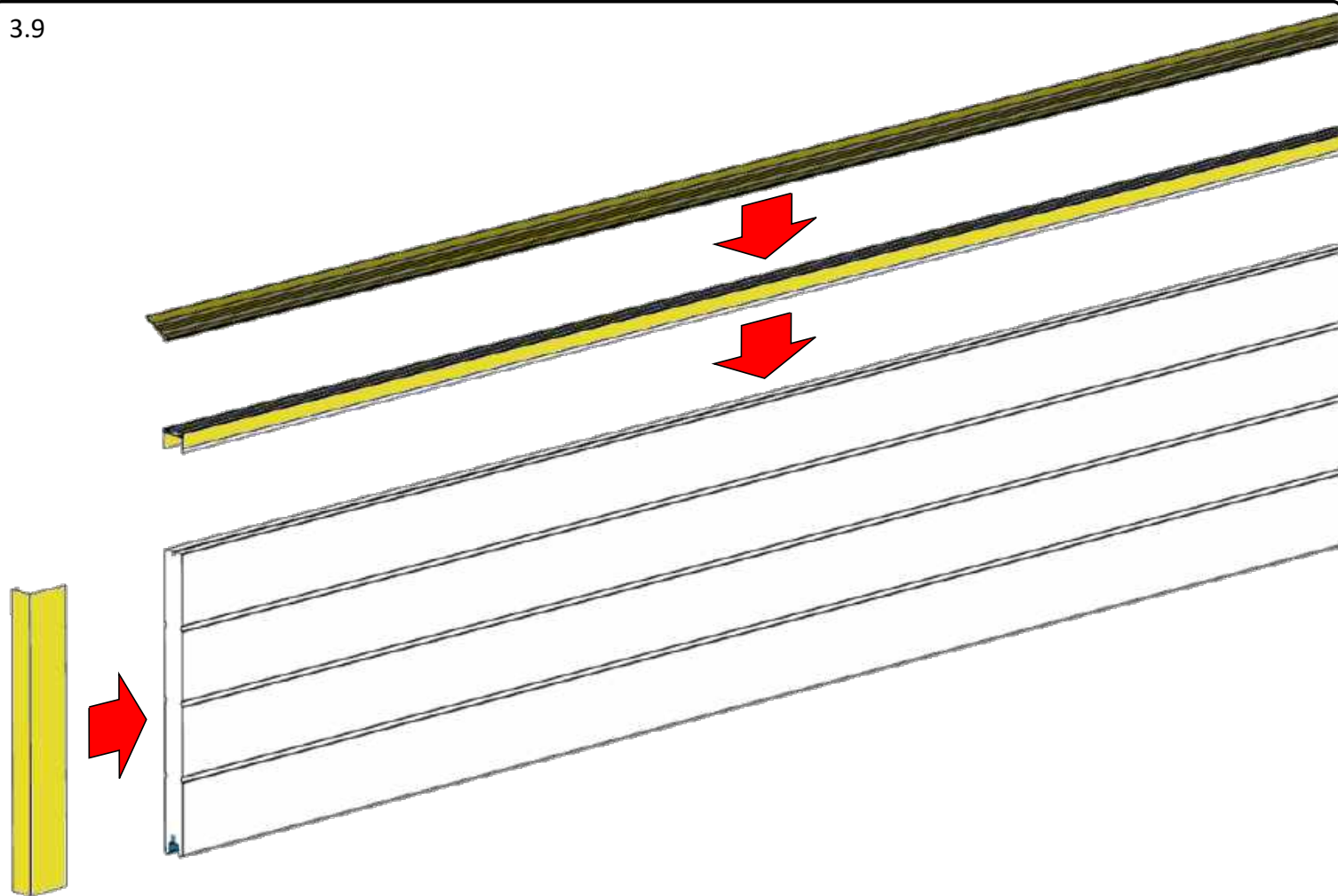
3.7



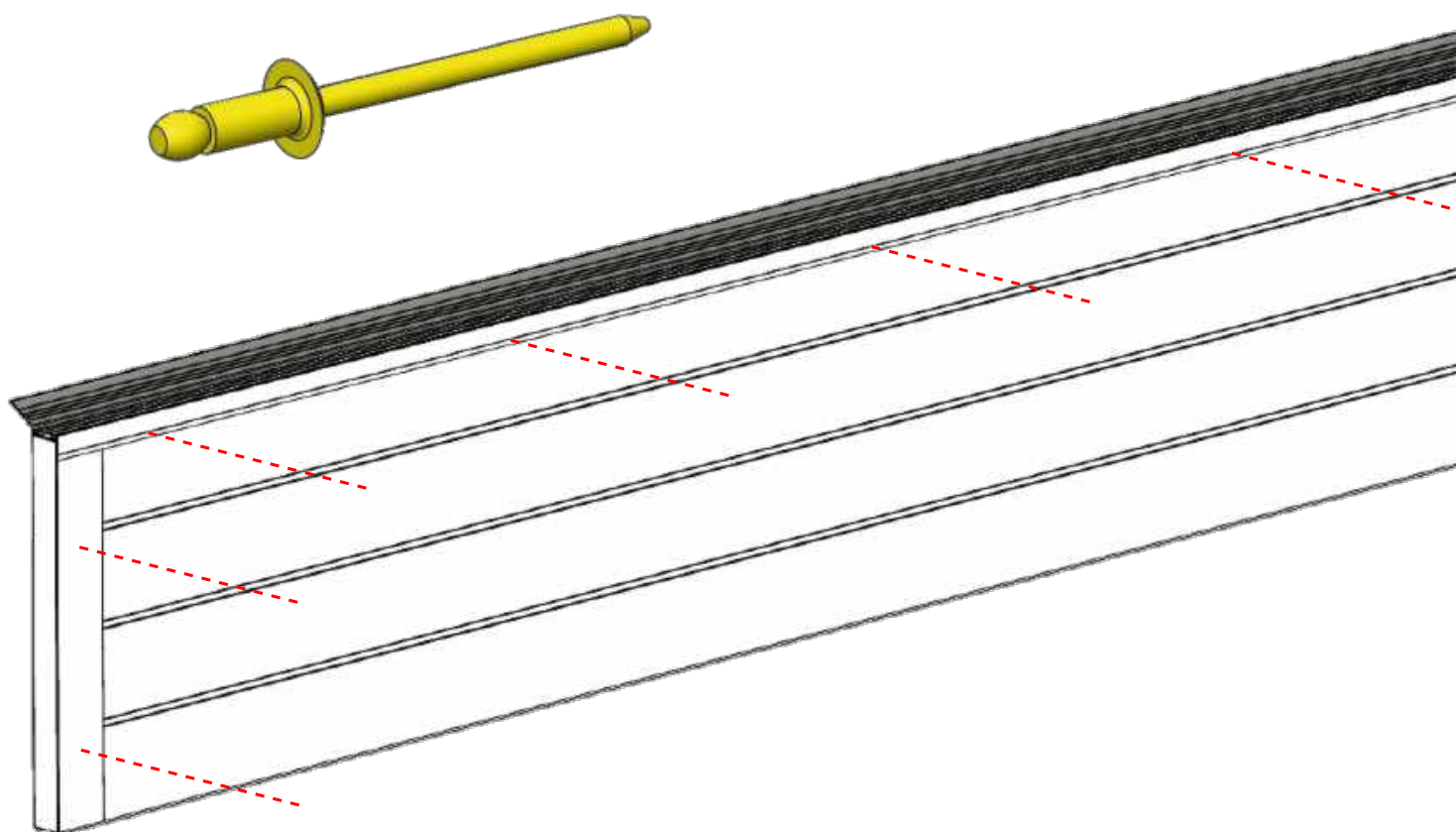
3.8



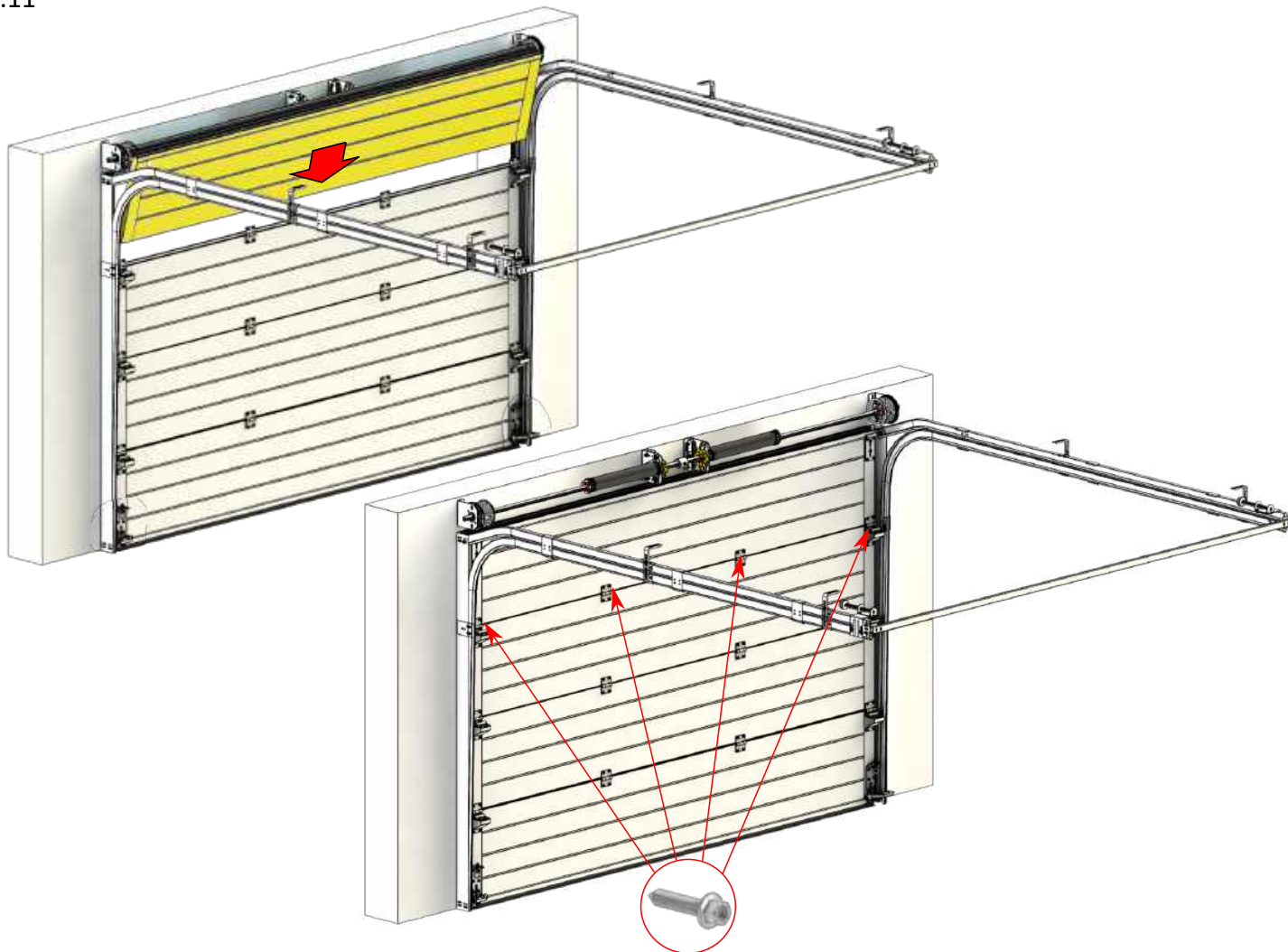
3.9



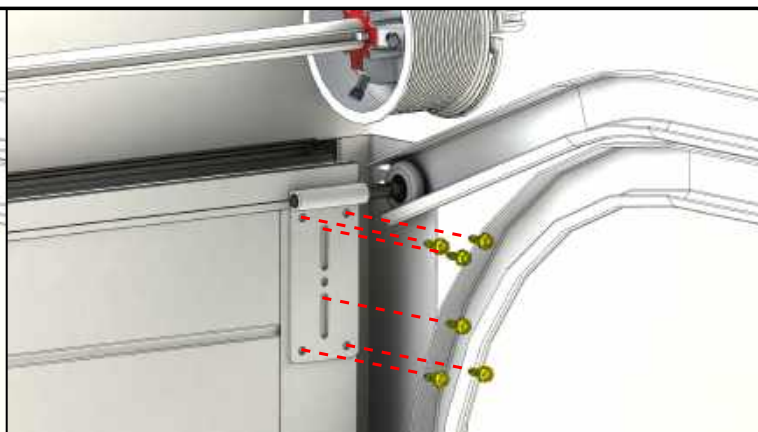
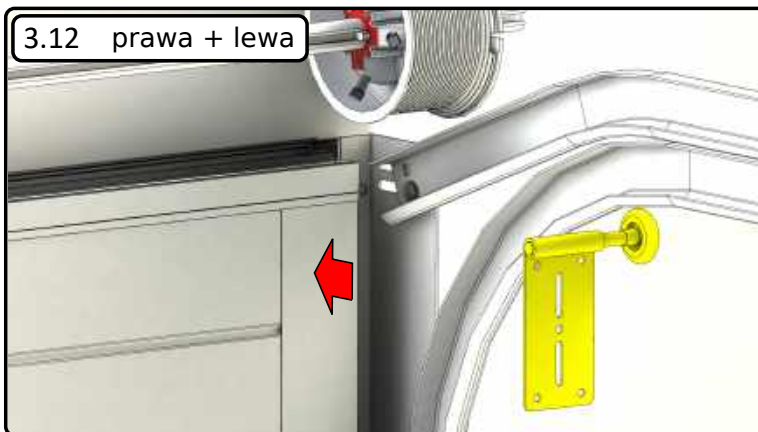
3.10



3.11



3.12 prawa + lewa



4012



max 4mm

4013



max 4mm

4018



max 5mm



6030



3mm

6040

4mm

6050

5mm

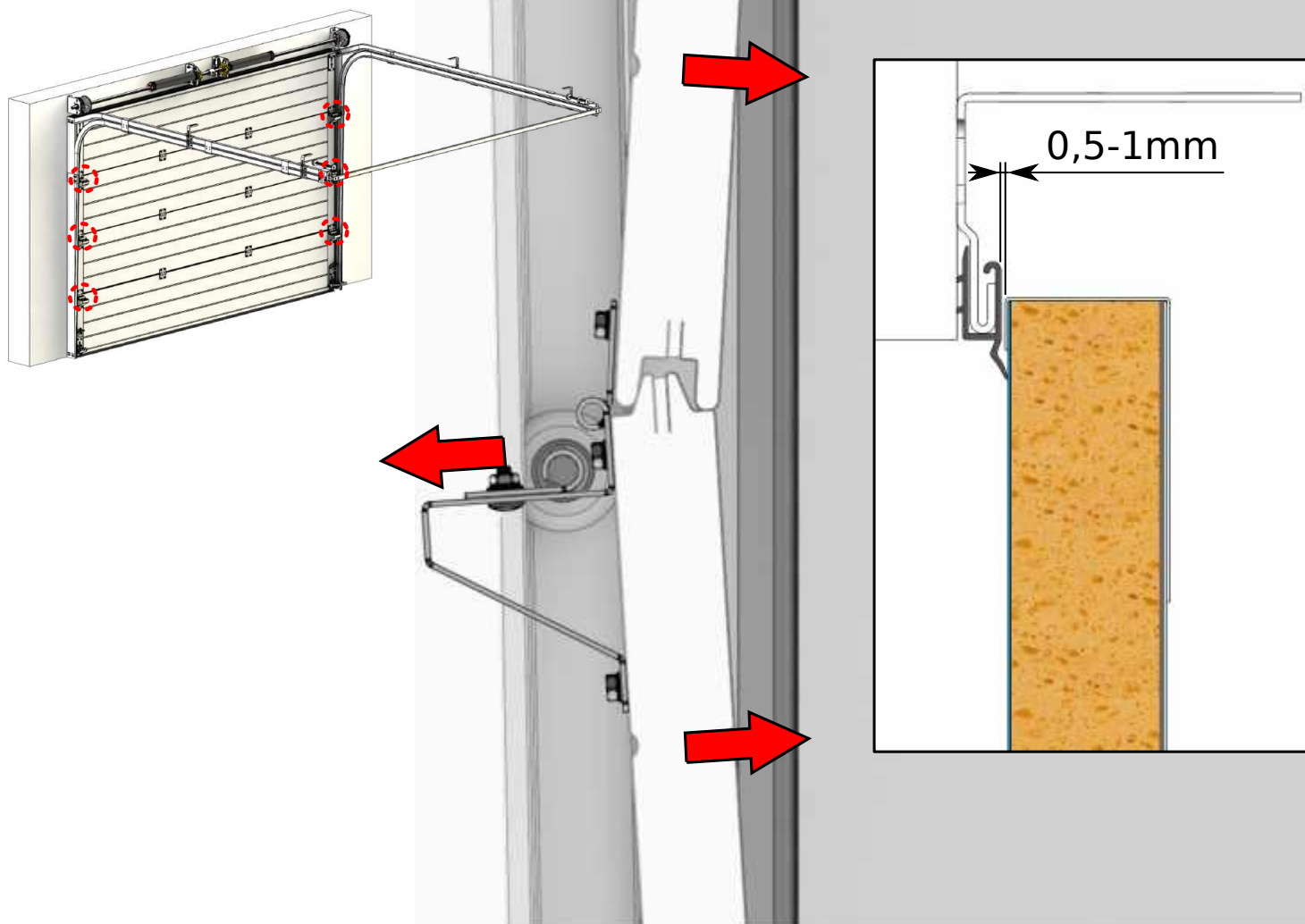


166kg

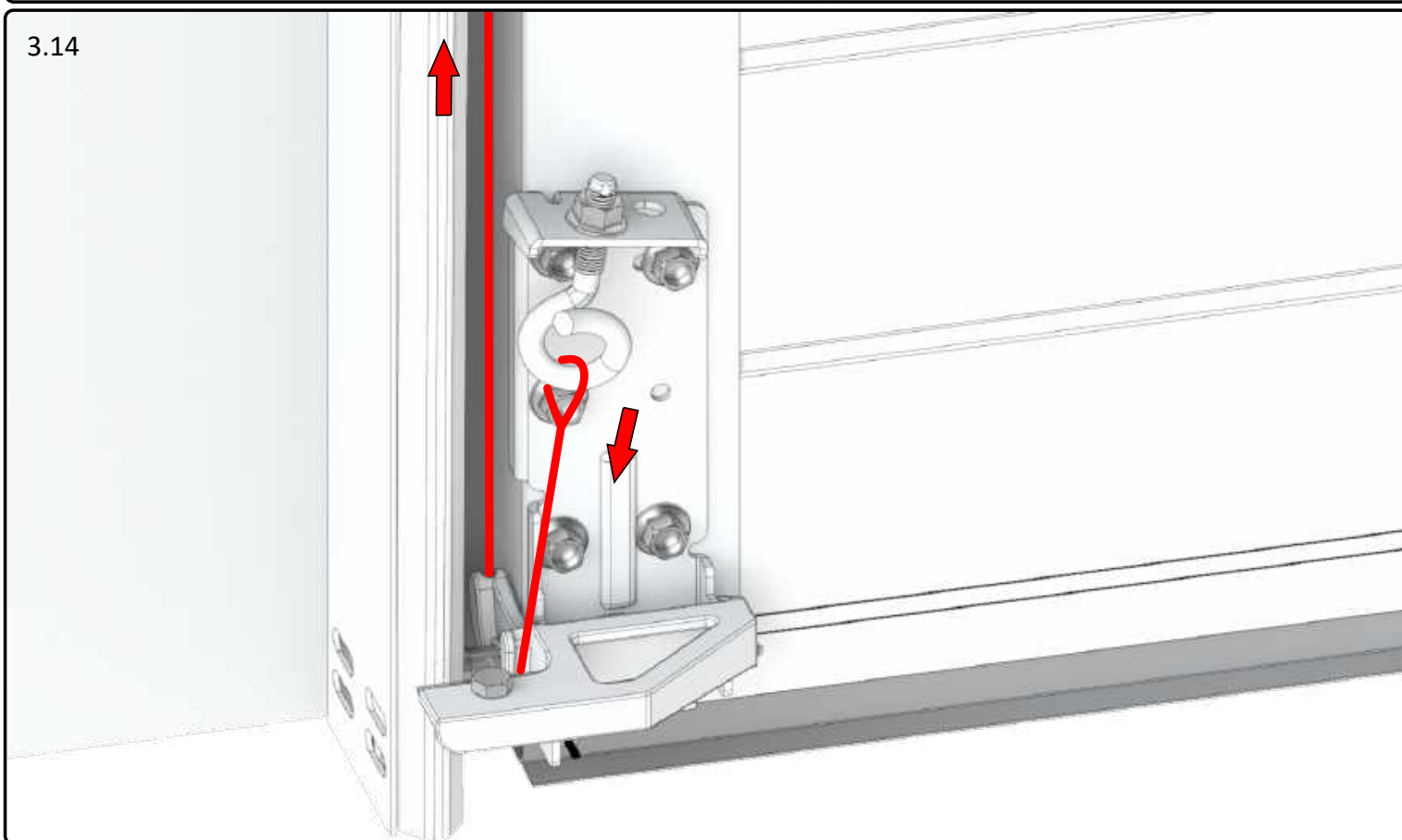
295kg

463kg

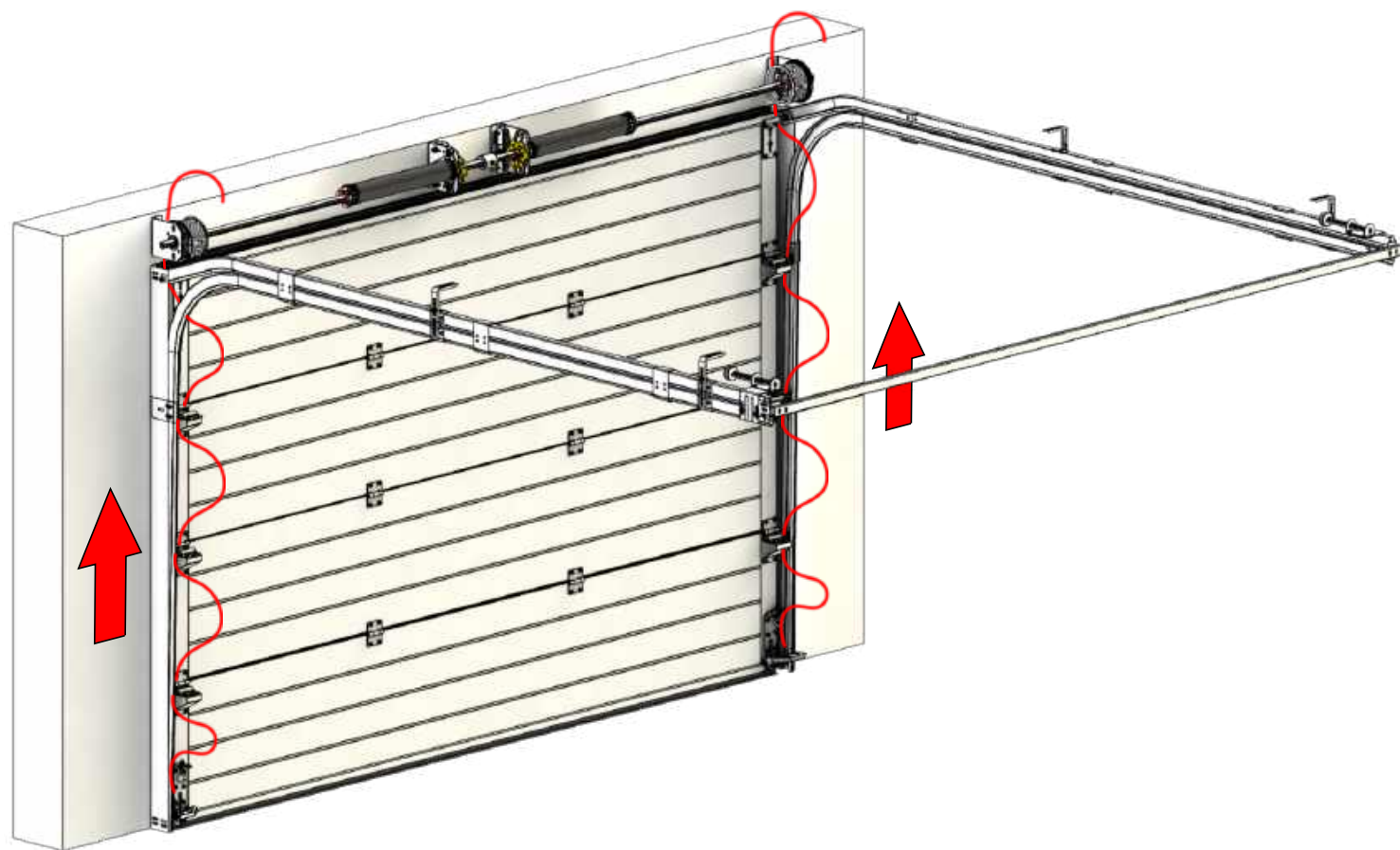
3.13



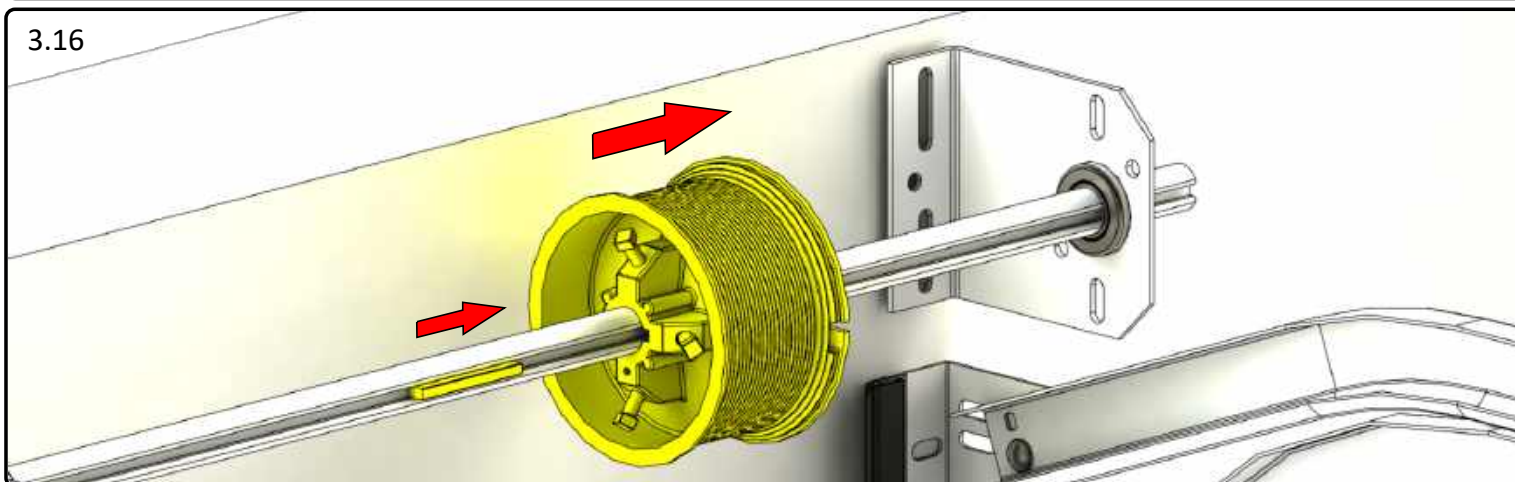
3.14



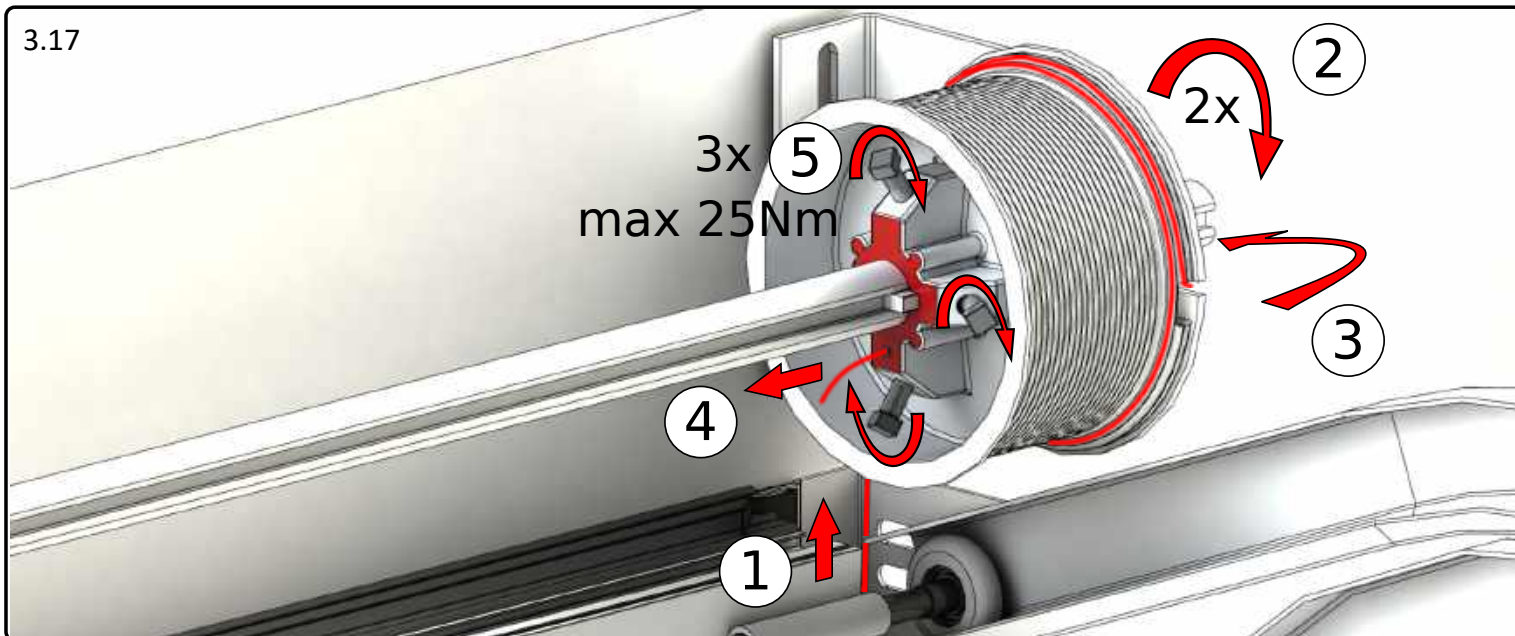
3.15



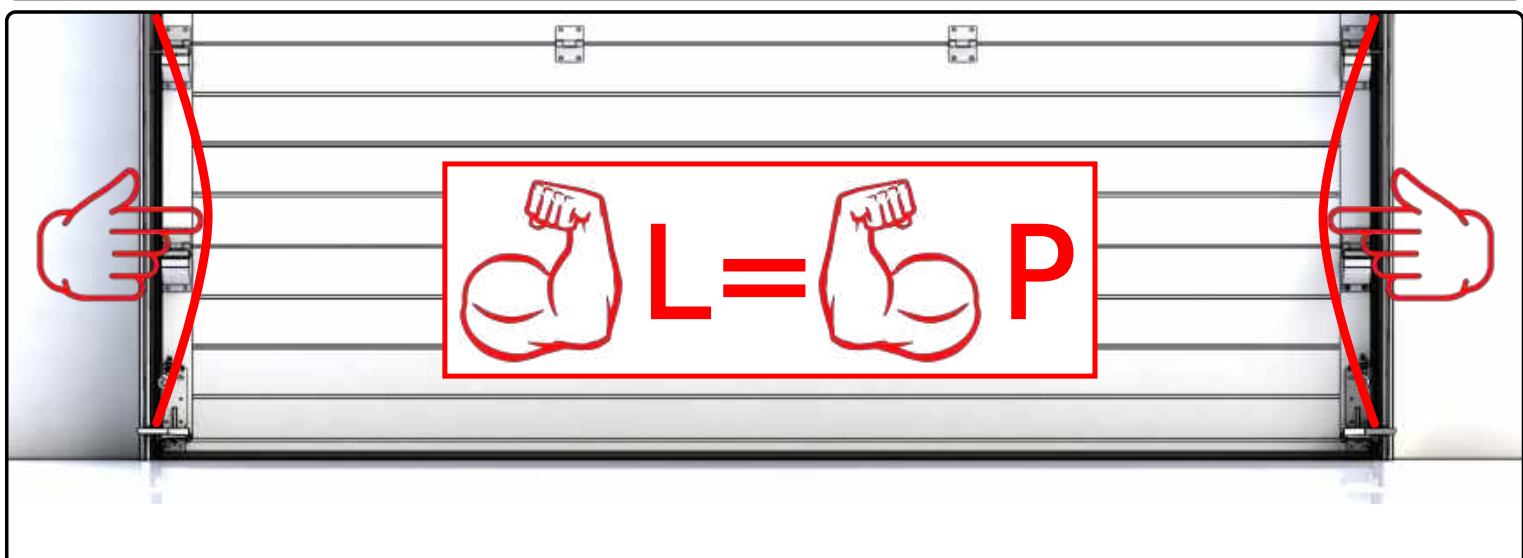
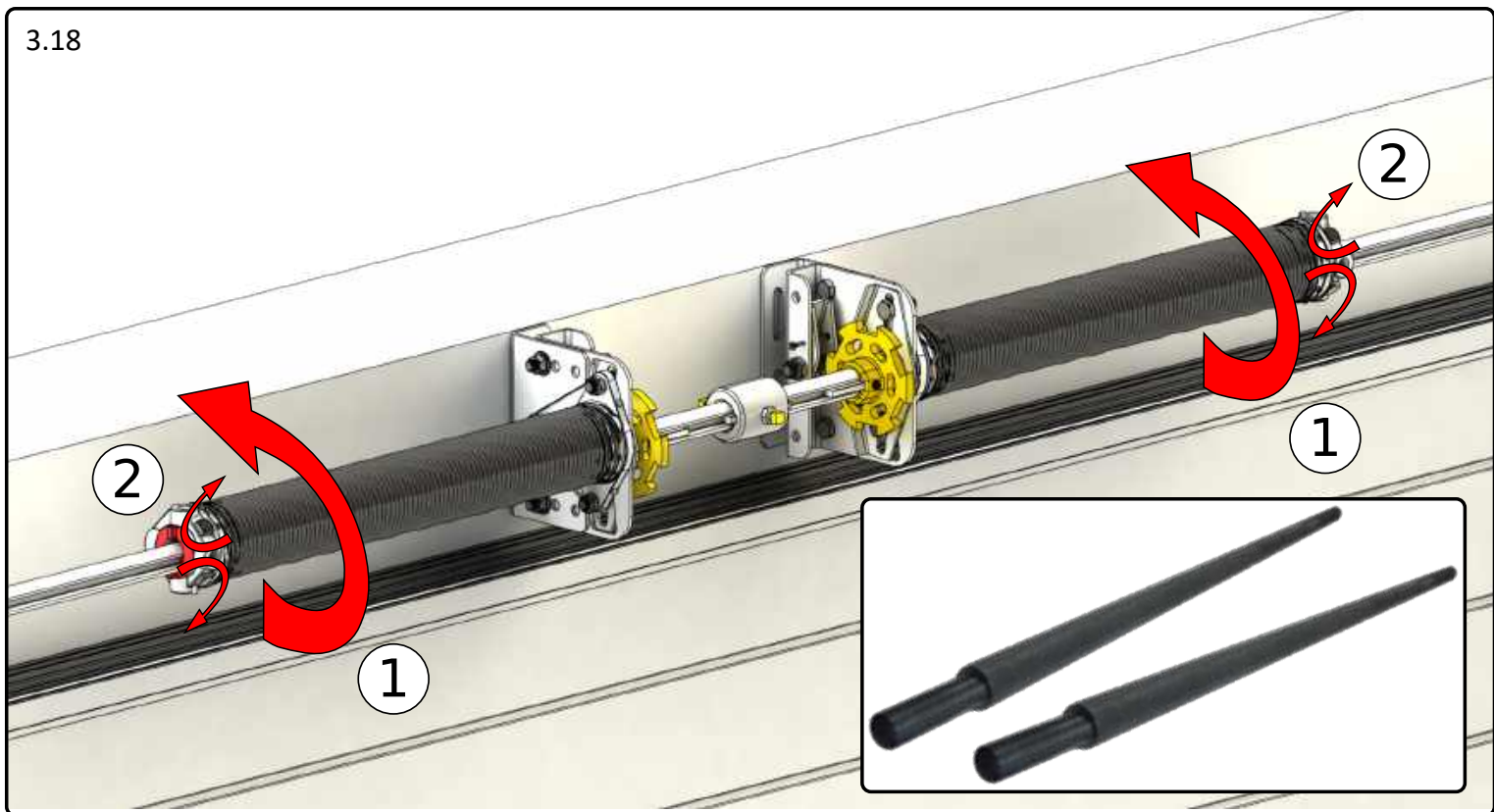
3.16



3.17



3.18



3.19

